高い信頼性を誇る車載型IP無線機

無線機本体 SV-2000





ドコモビジネストランシーバ認定品

| 外形寸法 | 約25mm(H)×約140mm(W)×約150mm(D) (突起部除<) |
|---------|--------------------------------------|
| 質量 | 約530g (本体のみ。マイク、ケーブル除く) |
| 電源電圧 | DC+13.8/+26.4V (マイナス接地専用) |
| 動作温度、湿度 | -20℃~+60℃ 20~80%RH (結露なきこと) |
| 通信方式 ※1 | 3G/LTE |
| GPS | GPSモジュール内蔵 (GPS利用時は別途GPSアンテナ必要) |

※1 別途、回線契約が必要です

+ 標準構成品 電源ケーブル・通信ユニットケーブルほか

豊富なオプションで業務に応じた構成が可能

共通オプション













指令局用オプション



ポータブル雷源装置

バッテリーも内蔵され、停電などの 不測の事態でも通話が継続可能。 ※SV-2000の取り付けには、 別途取付金具(SV-K01)が必要です



スタンドマイク EA-M1017TEZ



指令スタンド SV-P01

移動局用オプション

SV-M01



カラータッチパネル操作端末 (二葉計器製)

簡単操作で状況を指令局に迅速報告。 指令局からのメールを大きく表示。 業務の効率化、確実化を実現。



パラレルIOケーブル

GPSアンテナ

外部機器接続ケーブル SV-C01 シリアル接続ケーブル SV-C02 外部情報線ケーブル SV-C03



インターネットに依存しない

専用の高ヤキュリティシステム

顧客満足度の向上を実現。



動態管理システム (ASP型) iGPS on Net

インターネット環境で手軽 に始められるシステム

車両の位置・状態をリアルタイムで「見える化」して、効率化と

※提供形能により条件が異なりますので、詳しくは営業担当者にお問い合わせください



eブリッジアダプタ CET1378FA

eブリッジアダプタはデジタ ル簡易無線(DCR)を中心 に、主要な無線機メーカー の無線機と接続できます。 ※適応機器は営業担当者にお問い

※2 SV-2000本体及びマイクは含まれておりません。

車載型IP無線機SV-1000の活用事例

車載型IP無線機として信頼性の高い従来モデルSV-1000は、

多くの現場でご活用いただいております。以下に代表的な活用事例を紹介させていただきます。

SV-1000の活用事例を紹介させていただきます。→



大成生コンクリート株式会社様

生コン車をIP無線と動態管理で フル活用して業務効率を向上。



廃棄物収集運搬

株式会社東洋クリーナー様

IP無線機と動態管理システムで 業務効率化を実現。



都営バス(東京都交通局)様

バスの位置・運行状況を リアルタイムに「見える化」



Smart Wave

トム通信工業株式会社

生コン

スマートウェーブ・テレコミュニケーションズ社

本社 〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町1244番地 電話 045-718-5078 FAX 045-718-6758

URL https://smartw.co.jp



Smart ₩ave 販売代理店



株式会社エクセリ (代理店届出番号C1909977) 東京都墨田区菊川3-17-2 アドン菊川ビル4F 大阪府大阪市中央区久太郎町1-9-5 お問い合わせ総合ダイヤル 03-3662-0551 URL:https://www.exseli.com/

★ 安全に関するご注意 で使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。水、湿気、ほこりの多い場所に設置しないでください。火災、故障、感電などの原因となることがあります。 ●記載内容は予告なく変更することがあります。●本カタログに記載されている内容は2022年7月現在のものです。●記載されている会社名、製品名は各社の商標、

または登録商標です。●製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なる場合があります。●製品の定格及びデザインは改善のため予告無く変更する場合があります。

SWAUM07220701



信頼のNTTドコモのネットワークを利用した 移動局/指令局仕様のIP無線機











商品の特長

信頼のNTTドコモのパケット通信網を利用するIP無線機です。全国各地で 広く利用することができます。また市民生活の大部分のエリアで通話が 可能であることから大規模施設構内や地下道など従来の無線機では通話が 困難であったエリアでも利用可能です。



信頼のNTTドコモのネットワーク網を利用

国内で最大規模の通信網を持つ通信キャリアとして無線設備を広く展開し、非常時の備えも着実に高め続けているNTTドコモの 高品質な通信インフラが活用できます。

さらに、SV-2000は、インターネットや専用線などには依存しないNTTドコモの通信インフラだけでIP無線システムの 運用が可能であるため、高いセキュリティや事業継続性を確保することが期待できます。



NTTドコモのインフラを利用することで、独自に無線インフラの新規構築や改修が不要となり、費用や時間を抑制できます。

らくらく 迅速 エアダウンロード

増車、車両変更、車番変更などのデータは、クラウド(サーバ)から無線機に自動的にダウンロードされるので夜間・早朝に時間を拘束することが ありません。無線機のソフトは更新の都度、クラウド(サーバ)より無線で配信されるので、常に最新バージョンのものをお使いいただけます。

車載型IP無線機の定番

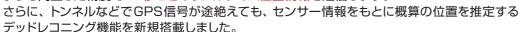
SV-1000の信頼性を継承

従来モデルSV-1000で好評をいただいた高い信頼性を踏襲するため、 SV-2000でもアルミダイカスト筐体を採用。車載無線機に求められる堅牢性を実現します。



位置管理機能強化

SV-2000はGPSアンテナSV-A02と組み合わせて使用することで、従来モデルSV-1000 よりも向上した精度で15秒ごとのリアルタイム位置情報を送信します。





緊急速報受信機能

SV-2000は気象庁や自治体から発信される緊急速報の受信機能を搭載。 たとえば、走行中に緊急地震速報を聞くことで、地震による強い揺れがはじまる少し前に 危険回避の対応をとることができるようになります。 こちらより警報アラート音の





現場の運用に応じたオプションの選択、機能拡張が可能



スピーカーマイク

通話主体の基本的な運用に利用。余計な表示や 操作ボタンがないため運転に集中できます。



テンキースピーカーマイク

簡単な状態報告やメッヤージの表示が可能。 通話先の切り替えや、安否確認にも有効。

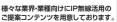


タッチパネル+マイク

タッチパネルの利用で簡単で迅速な コミュニケーションが可能となります。

利用シーン

SV-2000は、一斉通話・グループ通信・個別通話など多様な方式での通話が 可能です。さらに、MCA無線機と同様に複数ユーザーコード機能も利用可能です。





https://smartw.co.jp/proposal/

物流トラック

ほとんど不感地帯がなく常に連絡を取り合うことができる SV-2000は、指定時間を守るジャストインタイム(JIT)物流 を強力にサポートします。さらに、車両の位置と状態が把握 できる「見える化」も、JITの実現をサポートします。



動態管理システムiGPS7plusの導入で車両の「見える化」を実現。 運行管理者は、ドライバーと荷主に的確なフォローを迅速に行える ようになります。また、新人ドライバーの即戦力化にも有効です。

生コン車

SV-2000の複数ユーザーコード通話の機能を活用する ことで、共同販売を円滑におこなうことができるようになり ます。さらに、生コン車の「見える化」で、先手を打った配送先 への連絡や生コン工場への生産指示も可能となります。



複数ユーザーコード通話の切替操作が容易なテンキースピーカー マイクとiGPS7plusの導入がおすすめです。

廃棄物運搬車

多くの商業施設構内や山間部などでも通話が可能。さらに、 廃棄物運搬車の「見える化」で急な収集依頼にも迅速対応 が可能となり、またはじめて訪れる収集現場にも円滑に誘導 できるようになります。



iGPS7plusの導入による車両の「見える化」では、運搬車の活動記録を 1年以上保管できます。事後検証や問題改善の検討にも有効となります。 また、効率的な収集ルートの検討、改善にも役立ちます。

バス

ほとんど不感地帯がなく常に連絡を取り合うことができる SV-2000は、路線バス、観光バス、送迎バスのいずれの運行 においても、**サービス向上と安全運行**に役立ちます。



多彩なコミュニケーションが容易に行える**タッチパネル**と iGPS7plusの導入がおすすめです。車両の位置と状態が把握 できることで安全運行の確保に貢献します。

車両の「見える化」で、さらに効率化を、さらに安全の確保を

15秒ごと更新の高いリアルタイム性能を持つ動態管理システムの導入により、SV-2000を搭載する車両の位置や状態 が把握できます。オンプレミスサービスの iGPS7plus と、ASPサービスの iGPS on NET の2種から選べます。

iGPS7plus オンプレミスサービス

高セキュリティで多機能な動態管理システム

- ・インターネットや専用線に依存しないサービスであるため、高いセキュリティと事業継続性が確保できます。
- ・専用PC一式を導入すれば、ランニングコストや無線機の台数に応じた追加費用はかかりません。

動態管理システム活用例



運行管理者は、車両の位置を逐一見守ることが できますので、位置や状態をふまえてドライバー と的確なやりとりが可能です。

状態管理システム活用例



マイクについたファンクションキーやタッチパネルから状態報告を ワンタッチでおこなえます。通話による連絡を都度おこなう必要が ないので、ドライバーは運転に集中できます。運行管理者は多くの 車両の状態を漏れなく把握できます。

GPS on NET ASPサービス

手軽に導入できるクラウドタイプの動態管理システム

- ※iGPS on NETは、クラウド環境などのNTTドコモ以外のインフラも利用することで提供されるサービスです。
- ・ASPサービスなので機器導入コストを抑制できます。専用のソフト、地図、通信機器は不要です。
- タブレットやスマホからでも利用できます。

- 交通情報も提供 · VICS交通情報(渋滞・事故規制など)も地図上に5分更新で表示します。
 - ・交通情報を加味した目的地への到着予測時間、運行状況管理が可能です。

