



VOICE
PACKET
TRANSCEIVER

MPT-100

新世代のIP無線機

ボイスパケットトランシーバー



新しい通信方式の広域無線

携帯通信網を利用してデータ通信、音声通話を行えます。
一斉同報通信を行えるなど、多様な通信機能を搭載しています。

ランニングコスト削減

携帯通信網を利用することにより、一般的なMCA無線などと比較して毎月のランニングコストを大幅に削減することが可能です。また、基地局設備が一切不要ですので、導入時のコストも低く抑えることが可能です。

通信エリア拡大

携帯通信網のサービスエリア内であれば、どこでも通信、通話が可能です。業務無線では当たり前のようにある圏外、ビルの谷間などの不感地帯が大幅に解消されます。これまでのMCA無線などと比較し、幅広い通信エリアを確保できます。

免許不要

無線免許や無線従事者の資格が不要となりますので、これまで様々な理由でMCA無線などを諦めていたお客様にもご提供が可能です。さらに、導入後に増車、減車、事務所の移転などが発生しても、無線に関する煩わしい手続きは一切不要です。

VOICE
PACKET
TRANSCEIVER

MPT-100

携帯通信網と 業務用無線を融合した 新世代のIP無線機

ボイスパケットランシーバーは、革命とも言えるまったく新しい通信システムを提供します。非常時でも安定的な通信を可能としたパケット通信網を利用し、導入費用、ランニングコストを削減するとともに、全国のエリアをカバーした高品質な通信が可能になります。機能も大幅に拡充したボイスパケットランシーバーは、これからの通信システムのパイオニアとして、旅客運送業界並びに物流業界などに革命を起こします。



マイク

機能的なデザインのマイクは、スピーカー出力用のイコライザーを内蔵し、音質の調整が可能です。マイク入力は感度調節が可能であり、ローカットフィルターにより明瞭な音声通話を実現しています。その他豊富な機能を搭載しています。

1 ホームキー

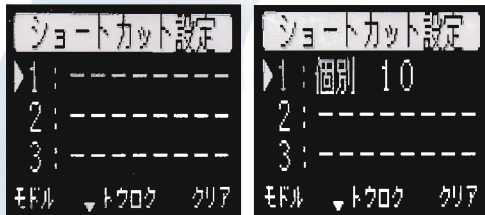
ホームキーで簡単に設定画面に戻ることができます。

2 電源ボタン

マイクの電源ボタンで本体電源を制御可能です。

3 ショートカットキー

よく使う画面や通話モードを登録すれば、ショートカットキーひとつで呼び出すことができます。



4 車両動態ボタン

荷積、荷卸、休憩といった状態を変更する場合に使用します。状態については予め登録設定が必要です。



通話

従来の通話モードに新たに割り込み機能を追加し、目的の相手が個別通話中でも、強制的に同報通話にモード変更することが可能になるなど多彩な機能を搭載。その他にも、録音再生、切断ボタン、プレス車番表示、発着信履歴、グループ登録など、使いやすい機能が充実しています。

指令局通話

一斉通話

グループ通話

周辺通話

個別通話



新しい割り込み通話機能

指令局通話

一斉通話

グループ通話

個別通話

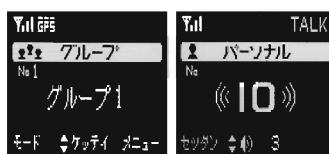
録音再生

標準で全受信を録音可能です。会話を聞き漏らしても、再度聞き直すことができます。

切断ボタン

無通話切断時間前に任意で通話を切断できます。端末ごとに切断ボタンの設定が可能です。(例) 司令局との通話のみ切断ボタンを有効化する。

プレス車番表示



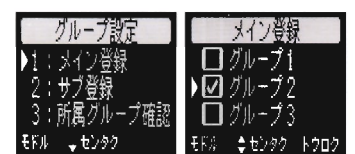
通話している相手の号車番号が表示されます。

発信・着信履歴



発着信が一目でわかります。また、そのままプレスして通話することも可能です。

グループ登録



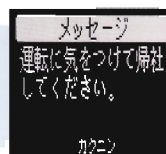
見やすいグループ登録画面。複数のサブグループも簡単に登録できます。グループ分けすることで、効果的に通話することが可能です。

オプション

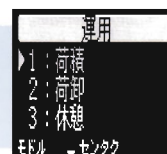
当社の移動体管理システムと連携することにより高機能な動態管理が可能になります。

GPS は動態管理システム導入で使用可能です。

メッセージ送信が可能です。



車両状態の変更が可能です。

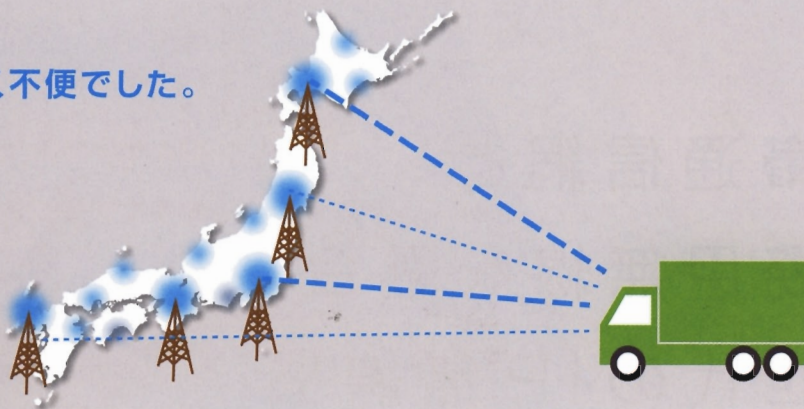


移動体管理システム導入で緻密な動態管理が可能になります。

■ システム構成

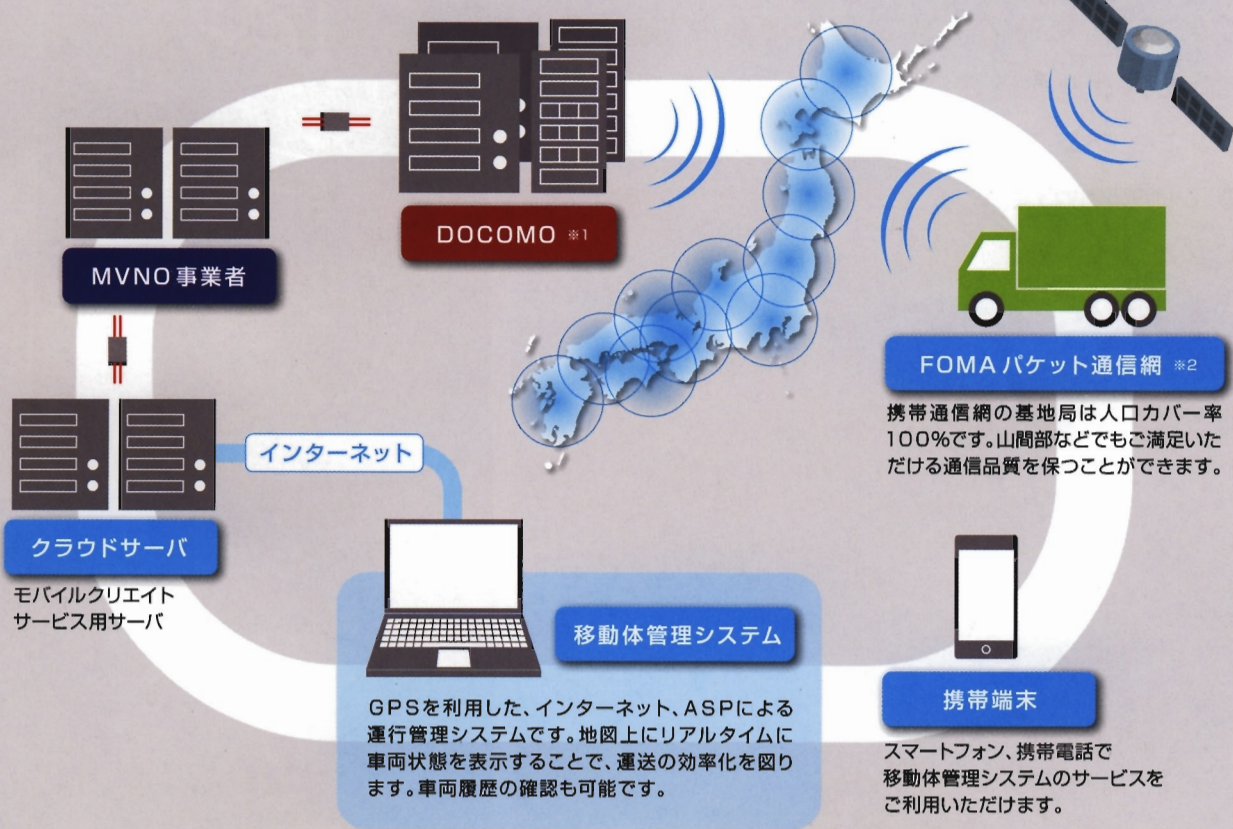
従来のMCA無線などのイメージ

電波の不感地帯が多く不便でした。



携帯通信網のIP無線イメージ

クリアな音声で不感地帯はほとんどありません。



(※1・2)パケット通信網はドコモ回線以外にKDDI回線についても対応準備中です。

電源

信頼性の高い電源回路

- 耐サージ電圧を強化しました。
- 誤って逆接した場合も保護回路が働きます。
- 過電流、過電圧保護「耐圧32V」も万全で、取付け工事も安心です。

電源ボタン搭載

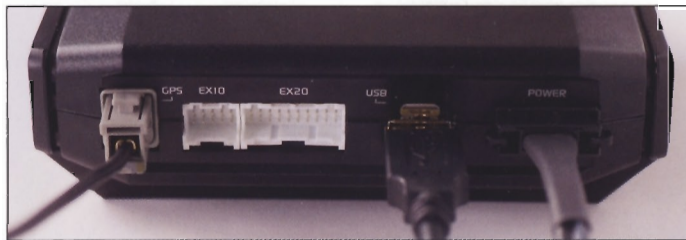
- 本体だけでなく、マイクにも電源ボタンを搭載することで、アクセサリ信号をとる必要がありません。取り付けも簡単です。

待機電流の抑制

本体電源ボタンやマイクの電源ボタンでOFFした後は、シャットダウンモードとなり、待機電流がほぼゼロになります。(シャットダウン時の電流0.1mA)。

オートパワーオフ機能

設定した一定時間、操作がない場合は機器の電源が自動的にOFFになります。ACC連動でない場合、オートパワーオフ機能で、機器の電源の切り忘れによるバッテリーあがりを防止します。



■ USBモジュールは脱着可能です。(ロック機能付) ■ 本体は、取付けのためのステーを標準装備しています。

仕様		通信部	
GPS	受信周波数: L1 (1575.42MHz) チャンネル数: 12チャンネル 受信感度: -160dBm	データ通信方式	3G / HSDPA 800MHz / 2100MHz
電源電圧	DC 12V / DC 24V 車対応	伝送速度(最大)	受信 3.6Mbps (HSDPA) 384kbps (W-CDMA) 送信 384kbps (W-CDMA)
消費電流	動作時DC12V時: 400mA(最大800mA) 動作時DC24V時: 250mA(最大500mA) スタンバイ時: 20mA以下(外部スイッチなどの待受モード) シャットダウン時: 0.1mA以下(電源オフ時)	音声帯域	12Kbps(最大)
寸法	本体: W135×D120×H41mm (専用ステー装着時/突起物含まず) スピーカマイク: W54×D32×H140mm (突起物含まず)	外部インターフェース	
重量	本体: 340g(専用ステー含む) スピーカマイク: 260g	接続オプション	AVMシステム対応カーナビなど ※カスタマイズが伴いますので、 詳しくは当社営業担当にお問い合わせ下さい。
		デジタル出力	×最大9ch
		アナログ入力	×1ch
		オープンコレクタ出力	×最大5ch
		シリアル通信(RS232C)	×2ch

■本機に接続可能な機器について、その機器の仕様により接続できない場合があります。■自動車メーカー及び車種によっては取付け出来ない場合があります。■仕様及び外観は、改良のため予告なく変更される場合があります。■カタログの色と実際の商品の色は印刷の関係で多少異なる場合があります。■GPS電波は地理的条件により受信しにくい、もしくは受信できない場所があります。■GPS衛星は米国、国防総省により管理されており、意図的に精度が変更されることがあります。■掲載されている各製品名は一般に各社の商標または登録商標です。

開発・製造元



<http://www.mcinc.jp>

【本社】〒870-0848 大分市賀来北二丁目20番8号 TEL 097-576-8181 FAX 097-576-8182
 【東京営業所】〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-4ノア芝大門306号室 TEL 03-5425-3477 FAX 03-5425-3478
 【福岡営業所】〒812-0042 福岡市博多区豊2-2-28ティワンビル1号室 TEL 092-433-5377 FAX 092-433-5477
 【グループ会社】株式会社M.R.L 〒870-0848 大分市賀来北二丁目20番8号 TEL 097-576-8181 FAX 097-576-8182

お問い合わせは