# 運転レポート

唐島禎紹 乗務員

車番 5234 運行日 2010年6月26日

	検	印	
i			
	l		l

· ~ ~ /		ᄬᅟᆂᇊᇻ	
7884	-	青報	
-	Jì	IFI HX I	

日	报	16	i				
運	行開始日	2010/6/2	26 7:3				
運	行終了日	2010/6/2	7 17:3				
稼	動日数	2	E				
総	<b>稼働時間</b>	34:00	:43				
運	転時間	6:17:	43				
深	夜時間	0:00:	00				
	全体	377.7	km				
走	~ 20Km/h	5.7	km				
行	~ 40Km/h	27.2	km				
距	~ 60Km/h	34.9	km				
離	~ 80Km/h	142.8	km				
	80Km/h ~	167.1	km				
走往	行時間	6:25:18					
停	車時間	27:35	:25				
最高	高速度	101	km/l				

#### 「富士」「(本)

[ <b>理</b>	****	1Щ]						
	項	目	評価点(	ランク				
波	全体		100.0	(4.5)	EX			
状		~ 40Km/h	100.0	(5.8)	EX			
建転		~ 60Km/h	100.0	(6.9)	EX			
指		~ 80Km/h	100.0	(4.5)	EX			
数	本40Km - 60Km - 80Km/h - 80Km/h - 80Km/h - 20Km/h - 40Km/h - 60Km/h - 80Km/h - 80Km/h		100.0	(3.9)	EX			
急加速回数			100.0	(0)	EX			
急	減速回	回数	100.0					
走	~ 20K	m/h		(1.5%)		•		
行~40Km/h			(7.2%)		•			
行 ~ 40Km/h 距 ~ 60Km/h 割 ~ 80Km/h			(9.2%)	/	•			
割 ~ 80Km/h			(37.8%)		•			
合 80Km/h~			(44.2%)		•			
総	合評值	Щ	100.	0	EX			

あなたは、大変優秀なドライバーです。

今後も、他のドライバーの見本となるような運転を続けて伏さい。

### [改善点 波状運転指数]

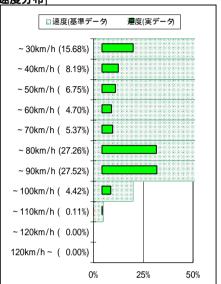
あなたの 運行」に対する姿勢は、模範的で大変優秀なドライ バーです。 このまま、安全運転を続けてください。

### [改善点 急加速 急減速]

あなたは急加速・急減速が全くない、模範的で優秀なドライ バーです。

このまま、安全運転を続けるようにしてください。

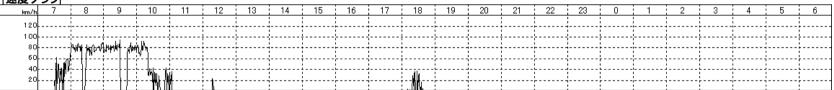
### [速度分布]



[作業詳細]

TILSERIE	M-1				
日時	場所	内容	日時	場所	内容
6/26 8:29	佐賀県佐賀市久保泉町大字川久保	到着	6/27 16:00	佐賀県鳥栖市秋葉町	到着
6/26 9:42	大分県玖珠郡玖珠町大字戸畑	到着	6/27 17:01	佐賀県武雄市朝日町	到着
6/27 13:12	大分県別府市西野口町	到着	6/27 17:35	佐賀県鹿島市納富分	到着
6/27 13:44	大分県別府市大字南畑	到着			
6/27 15:15	福岡県朝倉市石成	到着			

### [速度グラフ]



## 運転レポート

16-2

運行E	3	201	0/06/2	27																				
km/h	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6
120																								
100		J		Ĺ	)	İ		j	1				Ĺ	j	i 1	Ĺ			<u> </u>	j	Ĺ	<u>.</u>		<u></u> J
80						<u> </u>			irak	۔ ۔ واسات			[		!					]	[			
60					:			7/9/9	. Albahara	L Luka				:					:	1				
40								7		h	ille ill.		[											
20		j.			:		11111	1		M.	ייסות:													
20		M		:	:	ː		7		<b>/</b>	1111		[	:	: :	:			:	]	[	:	!	1