

クラウドメニュー

	グローバルメニュー	メニュー
くるま-i2	TOP	お知らせ
		直近発生の動画一覧
		ヒヤリハットマップ
	現在位置	
	走行軌跡	走行軌跡の表示
		運転者日報出力
	統計分析レポート	運転者ランキング
		運転者日報
		運転者月報
		運転者評価
		車日データ
		非稼働車両一覧
	イベント	イベント検索
	設定	サイト設定
		エリア設定
イベント通知設定		
表示設定		
端末設定		
配車設定		
プラットフォーム	組織管理、アカウント管理、端末管理、お問い合わせ	

車載機取得データ

取得データ	検知	アップロードデータソース
ヒヤリハットイベント	急加速、急減速、左右急ハンドル	Gセンサー、GPS情報
動画イベント	アウトカメラ、インカメラ ヒヤリハット発生 前後7秒	Gセンサー、GPS情報、動画
速度超過イベント	閾値は任意で設定	GPS情報、速度情報
アイドリングイベント	閾値は任意で設定	GPS情報、経過時間情報
前方接近イベント	前方25m以内の検知※1	GPS情報、速度情報
車線逸脱イベント	レーン逸脱時の検知※1	GPS情報、速度情報
逆走検知イベント	逆走矢印検知※2	GPS情報

※1:機能作動条件:40,60,80,100km/hで設定した速度を超えた場合に作動
 ※2:時速30km/h以上で作動

車載機外観



車載器

高画質のOut/Inカメラ一体型の構造で、液晶画面にて録画中映像の確認も可能です。

外観	項目	内容	項目	内容
	外形(縦×横×奥行)	128mm × 70mm × 18mm (22.8m/車載機突起部分)	フレームレート	5fps ~ 15fps
	重量	133g(両面テーブスタンド装着時 145g)	映像記録形式	暗号化ファイル(専用ビューアにて閲覧可能)
	液晶	3.5インチ	音声入力/出力	マイク内蔵/スピーカー内蔵
	メインカメラ解像度	200万画素 Full HD (1920 X 1080)	外部メモリ	Micro SD
	内カメラ解像度	100万画素 HD (1080 X 720) ※サーバにてON/OFF制御可能	通信ユニット	LTE Modem module内蔵
	画角	メインカメラ 135° インカメラ 120°	定格入力電圧	定格DC12V ~ 24V
			入力電圧範囲	10V ~ 36V
			動作可能温度	-20℃ ~ 80℃

- お断りなしにパンフレットの内容を変更することがありますのでご了承ください。
- 記載されている会社名、製品名は、各社の商標もしくは登録商標です。
- このパンフレット記載内容は2019年3月現在のものです。

日商エレクトロニクス株式会社

〒102-0084 東京都千代田区二番町3-5 麹町三葉ビル(受付6F)

お問い合わせ: tmc-sales@nissho-ele.co.jp

URL: https://www.nissho-ele.co.jp

■本社/東京 03(6272)5011
 ■支社/関西 06(7506)9400
 ■支店/中国 082(236)9750
 ■営業所/北海道 011(231)2770
 中 部 052(265)6471
 九 州 092(781)1886



株式会社エクセリ
 (代理店届出番号C1909977)
 東京都墨田区菊川3-17-2 アドン菊川ビル4F
 大阪府大阪市中央区久太郎町1-9-5
 お問い合わせ総合ダイヤル 03-3662-0551
 URL: https://www.exseli.com/

2019-3-1000-N

あんしんドライブ くるま-i2

車両運行管理テレマティクスクラウドサービス



日商エレクトロニクス株式会社

「安心安全な交通社会のために」

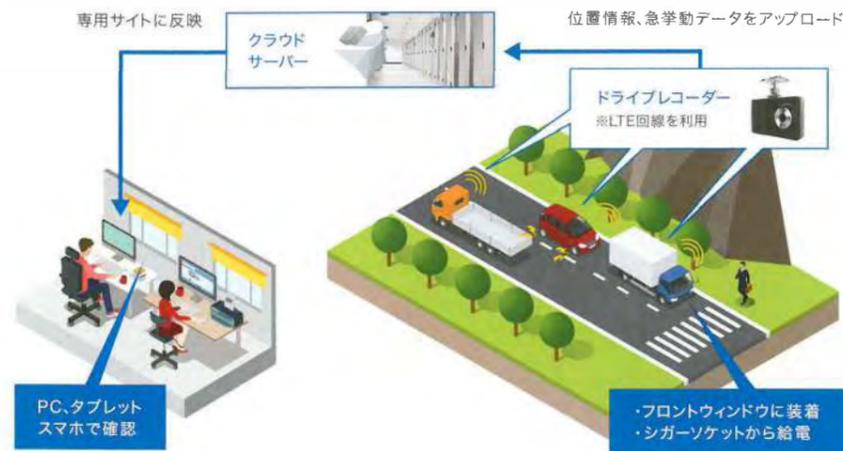
くるま-i2は通信機能内蔵のドライブレコーダーを取り付けていただくだけで、ヒヤリハットをいち早く発見することができ、安全運転の啓蒙活動にお役立ていただけるサービスです。



上記が三位一体となったテレマティクスサービスです。

サービス概要図

GPSによる走行軌跡の把握や、危険度センサーによるヒヤリハットイベントの通知などを、端末に触れることなく、携帯通信網を介してリアルタイムに自動取得するサービスです。



こんなお悩み
ありませんか？

解決 1

事故が減らない

解決 2

日報作成が
手間だ

解決 3

リース代、
駐車場代などの
コストがかかる

解決 4

車の中で
何をしているか
知りたい

解決 5

車両への
機器設置に
工事費がかかる

SERVICE CONCEPT

- 1 事故削減 社会から事故削減・撲滅する
- 2 動態管理 現在位置・運行情報“見える化”
- 3 稼働率管理 適切な車両配置で車両数を最適化

『くるま-i2』
で解決

くるま-i2で
解決

Resolution

1 車両事故の削減

危険な運転(ヒヤリハット)を検知すると動画を自動送信(一部)。インカメラとアウトカメラで取得した動画も送信。ヒヤリハットの状況をいち早く確認し、迅速な対応が可能となります。

機能: 動画送信、メール通知機能
効果: 社内の安全運転意識向上



2 車内環境の見える化を促進

インカメラ(標準搭載)で車内の状況も記録。携帯等による見、居眠り、コンプライアンス意識を高める事が可能です。
※本機能は、クラウド側から遠隔制御(ON/OFF)が可能です。

機能: インカメラ(標準搭載)
効果: 事故、ヒヤリハット時の状況確認



3 共有車の個人特定も実現

①車載機: タッチパネルへID入力
②Webサイト: 予約画面での個人情報を入力
共有車の個人別 運転傾向/稼働率の集計が可能となります。日報含む帳票出力にも個人別に出力可能です。

機能: 液晶タッチパネル: 数字6桁による個人認証
効果: 社有車の利用状況の特定



4 設置費用 無料

お客様での設置が可能。取付はいたって簡単。
面倒な業者手配や入庫調整も不要、届いたその日からご利用いただけます。

機能: シガーソケット給電、両面テープ式取付
効果: 車両交換時の取付 交換費用削減



5 最新のAI技術で危険を察知

AI画像解析を搭載したADAS機能で皆様の運転を見守ります。
企業にとってリスクとなる、あおり運転、運転が荒い等のリスクを見える化する事で、適正な指導が実現可能となります。

機能: 車間距離・車線逸脱・逆走行の検知
効果: 注意喚起による事故削減



6 営業範囲の適正化

GPSによる動態監視により、急なお問合せにも、自動収集できる現在地情報から近くにいる車を特定可能で迅速な営業対応が可能に! 営業エリアの見直しといった業務の効率化へも役立てられます。

機能: 現在地情報、走行履歴、データ出力
効果: 現在地特定による訪問指示



その他機能

SDカードのフォーマット機能

車載機のタッチパネルを操作でSDカードのフォーマットが可能。ドライブレコーダーでは定期的なフォーマットが推奨されておりますが、PCにカードを接続することなく簡単にフォーマットが行えます。

エンジン停止時の録画機能(オプション)

停車時の録画も可能。(オプションの直結ケーブルが必須) 当て逃げやイタズラといった証拠も残す事が可能。(SDカードの容量と供給電気にも影響あり)

データ分析サービス(オプション)

走行データはWebサイトからCSV出力が可能です。企業保有データと突合する事で、今まで見えてこなかったリスクや問題点が見えてくる事となります。当社では、BIツールによるデータ分析サポートも実施しております。

解決 1
事故の削減

解決 2
日報の自動作成

解決 3
リース代、
駐車場代などの
コスト削減

解決 4
車内状況の
把握

解決 5
工事費の削減

くるま-i2の
事例

Case study

事故低減

ドライバーの安全意識が向上し、導入後半年間で直進中事故率約80%削減

半年間で
直進中事故率
80%
削減

事故低減

ドライバーの安全意識が向上し、導入後一年間の間無事故継続

導入後
1年間で
無事故
継続

経費削減

事故件数が10分の1に減り、保険料が次年度更新時50%減

次年度更新時
保険料
50%
削減

稼働率の可視化

稼働率の管理により、車両保有台数の最適化

車両保有台数
最適化