

# ESTRA-Webシステム サンプル帳票

2014-07-14

|                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |                  |  |  |
|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|------------------|--|--|
| 運行実績表（乗務員別） <span> </span> 〔事業所：静岡事業所〕<br>Ver:1.08.0000 |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  | 出力日付： 2014/01/10 |  |  |
|                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  | 2013年12月度 |  |  | ページ： 1 / 1       |  |  |

| 乗務員   | 運行日         | 運行   | 走行距離[空車]<br>－km－ | 走行距離[実車]<br>－km－ | 走行距離<br>－km－ | ハンドル時間<br>－時分－ | 速度オーバー<br>－回－ | 速度オーバー<br>－時分－ | 急発進回数<br>－回－ | 急加速回数<br>－回－ | 急減速回数<br>－回－ | アイドリング<br>－時分－ | 連続走行<br>－時分－ | 総合評価 | 総合ランク |
|-------|-------------|------|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------|-------|
| 乗務員01 | 12/02～12/16 | 14   | 797              | 1573             | 2371         | 61:16          | 232           | 0:03           | 2            | 0            | 0            | 13:57          | 1:50         | 79   | B     |
| 乗務員02 | 12/02～12/16 | 12   | 342              | 1395             | 1737         | 48:30          | 428           | 0:04           | 0            | 0            | 0            | 14:41          | 2:13         | 78   | C     |
| 乗務員05 | 12/02～12/16 | 12   | 1051             | 2510             | 3561         | 88:57          | 208           | 0:02           | 3            | 0            | 0            | 14:19          | 3:39         | 81   | B     |
| 乗務員06 | 12/02～12/16 | 12   | 733              | 1904             | 2638         | 78:50          | 55            | 0:00           | 0            | 0            | 1            | 28:29          | 2:44         | 86   | B     |
| 乗務員07 | 12/02～12/16 | 13   | 375              | 1450             | 1826         | 54:23          | 131           | 0:01           | 0            | 0            | 0            | 8:51           | 1:57         | 82   | B     |
| 乗務員08 | 12/02～12/16 | 11   | 558              | 2145             | 2703         | 68:21          | 256           | 0:07           | 1            | 0            | 0            | 32:09          | 2:34         | 84   | B     |
| 乗務員09 | 12/02～12/16 | 12   | 784              | 2320             | 3104         | 77:04          | 1484          | 0:18           | 7            | 0            | 1            | 31:54          | 3:31         | 74   | C     |
| 乗務員10 | 12/06～12/16 | 9    | 400              | 1226             | 1627         | 44:19          | 8             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 21:24          | 1:32         | 93   | A     |
| 乗務員11 | 12/16～12/16 | 1    | 107              | 108              | 216          | 5:08           | 4             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:21           | 2:37         | 85   | B     |
| 乗務員12 | 12/02～12/16 | 13   | 739              | 2387             | 3127         | 80:32          | 547           | 0:06           | 0            | 0            | 0            | 32:41          | 2:53         | 77   | C     |
| 未出庫走行 | 12/01～12/16 | 74   | 8                | 0                | 8            | 1:41           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 36:15          | 0:04         | 98   | A     |
| 合計値   | －           | 183  | 5899             | 17025            | 22924        | 609:07         | 3353          | 0:43           | 13           | 0            | 2            | 235:05         | －            | －    | －     |
| 平均値   | －           | 16.6 | 536.3            | 1547.7           | 2084.0       | 55:22          | 304.8         | 0:03           | 1.1          | 0.0          | 0.1          | 21:22          | －            | 83.9 | －     |

矢崎物流株  
全て

# 運 行 指 示 書

| 運行管理者 | 所 長 | 乗 務 員 |
|-------|-----|-------|
|       |     |       |

|        |                   |     |                     |      |  |         |                  |  |    |  |
|--------|-------------------|-----|---------------------|------|--|---------|------------------|--|----|--|
| 指示書No. | 0556 000000000002 | 乗務員 |                     | 副乗務員 |  | 出庫日時・地点 | 2014/03/25 11:00 |  | 特記 |  |
| 運 行 日  | 2014/03/25        | 車 両 | 05562997 浜松100か0001 | 交替地点 |  | 入庫日時・地点 | 2014/03/26 03:00 |  |    |  |

| 作業  | 住所・集配先   | 着日時      | 発日時      | 備考        | 作業 | 住所・集配先 | 着日時 | 発日時 | 備考 |
|-----|----------|----------|----------|-----------|----|--------|-----|-----|----|
| 荷積み | 静岡配送センター | 25/12:40 | 25/14:00 | 火気厳禁      |    |        |     |     |    |
| 休憩  | 休憩所      | 25/14:00 | 25/14:30 |           |    |        |     |     |    |
| 荷卸し | 静岡工場     | 25/16:00 | 25/17:00 | 構内速度制限厳守! |    |        |     |     |    |
| 休憩  | 休憩所      | 25/18:00 | 25/19:00 |           |    |        |     |     |    |
| 荷積み | 静岡配送センター | 25/20:30 | 25/21:00 | 火気厳禁      |    |        |     |     |    |
| 荷卸し | 静岡工場     | 25/22:00 | 25/22:30 | 構内速度制限厳守! |    |        |     |     |    |
| 休憩  | 休憩所      | 25/22:30 | 25/23:00 |           |    |        |     |     |    |
| 待機  | 静岡工場     | 25/23:30 | 26/00:30 |           |    |        |     |     |    |
|     |          |          |          |           |    |        |     |     |    |
|     |          |          |          |           |    |        |     |     |    |

| 日付         | 2014/03/25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2014/03/26 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | その他運行の安全を確保<br>するために必要な指示事項 |
|------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|
| 時間帯        | 11         | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10                          |
| 運転         |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                             |
| 作業         |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                             |
| 休憩         |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                             |
| 休息         |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                             |
| 点呼<br>(変更) |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                             |

| 日付         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 時間帯        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 運転         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 作業         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 休憩         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 休息         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 点呼<br>(変更) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

| 日付         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 時間帯        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 運転         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 作業         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 休憩         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 休息         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 点呼<br>(変更) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

※運行指示書は、運行終了日から一年間保存しなければなりません。

P01

|                                                                                               |           |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|
| <div> <div>運行実績表（車両別）</div> <div> <div>事業所：静岡事業所</div> <div>Ver:1.08.0000</div> </div> </div> |           | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                                                               | 2013年12月度 | ページ： 1 / 1       |

| 車両         | 運行日         | 運行   | 走行距離[空車]<br>－km－ | 走行距離[実車]<br>－km－ | 走行距離<br>－km－ | ハンドル時間<br>－時分－ | 速度オーバー<br>－回－ | 速度オーバー<br>－時分－ | 急発進回数<br>－回－ | 急加速回数<br>－回－ | 急減速回数<br>－回－ | アイドリング<br>－時分－ | 連続走行<br>－時分－ | 総合評価 | 総合ランク |
|------------|-------------|------|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------|-------|
| 浜松100か0001 | 12/02～12/16 | 11   | 558              | 2145             | 2703         | 68:21          | 256           | 0:07           | 1            | 0            | 0            | 32:09          | 2:34         | 84   | B     |
| 浜松100か0002 | 12/06～12/16 | 9    | 400              | 1226             | 1627         | 44:19          | 8             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 21:24          | 1:32         | 93   | A     |
| 浜松100あ0003 | 12/02～12/16 | 25   | 799              | 1573             | 2373         | 61:41          | 232           | 0:03           | 2            | 0            | 0            | 43:31          | 1:50         | 87   | B     |
| 浜松100あ0004 | 12/01～12/16 | 27   | 344              | 1395             | 1739         | 48:56          | 428           | 0:04           | 0            | 0            | 0            | 18:41          | 2:13         | 90   | A     |
| 浜松100あ0005 | 12/02～12/16 | 14   | 733              | 1904             | 2638         | 78:51          | 55            | 0:00           | 0            | 0            | 1            | 28:29          | 2:44         | 88   | B     |
| 浜松100あ0006 | 12/02～12/16 | 11   | 898              | 2193             | 3091         | 81:43          | 246           | 0:02           | 1            | 0            | 0            | 18:09          | 3:39         | 80   | B     |
| 浜松100あ0007 | 12/05～12/16 | 6    | 416              | 1269             | 1685         | 40:49          | 288           | 0:02           | 0            | 0            | 0            | 11:08          | 2:53         | 77   | C     |
| 浜松100あ0008 | 12/01～12/16 | 51   | 378              | 1450             | 1829         | 54:58          | 131           | 0:01           | 0            | 0            | 0            | 10:46          | 1:57         | 95   | A     |
| 浜松100あ0009 | 12/02～12/16 | 16   | 890              | 2432             | 3323         | 76:57          | 1382          | 0:17           | 9            | 0            | 1            | 26:00          | 3:31         | 81   | B     |
| 浜松100あ0010 | 12/02～12/16 | 13   | 477              | 1432             | 1910         | 52:27          | 327           | 0:04           | 0            | 0            | 0            | 24:44          | 2:19         | 83   | B     |
| 合計値        | －           | 183  | 5899             | 17025            | 22924        | 609:07         | 3353          | 0:43           | 13           | 0            | 2            | 235:05         | －            | －    | －     |
| 平均値        | －           | 18.3 | 589.9            | 1702.5           | 2292.4       | 60:54          | 335.3         | 0:04           | 1.3          | 0.0          | 0.2          | 23:30          | －            | 86.2 | －     |

|                                                          |           |                  |
|----------------------------------------------------------|-----------|------------------|
| <b>運行実績表（乗務員別明細）</b> <b>〔事業所：静岡事業所〕</b><br>Ver:1.08.0000 | 【乗務員01】   | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                          | 2013年12月度 | ページ： 1 / 1       |

| 開始日<br>終了日               | 車両         | 出発    | 終了    | 走行距離[空車]<br>－km－ | 走行距離[実車]<br>－km－ | 走行距離<br>－km－ | ハンドル時間<br>－時分－ | 速度オーバー<br>－回－ | 速度オーバー<br>－時分－ | 急発進回数<br>－回－ | 急加速回数<br>－回－ | 急減速回数<br>－回－ | アイドリング<br>－時分－ | 連続走行<br>－時分－ | 総合評価 | 総合ランク |
|--------------------------|------------|-------|-------|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------|-------|
| 2013/12/02<br>2013/12/02 | 浜松100あ0003 | 05:47 | 05:47 | 0                | 0                | 0            | 0:00           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:00           | 0:00         | 100  | A     |
| 2013/12/02<br>2013/12/02 | 浜松100あ0003 | 05:48 | 14:19 | 66               | 198              | 264          | 5:30           | 41            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:47           | 1:28         | 76   | C     |
| 2013/12/03<br>2013/12/03 | 浜松100あ0003 | 04:39 | 13:19 | 105              | 107              | 212          | 5:05           | 11            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:48           | 1:21         | 79   | C     |
| 2013/12/04<br>2013/12/04 | 浜松100あ0003 | 03:35 | 11:45 | 65               | 156              | 222          | 4:50           | 27            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 1:36           | 1:10         | 75   | C     |
| 2013/12/05<br>2013/12/05 | 浜松100あ0003 | 05:43 | 16:08 | 44               | 110              | 154          | 4:47           | 4             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:06           | 1:11         | 80   | B     |
| 2013/12/06<br>2013/12/06 | 浜松100あ0003 | 01:45 | 10:58 | 93               | 111              | 204          | 5:24           | 30            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:51           | 1:50         | 75   | C     |
| 2013/12/07<br>2013/12/07 | 浜松100あ0003 | 04:34 | 11:29 | 59               | 99               | 159          | 4:42           | 14            | 0:00           | 1            | 0            | 0            | 1:04           | 1:45         | 77   | C     |
| 2013/12/09<br>2013/12/09 | 浜松100あ0003 | 05:34 | 12:38 | 41               | 82               | 124          | 3:37           | 6             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:20           | 1:05         | 81   | B     |
| 2013/12/10<br>2013/12/10 | 浜松100あ0003 | 04:21 | 10:25 | 59               | 72               | 132          | 3:40           | 5             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 1:32           | 1:47         | 80   | B     |
| 2013/12/11<br>2013/12/11 | 浜松100あ0003 | 04:14 | 11:52 | 89               | 123              | 213          | 5:07           | 19            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:57           | 1:44         | 76   | C     |
| 2013/12/12<br>2013/12/12 | 浜松100あ0003 | 02:11 | 10:32 | 25               | 142              | 168          | 4:32           | 24            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 1:46           | 1:14         | 78   | C     |
| 2013/12/13<br>2013/12/13 | 浜松100あ0003 | 04:53 | 13:33 | 39               | 178              | 218          | 5:50           | 15            | 0:00           | 1            | 0            | 0            | 0:00           | 1:16         | 79   | C     |
| 2013/12/14<br>2013/12/14 | 浜松100あ0003 | 05:10 | 09:02 | 25               | 81               | 106          | 2:40           | 25            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:00           | 1:00         | 78   | C     |
| 2013/12/16<br>2013/12/16 | 浜松100あ0003 | 04:12 | 11:47 | 80               | 109              | 190          | 5:28           | 11            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:05           | 1:38         | 80   | B     |
| 合計値                      | －          | －     | －     | 797              | 1573             | 2371         | 61:16          | 232           | 0:03           | 2            | 0            | 0            | 13:57          | －            | －    | －     |
| 平均値                      | －          | －     | －     | 56.9             | 112.4            | 169.3        | 4:22           | 16.5          | 0:00           | 0.1          | 0.0          | 0.0          | 0:59           | －            | 79.8 | －     |

|                                                         |              |                  |
|---------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| <b>運行実績表（車両別明細）</b> <b>[事業所：静岡事業所]</b><br>Ver:1.08.0000 | 【浜松100あ0005】 | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                         | 2013年12月度    | ページ： 1 / 1       |

| 開始日<br>終了日               | 乗務員   | 出発    | 終了    | 走行距離[空車]<br>－km－ | 走行距離[実車]<br>－km－ | 走行距離<br>－km－ | ハンドル時間<br>－時分－ | 速度オーバー<br>－回－ | 速度オーバー<br>－時分－ | 急発進回数<br>－回－ | 急加速回数<br>－回－ | 急減速回数<br>－回－ | アイドリング<br>－時分－ | 連続走行<br>－時分－ | 総合評価 | 総合ランク |
|--------------------------|-------|-------|-------|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------|-------|
| 2013/12/02<br>2013/12/02 | 乗務員06 | 03:42 | 15:41 | 104              | 189              | 293          | 6:25           | 15            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 1:33           | 1:57         | 78   | C     |
| 2013/12/03<br>2013/12/03 | 乗務員06 | 02:37 | 13:58 | 104              | 127              | 232          | 7:18           | 5             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:45           | 1:40         | 86   | B     |
| 2013/12/04<br>2013/12/04 | 乗務員06 | 01:45 | 12:06 | 49               | 84               | 134          | 4:51           | 4             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 3:23           | 1:05         | 90   | A     |
| 2013/12/05<br>2013/12/05 | 乗務員06 | 01:37 | 11:57 | 15               | 133              | 149          | 5:53           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:32           | 1:30         | 93   | A     |
| 2013/12/06<br>2013/12/06 | 乗務員06 | 01:38 | 13:16 | 74               | 109              | 183          | 7:09           | 1             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 1:15           | 1:38         | 92   | A     |
| 2013/12/07<br>2013/12/07 | 乗務員06 | 04:01 | 16:05 | 51               | 257              | 308          | 6:22           | 12            | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:38           | 1:46         | 77   | C     |
| 2013/12/09<br>2013/12/09 | 乗務員06 | 01:40 | 12:27 | 35               | 103              | 138          | 5:16           | 1             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:32           | 1:23         | 91   | A     |
| 2013/12/10<br>2013/12/10 | 乗務員06 | 01:35 | 14:31 | 82               | 153              | 235          | 8:13           | 7             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:04           | 1:36         | 85   | B     |
| 2013/12/11<br>2013/12/11 | 乗務員06 | 04:05 | 16:18 | 51               | 254              | 305          | 7:10           | 3             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:32           | 2:44         | 81   | B     |
| 2013/12/13<br>2013/12/13 | 乗務員06 | 01:39 | 13:16 | 48               | 119              | 168          | 6:32           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 2:46           | 1:15         | 93   | A     |
| 2013/12/14<br>2013/12/14 | 乗務員06 | 03:10 | 16:16 | 50               | 258              | 309          | 6:27           | 7             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 3:47           | 2:26         | 80   | B     |
| 2013/12/14<br>2013/12/14 | 未出庫走行 | 16:19 | 16:29 | 0                | 0                | 0            | 0:00           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:00           | 0:00         | 100  | A     |
| 2013/12/16<br>2013/12/16 | 乗務員06 | 01:39 | 13:49 | 65               | 113              | 178          | 7:06           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 1            | 2:38           | 2:16         | 93   | A     |
| 2013/12/16<br>2013/12/16 | 未出庫走行 | 13:51 | 14:02 | 0                | 0                | 0            | 0:00           | 0             | 0:00           | 0            | 0            | 0            | 0:00           | 0:00         | 100  | A     |
| 合計値                      | －     | －     | －     | 733              | 1904             | 2638         | 78:51          | 55            | 0:00           | 0            | 0            | 1            | 28:29          | －            | －    | －     |
| 平均値                      | －     | －     | －     | 52.4             | 136.0            | 188.4        | 5:37           | 3.9           | 0:00           | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 2:02           | －            | 88.7 | －     |

# アルコール測定結果一覧 [事業所: 静岡事業所]

Ver:1.08.0000

2013年12月度

出力日付: 2014/01/13

全体測定結果NG率: 0.0 %

ページ: 1 / 1

| 乗務員   | 測定場所 | 測定日        | 測定時刻     | 測定結果 | 測定値<br>(mg/L) |
|-------|------|------------|----------|------|---------------|
| 乗務員01 | 乗務前  | 2013/12/06 | 8:42:08  | ○    | 0             |
| 乗務員01 | 運行中  | 2013/12/06 | 12:04:06 | ○    | 0             |
| 乗務員01 | 乗務後  | 2013/12/31 | 18:34:20 | ○    | 0             |
| 乗務員03 | 運行中  | 2013/12/01 | 0:48:33  | ○    | 0             |
| 乗務員03 | 運行中  | 2013/12/30 | 18:47:12 | ○    | 0             |
| 乗務員03 | 運行中  | 2013/12/31 | 15:20:43 | ○    | 0             |

# アルコール測定結果一覧 [事業所: 静岡事業所]

Ver:1.08.0000

2013年12月度

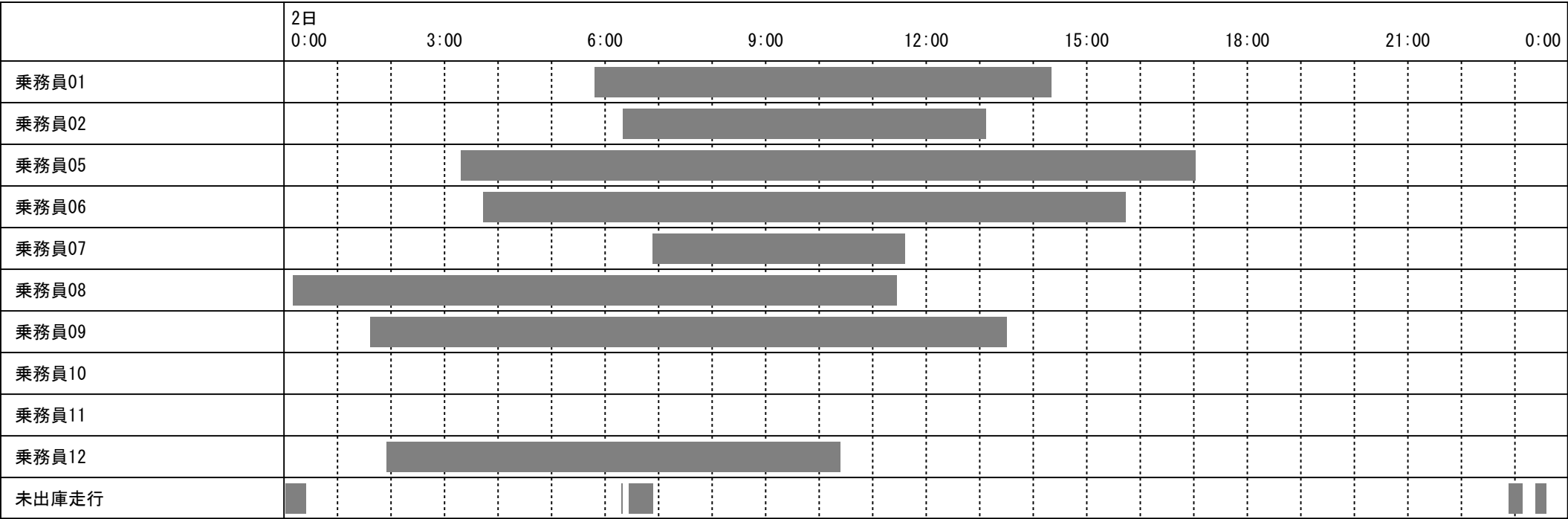
出力日付 : 2014/01/13

個人測定結果NG率 : 0.0 %

ページ : 1 / 1

| 乗務員   | 測定場所 | 測定日        | 測定時刻     | 測定結果 | 測定値<br>(mg/L) |
|-------|------|------------|----------|------|---------------|
| 乗務員01 | 乗務前  | 2013/12/06 | 8:42:08  | ○    | 0             |
| 乗務員01 | 運行中  | 2013/12/06 | 12:04:06 | ○    | 0             |
| 乗務員01 | 乗務後  | 2013/12/31 | 18:34:20 | ○    | 0             |





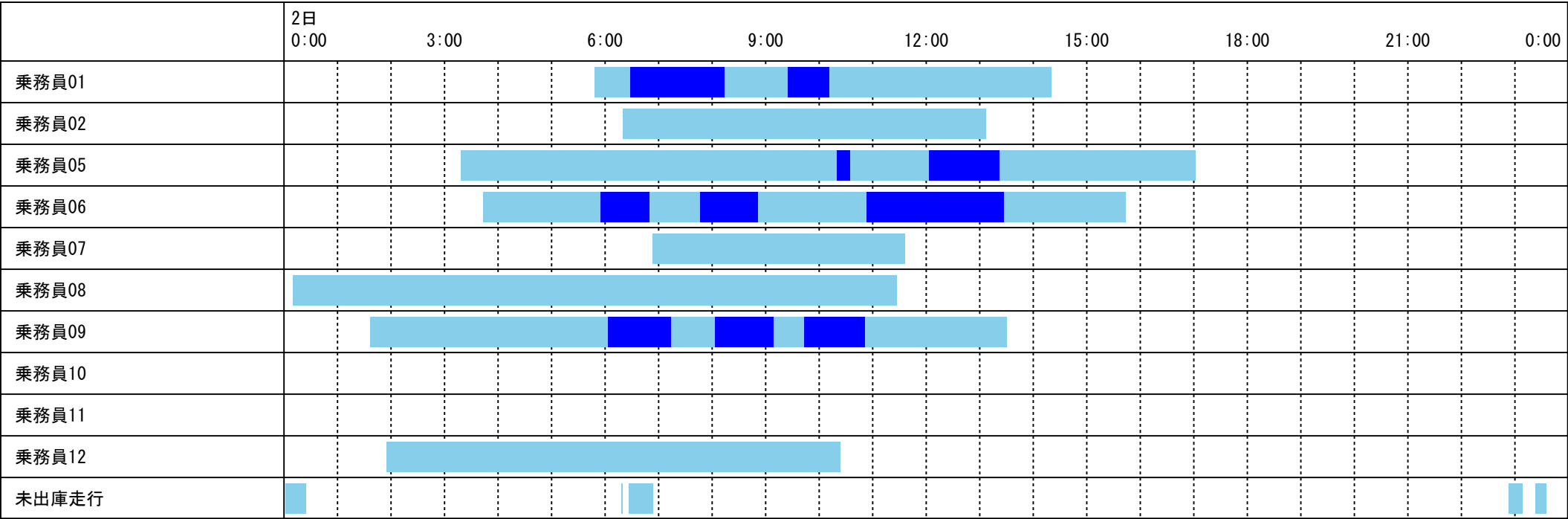
:運行

|                                                                                              |                           |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|
| <div> <div> <div>ガントチャート</div> <div>[事業所:静岡事業所]</div> </div> <div>Ver:1.08.0000</div> </div> | 運行                        | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                                                              | 2013年12月02日 ~ 2013年12月09日 | ページ： 1 / 1       |

|       | 2日(月)       | 3日(火)       | 4日(水)       | 5日(木)       | 6日(金)       | 7日(土)       | 8日(日) | 9日(月)       |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|
| 乗務員01 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員02 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員05 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員06 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員07 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員08 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員09 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員10 |             |             |             |             | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員11 |             |             |             |             |             |             |       |             |
| 乗務員12 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 未出庫走行 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |

: 運行





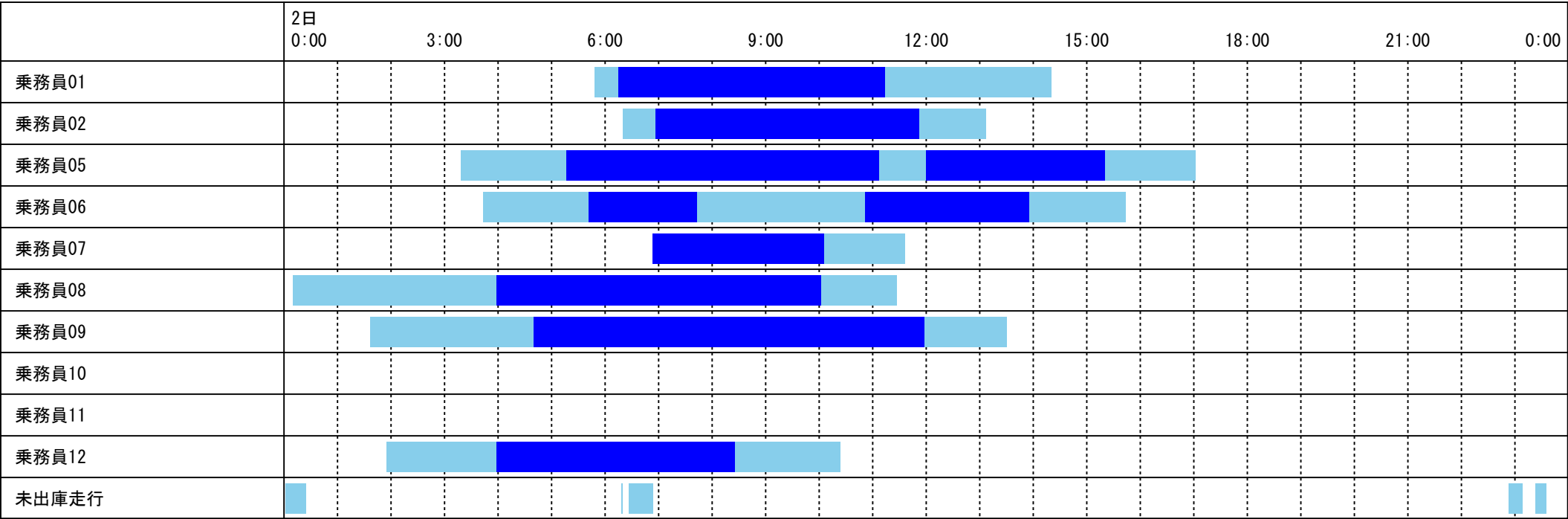
:一般道

:高速道

:専用道







:空車

:実車

|       | 2日(月)       | 3日(火)       | 4日(水)       | 5日(木)       | 6日(金)       | 7日(土)       | 8日(日)       | 9日(月)       |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 乗務員01 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員02 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員05 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員06 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員07 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員08 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員09 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員10 |             |             |             |             | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員11 |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 乗務員12 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 未出庫走行 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |

:空車

:実車

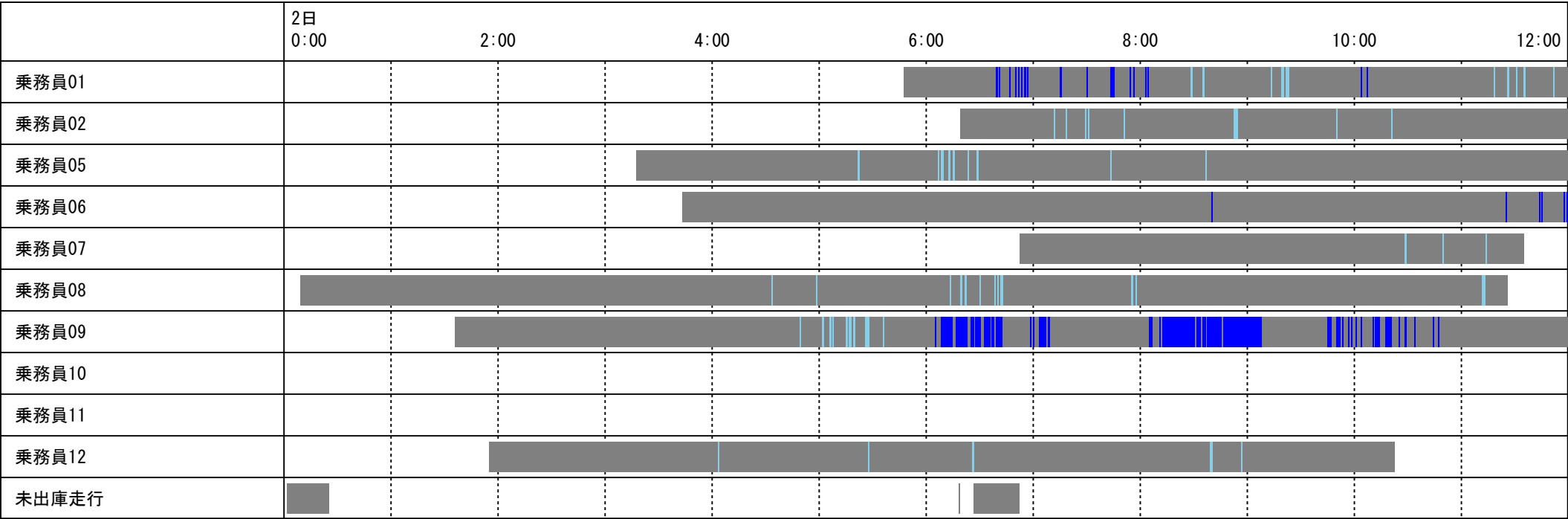




|                                                                                              |                           |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|
| <div> <div> <div>ガントチャート</div> <div>[事業所:静岡事業所]</div> </div> <div>Ver:1.08.0000</div> </div> | 評価ランク                     | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                                                              | 2013年12月02日 ~ 2013年12月09日 | ページ： 1 / 1       |

|       | 2日(月)       | 3日(火)       | 4日(水)       | 5日(木)       | 6日(金)       | 7日(土)       | 8日(日)       | 9日(月)       |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 乗務員01 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員02 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員05 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員06 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員07 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員08 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員09 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員10 |             |             |             |             | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 乗務員11 |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 乗務員12 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |
| 未出庫走行 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |

:A評価
  :B評価
  :C評価
  :D評価
  :E評価
  :評価なし

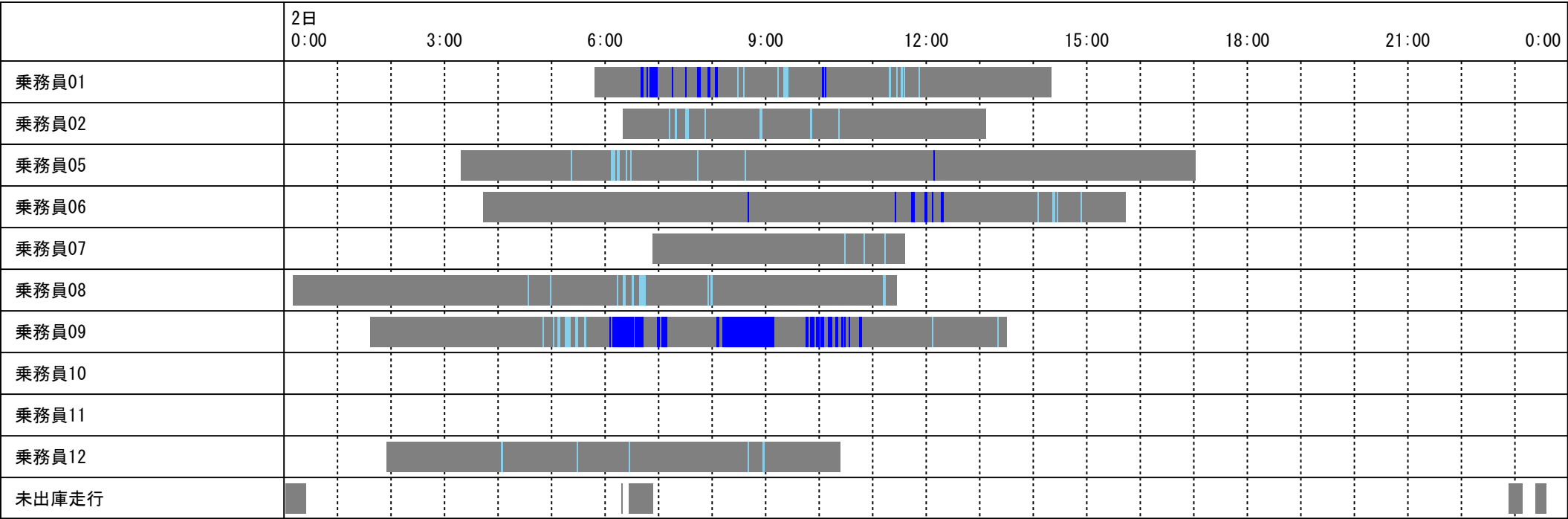


: 運行

: 一般道

: 高速道

: 専用道



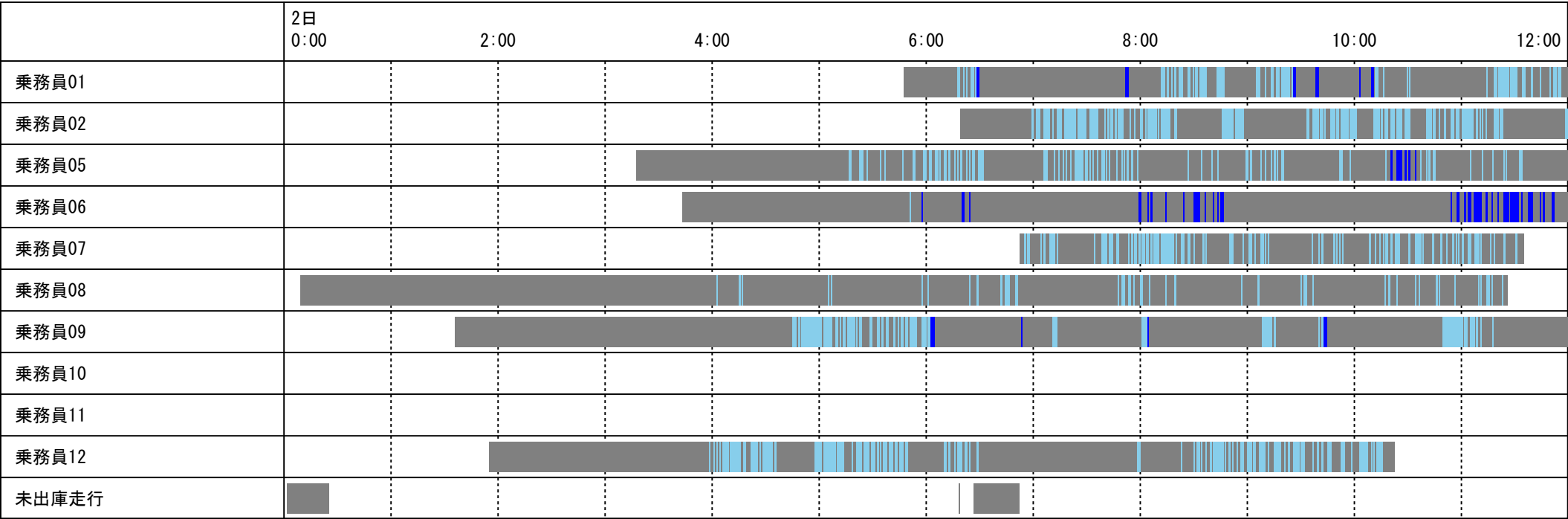
運行

一般道

高速道

専用道



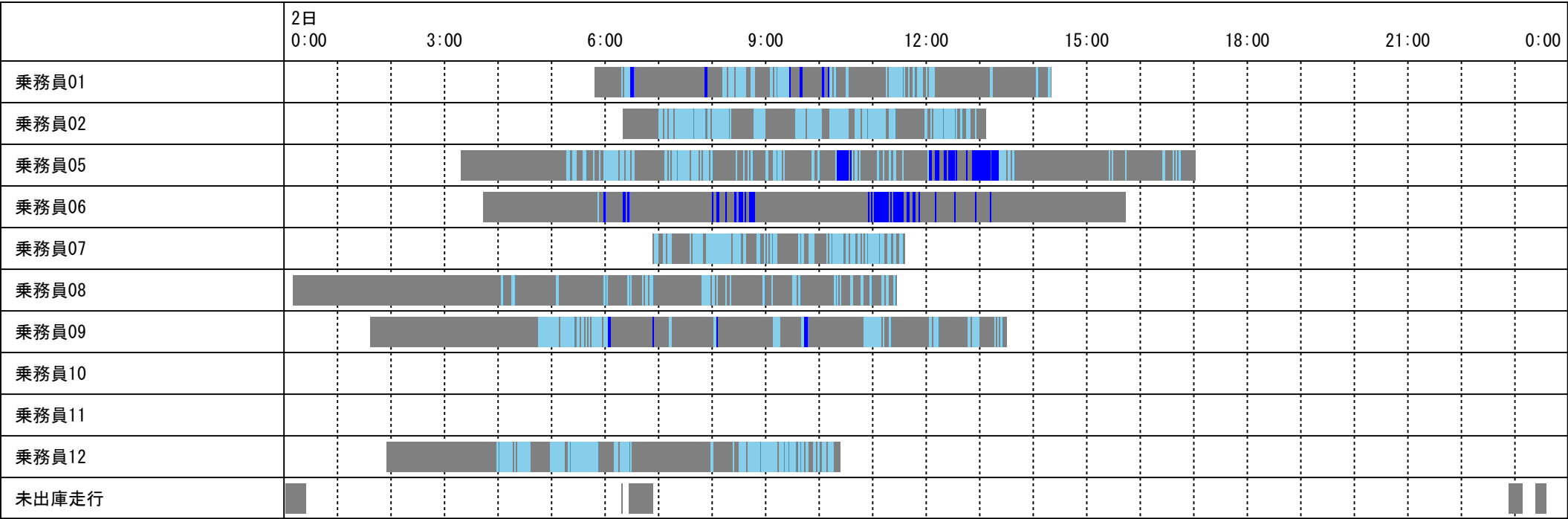


: 運行

: 一般道

: 高速道

: 専用道



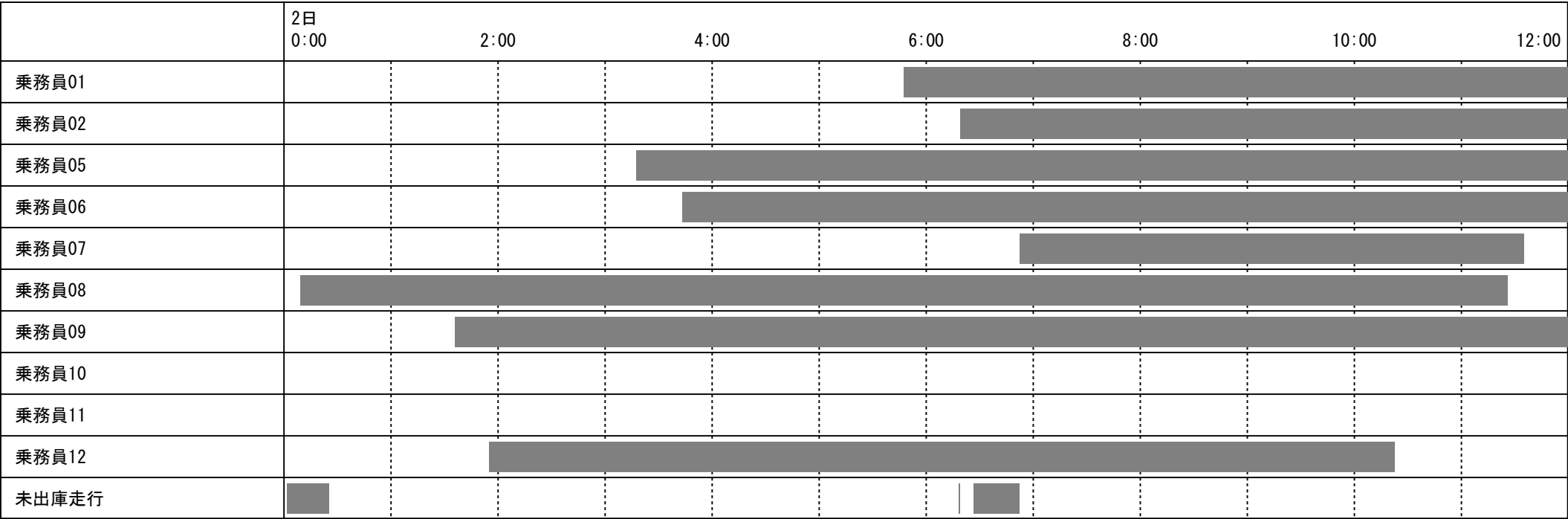
: 運行

: 一般道

: 高速道

: 専用道



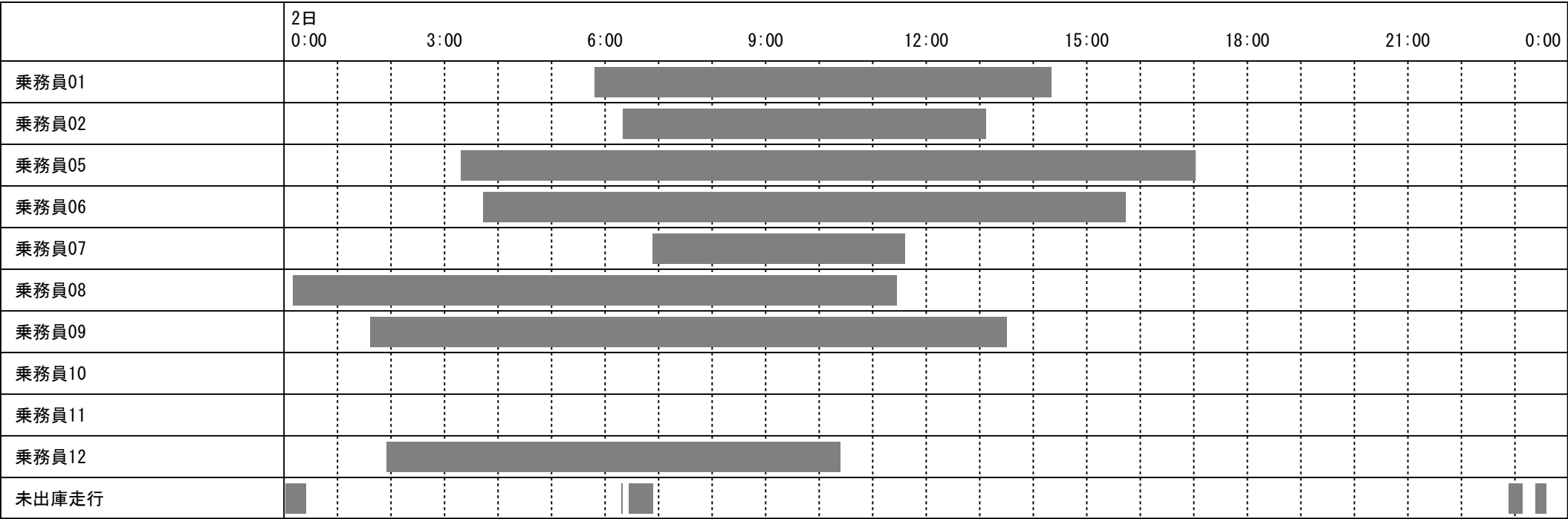


運行

急発進

急加速

急減速

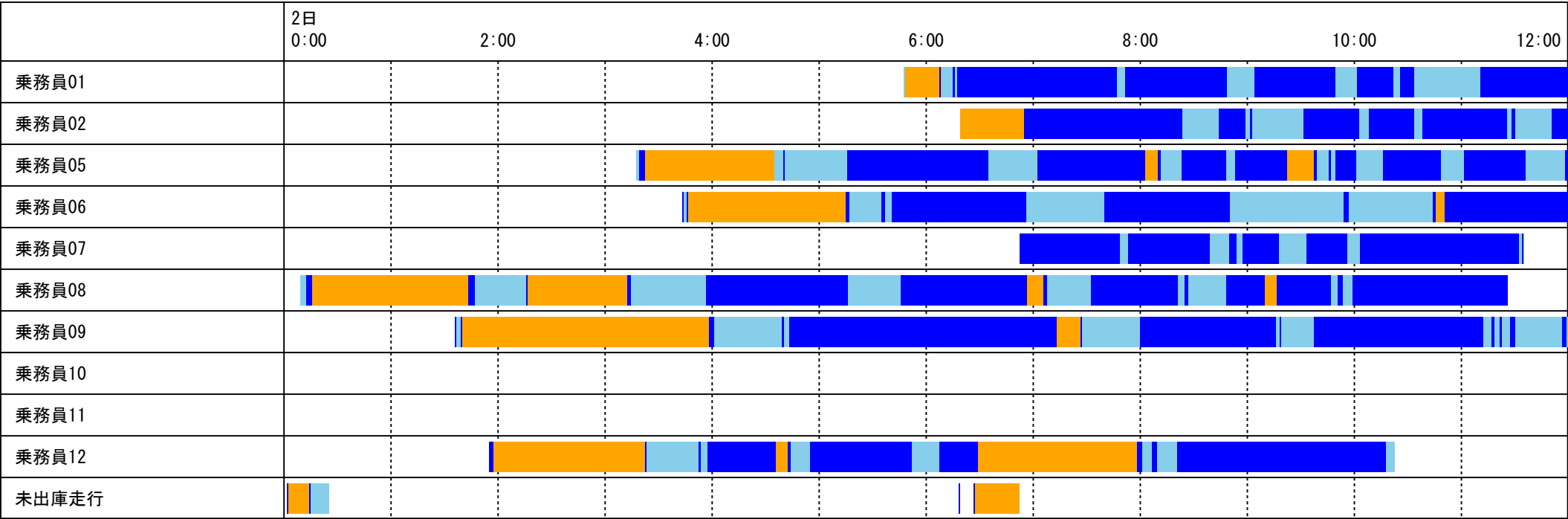


: 運行
  : 急発進
  : 急加速
  : 急減速

|                                                                                                |                           |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|
| <div> <div> <div>ガントチャート</div> <div>[事業所: 静岡事業所]</div> </div> <div>Ver: 1.08.0000</div> </div> | 急加減速                      | 出力日付: 2014/01/10 |
|                                                                                                | 2013年12月02日 ~ 2013年12月09日 | ページ: 1 / 1       |

|       | 2日(月)       | 3日(火)       | 4日(水)       | 5日(木)       | 6日(金)       | 7日(土)       | 8日(日) | 9日(月)       |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|
| 乗務員01 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員02 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員05 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員06 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員07 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員08 | <div></div> | <div></div> |             | <div></div> |             | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員09 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員10 |             |             |             |             | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 乗務員11 |             |             |             |             |             |             |       |             |
| 乗務員12 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |
| 未出庫走行 | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |       | <div></div> |

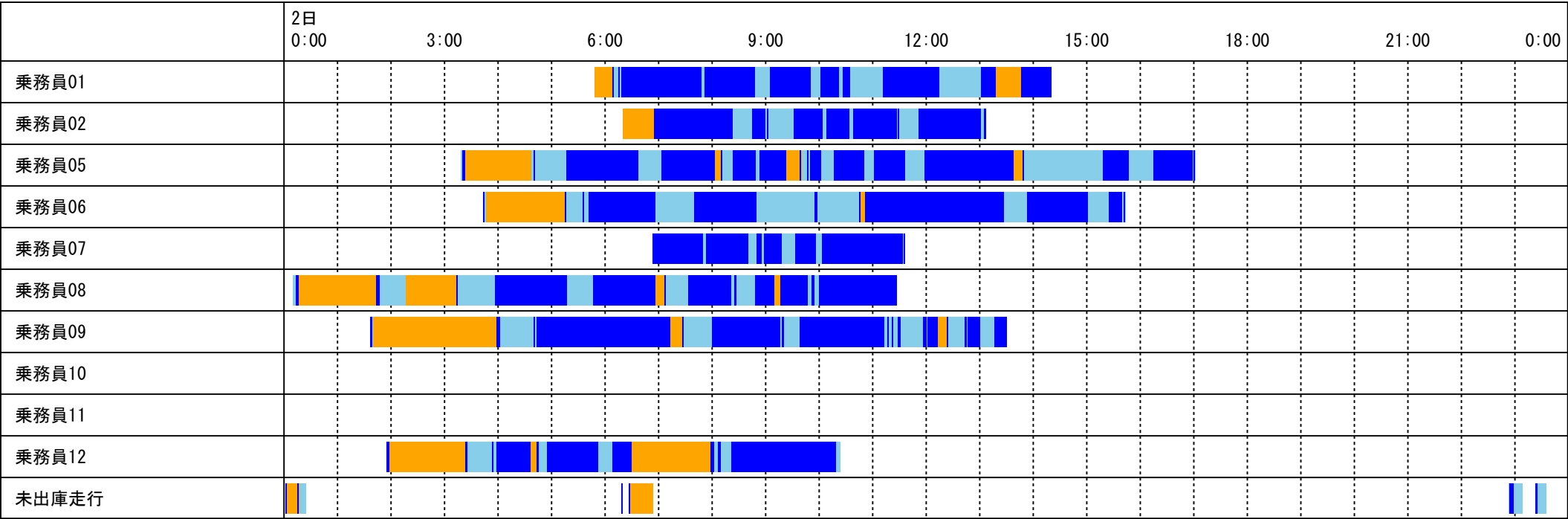
: 運行
  : 急発進
  : 急加速
  : 急減速



: 走行

: 停止

: アイドリング



:走行

:停止

:アイドリング

|                                      |                           |                   |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| ガントチャート [事業所:静岡事業所]<br>Ver:1.08.0000 | 走行状態                      | 出力日付 : 2014/01/10 |
|                                      | 2013年12月02日 ~ 2013年12月09日 | ページ : 1 / 1       |

|       | 2日(月) | 3日(火) | 4日(水) | 5日(木) | 6日(金) | 7日(土) | 8日(日) | 9日(月) |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗務員01 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員02 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員05 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員06 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員07 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員08 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員09 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員10 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員11 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 乗務員12 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 未出庫走行 |       |       |       |       |       |       |       |       |

:走行    :停止    :アイドリング

# 速度チャート

DTG5

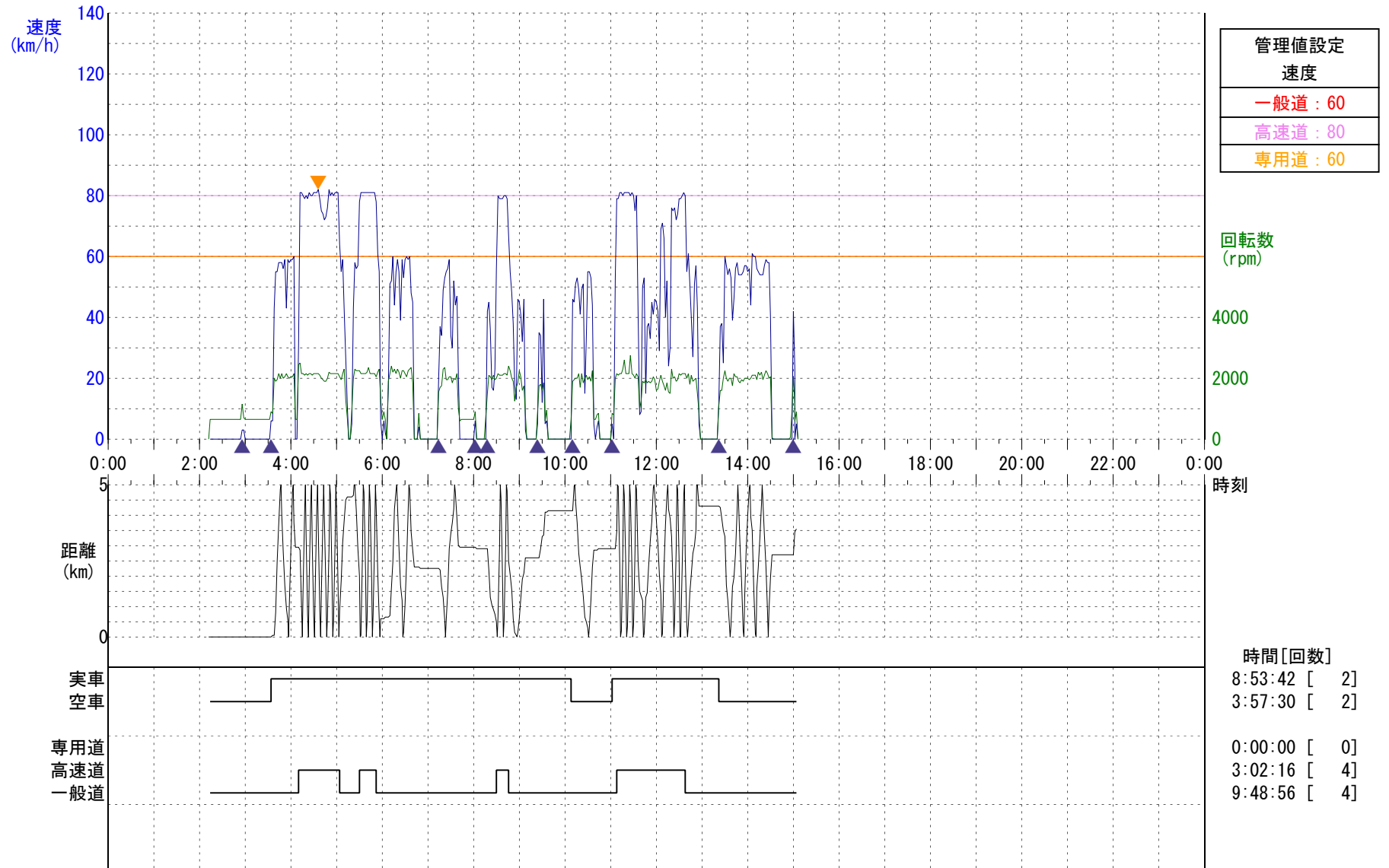
24時間

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 速度チャート

DTG5

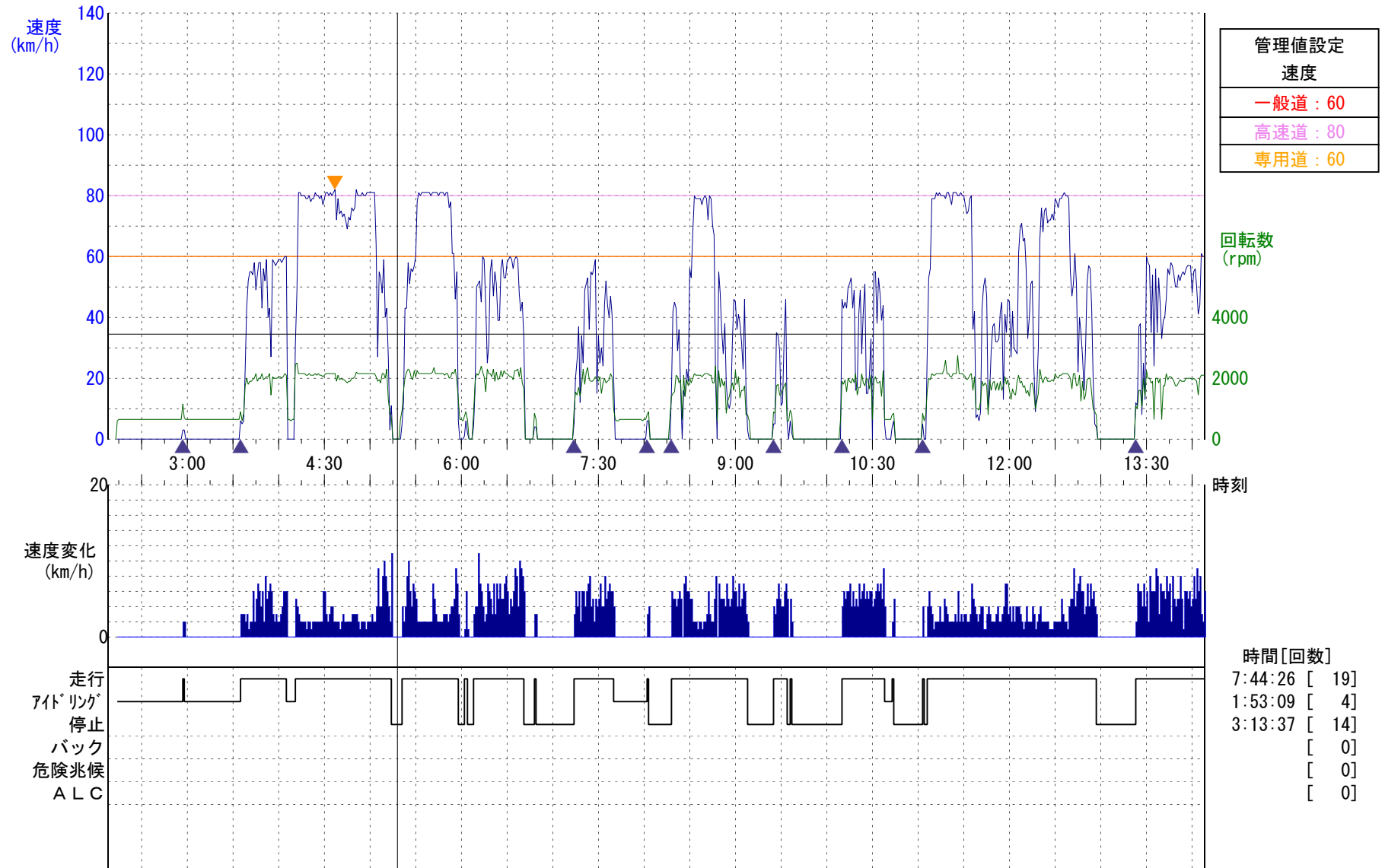
12時間

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 速度チャート

DTG5

6時間

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 速度チャート

DTG5

2時間

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 速度チャート

DTG5

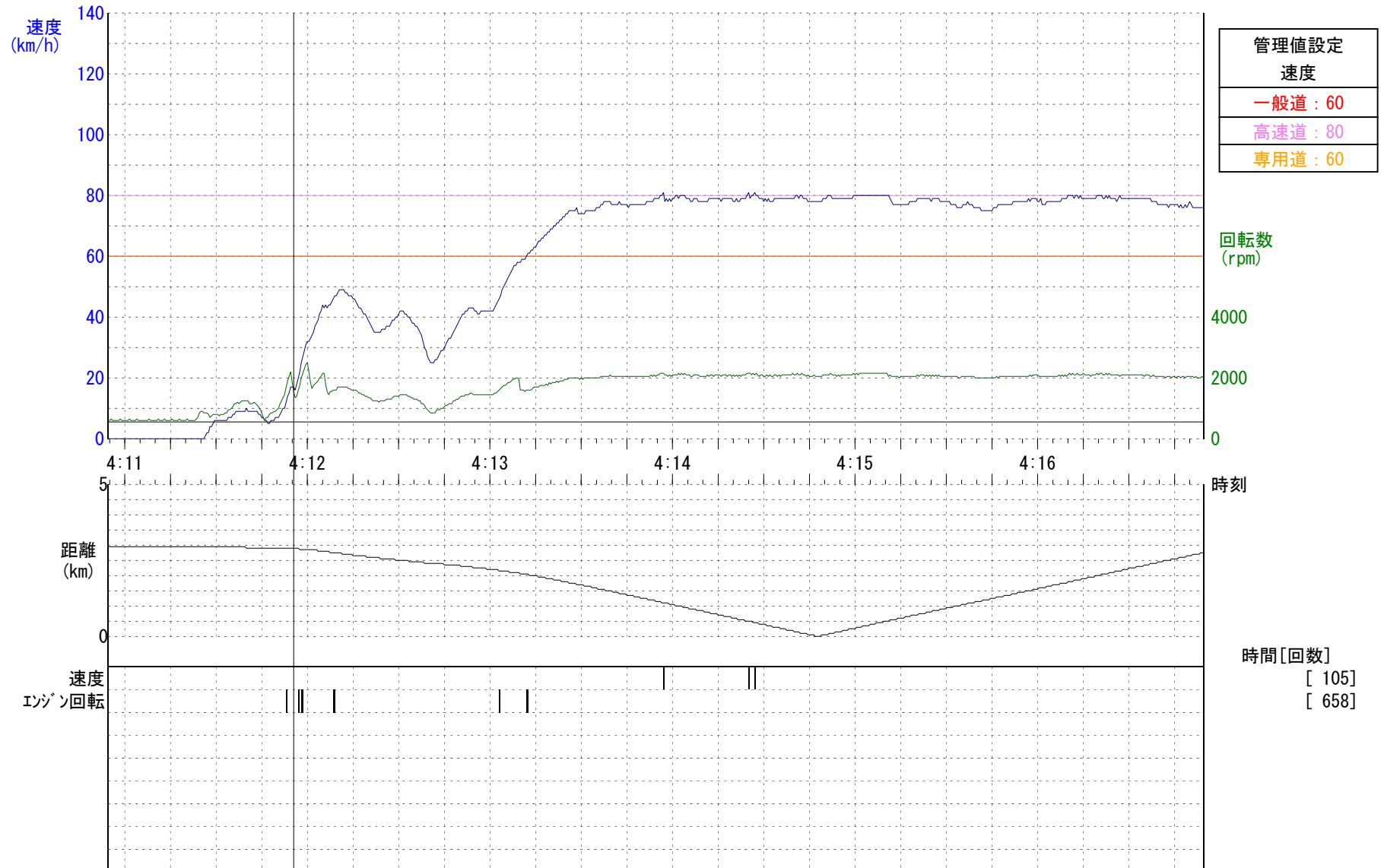
6分間

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 速度チャート

DTG5

24時間

出力日付： 2014/01/13

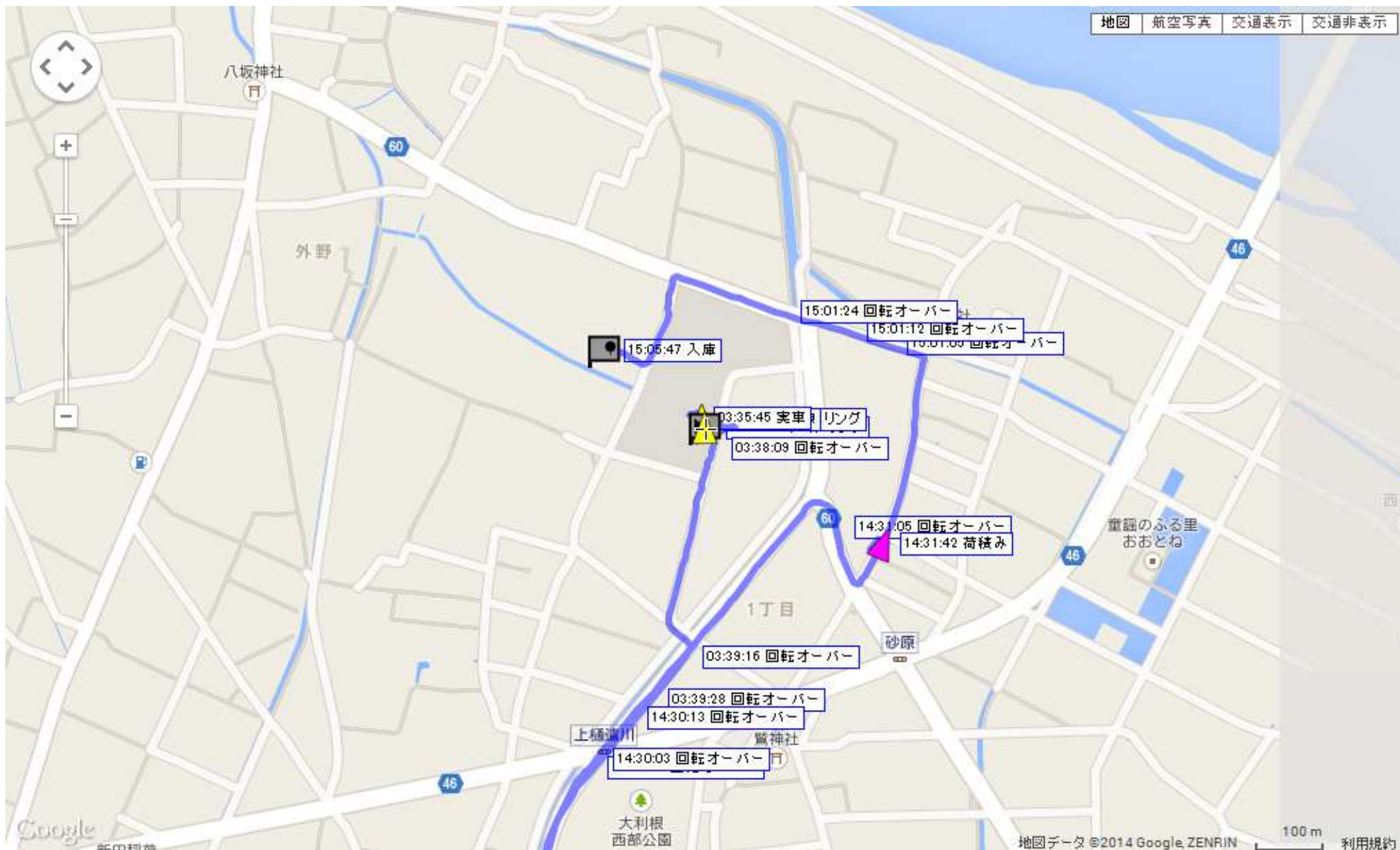
Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |

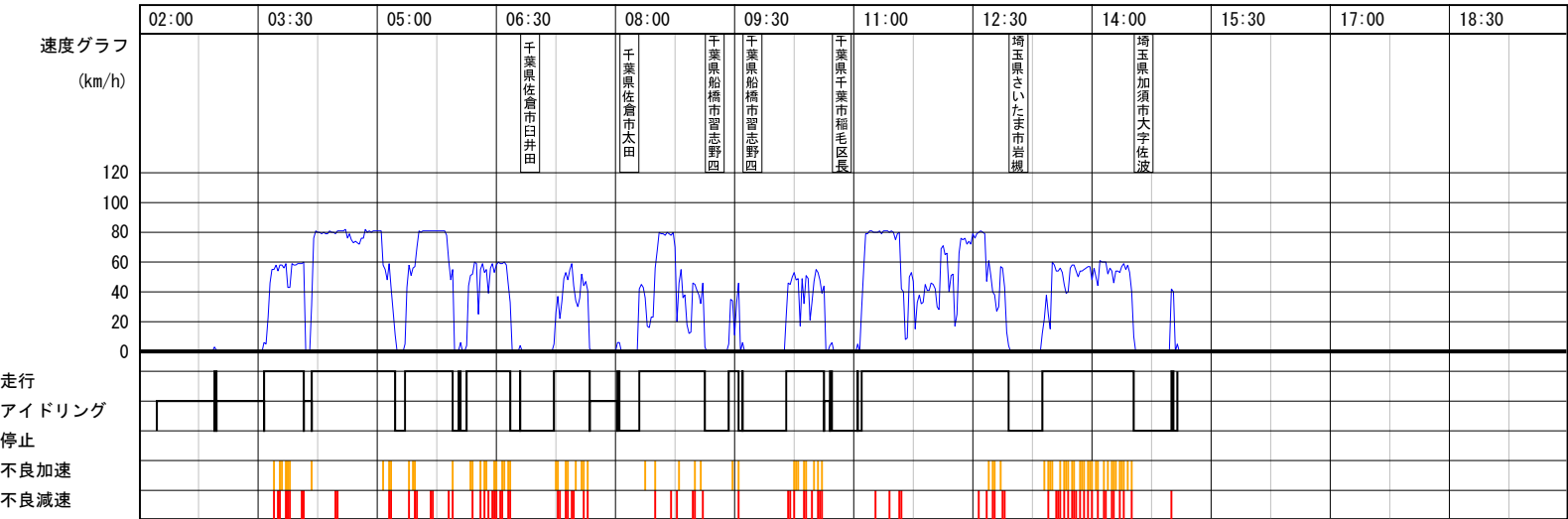


|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |

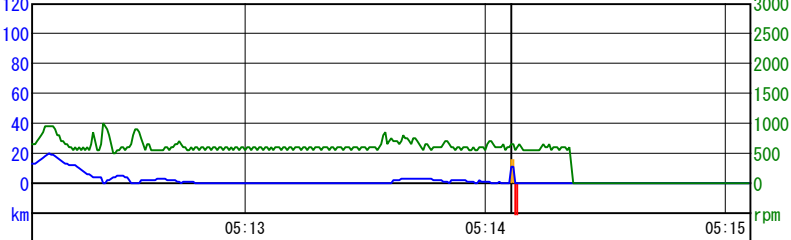


3急診断表

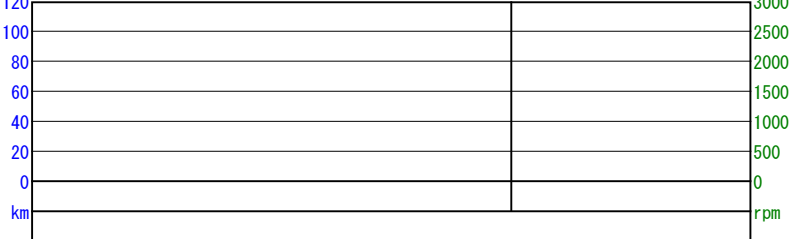
|      |                  |    |                       |    |    |       |            |           |        |     |  |  |  |
|------|------------------|----|-----------------------|----|----|-------|------------|-----------|--------|-----|--|--|--|
| 営業所  | 静岡事業所            |    |                       | 出庫 | 日付 | 時刻    | メータ (km)   | 距離管理 (km) |        | 捺印欄 |  |  |  |
| 使用日  | 2013年12月3日 (火)   |    |                       |    | 3日 | 2:14  | 707,534.81 | 走行距離      | 303.59 |     |  |  |  |
| 乗務員  | 乗務員09 (00121107) | 車両 | 浜松100あ0009 (13002980) | 入庫 | 日付 | 時刻    | メータ (km)   | 時間        | 管理     |     |  |  |  |
| 副乗務員 |                  | 車種 | トラック01 (01)           |    | 3日 | 15:05 | 707,838.41 | 走行時間      | 6:34   |     |  |  |  |



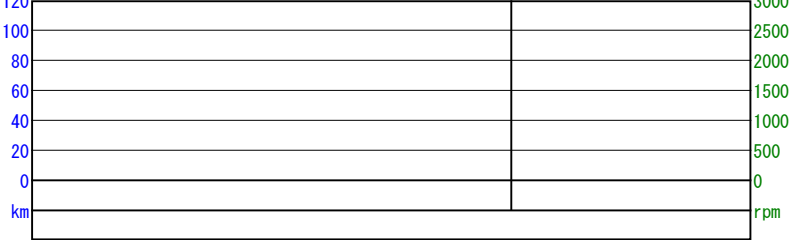
|     |                    |
|-----|--------------------|
| 発生日 | 2013年12月3日         |
| 時刻  | 5時14分06秒           |
| 状況  | 急発進<br>速度変化量11Km/h |
| 場所  | 千葉県浦安市港            |



|     |  |
|-----|--|
| 発生日 |  |
| 時刻  |  |
| 状況  |  |
| 場所  |  |



|     |  |
|-----|--|
| 発生日 |  |
| 時刻  |  |
| 状況  |  |
| 場所  |  |



|        |       |
|--------|-------|
| 総合運転評価 |       |
| 75.5   | 73.3点 |

| 社内運転規定       |         |      |      |    |
|--------------|---------|------|------|----|
| 評価内容         | 評価値     | 今回   | 前回   | 評価 |
| 最高速度 (一般道)   | 61km/h  | 15   | 15   | →  |
| 最高速度 (高速道)   | 82km/h  | 15   | 15   | →  |
| 最高速度 (専用道)   |         |      |      |    |
| 速度オーバー回数     | 8.1回/h  | 0    | 0    | →  |
| 速度オーバー時間     | 0.3%    | 40   | 30   | ↑  |
| 急発進回数        | 0.1回/h  | 100  | 100  | →  |
| 急加速回数        | 0回/h    | 100  | 100  | →  |
| 急減速回数        | 0回/h    | 100  | 100  | →  |
| 連続走行時間       | 1:51    | 80   | 80   | →  |
| 評価点          |         | 86.5 | 84.6 | ↑  |
| 速度オーバー回数     | 8.1回/h  | 0    | 0    | →  |
| 速度オーバー時間     | 0.3%    | 40   | 30   | ↑  |
| エンジン回転オーバー回数 | 51.1回/h | 0    | 0    | →  |
| エンジン回転オーバー時間 | 59%     | 0    | 0    | →  |
| 急発進回数        | 0.1回/h  | 100  | 100  | →  |
| 急加速回数        | 0回/h    | 100  | 100  | →  |
| アイドリング時間     | 14.6%   | 3    | 0    | ↑  |
| 評価点          |         | 67.5 | 63.8 | ↑  |

|           |  |
|-----------|--|
| ヒヤリハット申告欄 |  |
|           |  |

|     |      |   |      |   |
|-----|------|---|------|---|
| グラフ | 速度   | → | 回転数  | → |
| 凡例  | 不良加速 | → | 不良減速 | → |

# 散布図

DTG5

出力日付： 2014/01/13

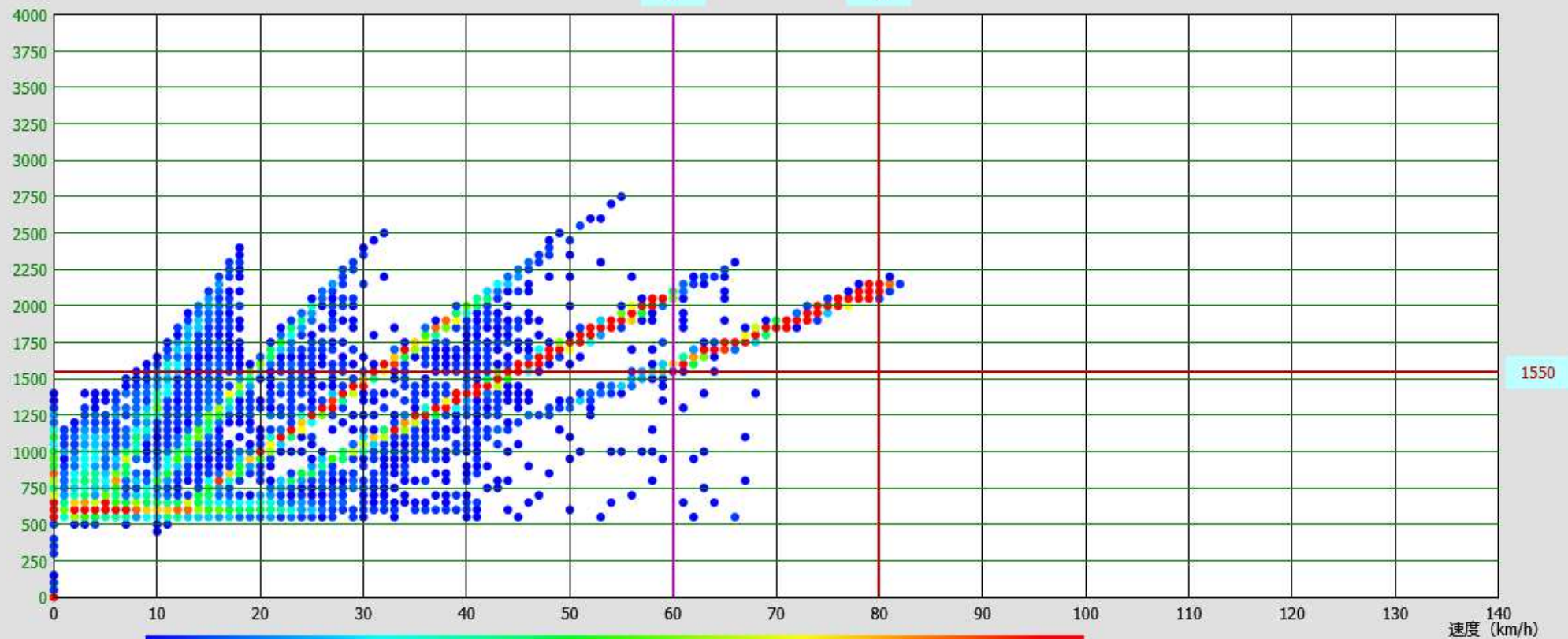
Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |

全表示

回転 (rpm)



# 速度ヒストグラム

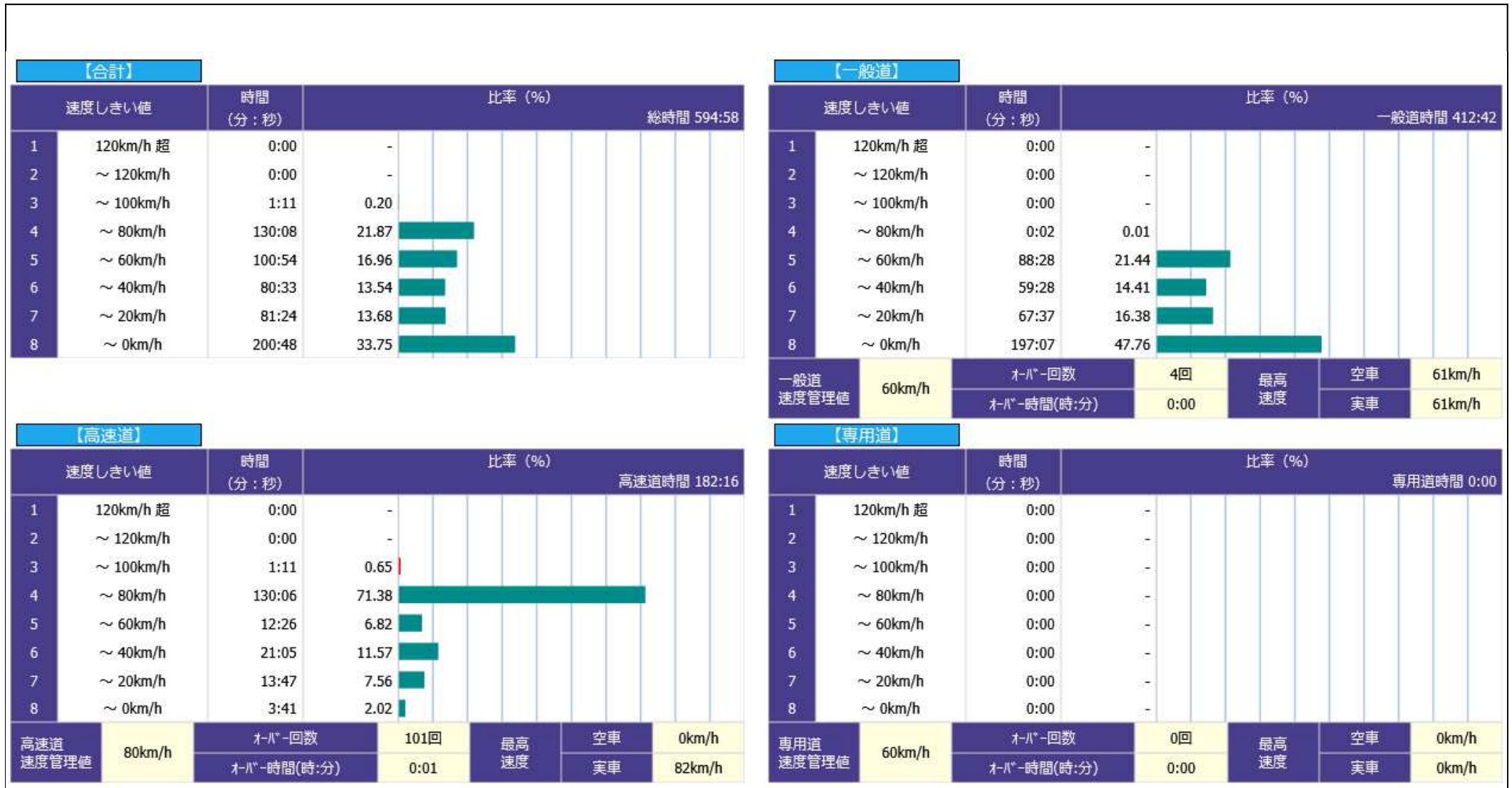
DTG5

Ver:1.08.0000

出力日付： 2014/01/13

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 回転数ヒストグラム

DTG5

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# 加減速ヒストグラム

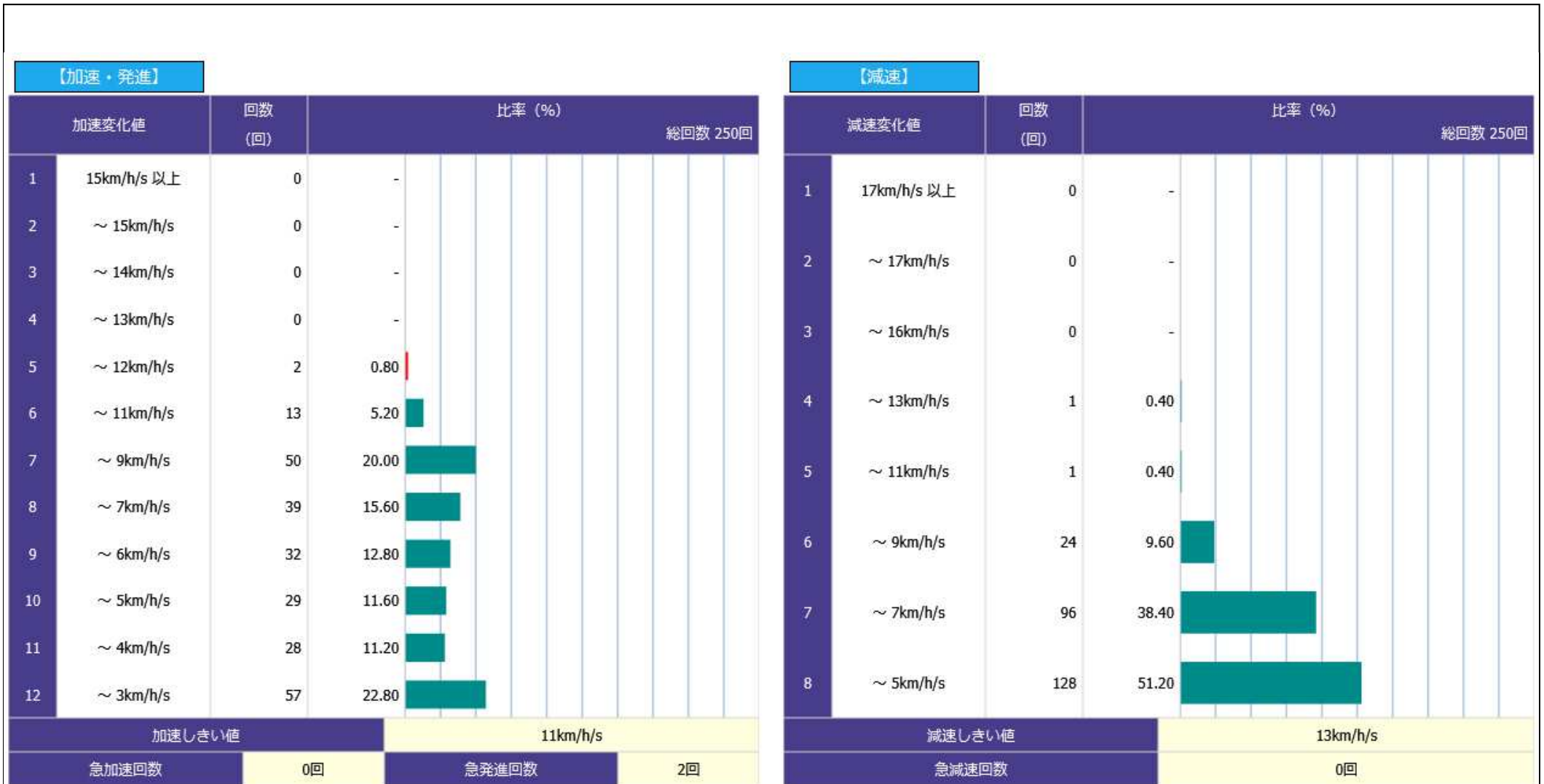
DTG5

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 | 運行時刻       | 02:14:35 ~ 15:05:47 | 累積走行距離              | 707,534.81km ~ 707,838.41km | 走行距離       | 303.59km | ハンドル時間  | 7:44:26 |
| 乗務員  | 00121107 乗務員09          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002980 浜松100あ0009 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 6:34:11 |         |



# レーダーチャート

DTG5

出力日付： 2014/01/13

Ver:1.08.0000

ページ： 1 / 1

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/05 ~ 2013/12/05 | 運行時刻       | 05:21:53 ~ 10:21:17 | 累積走行距離              | 402,069.99km ~ 402,192.45km | 走行距離       | 122.46km | ハンドル時間  | 3:28:27 |
| 乗務員  | 00070702 乗務員07          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002751 浜松100あ0008 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 2:46:23 |         |



|                                         |       |                  |
|-----------------------------------------|-------|------------------|
| <div>指導書</div> <div>Ver:1.08.0000</div> |       | 出力日付： 2014/01/13 |
|                                         | 乗務員07 | ページ： 1 / 1       |

あなたは2013年12月05日05:21:53～2013年12月05日10:21:17の運行中に次の指示内容が記録されました。  
今後規則を守って安全運転に勤めてください。

|   | 項 目       | 速 度    | 備 考 |
|---|-----------|--------|-----|
| ★ | 最高速度（一般道） | 61km/h |     |
| ★ | 最高速度（高速道） | 81km/h |     |
|   | 最高速度（専用道） | ——     |     |

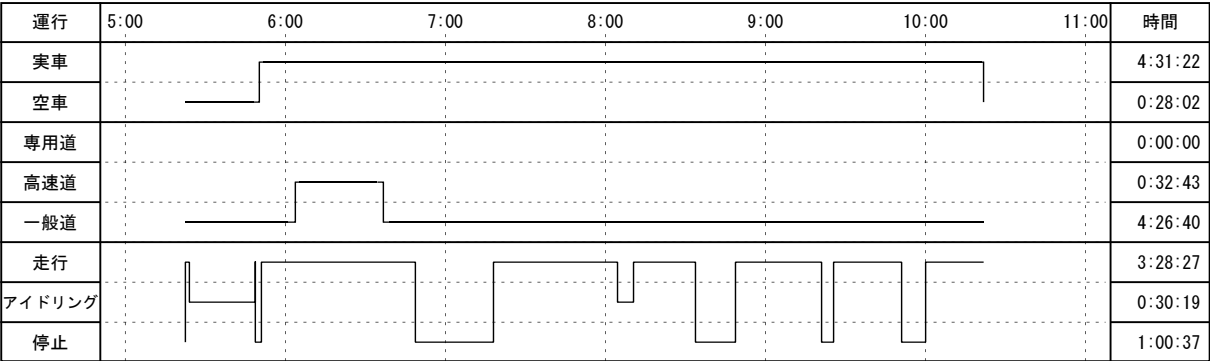
|   | 項 目    | 時 間     | 回 数  | 備 考 |
|---|--------|---------|------|-----|
| ★ | 速度     | 0時間 00分 | 13回  |     |
| ★ | エンジン回転 | 0時間 00分 | 197回 |     |
|   | 急発進    | ——      | 0回   |     |
|   | 急加速    | ——      | 0回   |     |
|   | 急減速    | ——      | 0回   |     |
| ★ | アイドリング | 0時間 00分 | ——   |     |
|   | 連続走行   | 0時間 00分 | ——   |     |
|   | バック    | ——      | ——   |     |

特記事項

|      |               |                  |
|------|---------------|------------------|
| 運行履歴 | DTG5          | 出力日付： 2014/01/13 |
|      | Ver:1.08.0000 | ページ： 1 / 3       |

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/05 ～ 2013/12/05 | 運行時刻       | 05:21:53 ～ 10:21:17 | 累積走行距離              | 402,069.99km ～ 402,192.45km | 走行距離       | 122.46km | ハンドル時間  | 3:28:27 |
| 乗務員  | 00070702 乗務員07          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002751 浜松100あ0008 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 2:46:23 |         |

|              |                    |         |              |         |      |         |
|--------------|--------------------|---------|--------------|---------|------|---------|
| 走行時間         | 一般道                | 2:13:39 | 高速道          | 0:32:43 | 専用道  | 0:00:00 |
| 走行距離         | 一般道                | 82.69km | 高速道          | 39.76km | 専用道  | 0.00km  |
| 最高速度         | 一般道                | 61km/h  | 高速道          | 81km/h  | 専用道  | 0km/h   |
| 平均速度         | 一般道                | 37km/h  | 高速道          | 72km/h  | 専用道  | 0km/h   |
| 速度オーバー回数     | 一般道                | 1回      | 高速道          | 12回     | 専用道  | 0回      |
| 過回転回数        | 一般道                | 185回    | 高速道          | 12回     | 専用道  | 0回      |
| 連続走行開始時刻     | 2013/12/05 5:50:46 |         | 最長連続走行時間(時分) |         | 0:57 |         |
| アイドリング時間(時分) | 0:30               |         | ブレーキ回数       |         | 0回   |         |
| 急発進回数        | 0回                 |         | 急加速回数        |         | 0回   |         |
| 急減速回数        | 0回                 |         | 発進回数         |         | 85回  |         |
| バック回数        | 0回                 |         | バック距離        |         | 0m   |         |
| エンジンON回数     | 4回                 |         | エンジンON時間(時分) |         | 4:02 |         |



|      |         |         |          |
|------|---------|---------|----------|
| 時刻修正 |         |         |          |
|      | 時刻修正前時刻 | 時刻修正後時刻 | 車両コード    |
| 1    | 5:21:15 | 5:21:14 | 13002751 |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |
|      |         |         |          |

|     |            |         |
|-----|------------|---------|
| 過回転 |            |         |
|     | 日付         | 時刻      |
| 1   | 2013/12/05 | 5:52:03 |
| 2   | 2013/12/05 | 5:52:16 |
| 3   | 2013/12/05 | 5:53:32 |
| 4   | 2013/12/05 | 5:53:33 |
| 5   | 2013/12/05 | 5:53:35 |
| 6   | 2013/12/05 | 5:53:54 |
| 7   | 2013/12/05 | 5:53:56 |
| 8   | 2013/12/05 | 5:53:57 |
| 9   | 2013/12/05 | 5:53:59 |
| 10  | 2013/12/05 | 5:54:02 |
| 11  | 2013/12/05 | 5:54:04 |
| 12  | 2013/12/05 | 5:54:06 |
| 13  | 2013/12/05 | 5:54:07 |
| 14  | 2013/12/05 | 5:54:08 |
| 15  | 2013/12/05 | 5:54:16 |
| 16  | 2013/12/05 | 5:54:17 |
| 17  | 2013/12/05 | 5:54:18 |
| 18  | 2013/12/05 | 5:55:55 |
| 19  | 2013/12/05 | 5:56:05 |
| 20  | 2013/12/05 | 5:56:47 |
| 21  | 2013/12/05 | 5:56:48 |
| 22  | 2013/12/05 | 5:56:49 |
| 23  | 2013/12/05 | 5:57:28 |
| 24  | 2013/12/05 | 5:57:44 |
| 25  | 2013/12/05 | 5:57:58 |
| 26  | 2013/12/05 | 5:58:22 |

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

|     |            |         |
|-----|------------|---------|
| 過回転 |            |         |
|     | 日付         | 時刻      |
| 27  | 2013/12/05 | 5:59:00 |
| 28  | 2013/12/05 | 5:59:01 |
| 29  | 2013/12/05 | 5:59:19 |
| 30  | 2013/12/05 | 5:59:26 |
| 31  | 2013/12/05 | 5:59:28 |
| 32  | 2013/12/05 | 5:59:29 |
| 33  | 2013/12/05 | 6:02:00 |
| 34  | 2013/12/05 | 6:02:08 |
| 35  | 2013/12/05 | 6:02:18 |
| 36  | 2013/12/05 | 6:03:18 |
| 37  | 2013/12/05 | 6:03:40 |
| 38  | 2013/12/05 | 6:03:53 |
| 39  | 2013/12/05 | 6:04:21 |
| 40  | 2013/12/05 | 6:04:33 |
| 41  | 2013/12/05 | 6:04:34 |
| 42  | 2013/12/05 | 6:27:10 |
| 43  | 2013/12/05 | 6:27:33 |
| 44  | 2013/12/05 | 6:27:41 |
| 45  | 2013/12/05 | 6:27:51 |
| 46  | 2013/12/05 | 6:32:06 |
| 47  | 2013/12/05 | 6:32:11 |
| 48  | 2013/12/05 | 6:32:54 |
| 49  | 2013/12/05 | 6:37:56 |
| 50  | 2013/12/05 | 6:37:59 |
| 51  | 2013/12/05 | 6:38:12 |
| 52  | 2013/12/05 | 6:38:20 |

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

|        |            |         |
|--------|------------|---------|
| 速度オーバー |            |         |
|        | 日付         | 時刻      |
| 1      | 2013/12/05 | 6:07:17 |
| 2      | 2013/12/05 | 6:08:06 |
| 3      | 2013/12/05 | 6:11:38 |
| 4      | 2013/12/05 | 6:12:33 |
| 5      | 2013/12/05 | 6:12:34 |
| 6      | 2013/12/05 | 6:18:02 |
| 7      | 2013/12/05 | 6:18:16 |
| 8      | 2013/12/05 | 6:19:07 |
| 9      | 2013/12/05 | 6:21:54 |
| 10     | 2013/12/05 | 6:24:05 |
| 11     | 2013/12/05 | 6:25:56 |
| 12     | 2013/12/05 | 6:32:28 |
| 13     | 2013/12/05 | 6:38:43 |

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
|     | 速度<br>(km/h) | 時間<br>(秒) |
| 専用道 | 60           | 0         |
| 高速道 | 80           | 0         |
| 一般道 | 60           | 0         |

|      |               |                  |
|------|---------------|------------------|
| 運行履歴 | DTG5          | 出力日付： 2014/01/13 |
|      | Ver:1.08.0000 | ページ： 2 / 3       |

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/05 ～ 2013/12/05 | 運行時刻       | 05:21:53 ～ 10:21:17 | 累積走行距離              | 402,069.99km ～ 402,192.45km | 走行距離       | 122.46km | ハンドル時間  | 3:28:27 |
| 乗務員  | 00070702 乗務員07          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002751 浜松100あ0008 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 2:46:23 |         |

過回転

|    | 日付         | 時刻      |
|----|------------|---------|
| 53 | 2013/12/05 | 6:38:21 |
| 54 | 2013/12/05 | 6:38:22 |
| 55 | 2013/12/05 | 6:38:24 |
| 56 | 2013/12/05 | 6:38:30 |
| 57 | 2013/12/05 | 6:40:40 |
| 58 | 2013/12/05 | 6:40:46 |
| 59 | 2013/12/05 | 6:41:12 |
| 60 | 2013/12/05 | 6:41:13 |
| 61 | 2013/12/05 | 6:41:32 |
| 62 | 2013/12/05 | 6:42:45 |
| 63 | 2013/12/05 | 6:43:16 |
| 64 | 2013/12/05 | 6:44:37 |
| 65 | 2013/12/05 | 6:46:12 |
| 66 | 2013/12/05 | 7:19:45 |
| 67 | 2013/12/05 | 7:21:04 |
| 68 | 2013/12/05 | 7:21:45 |
| 69 | 2013/12/05 | 7:22:11 |
| 70 | 2013/12/05 | 7:24:06 |
| 71 | 2013/12/05 | 7:24:14 |
| 72 | 2013/12/05 | 7:24:27 |
| 73 | 2013/12/05 | 7:24:28 |
| 74 | 2013/12/05 | 7:25:16 |
| 75 | 2013/12/05 | 7:31:12 |
| 76 | 2013/12/05 | 7:31:38 |
| 77 | 2013/12/05 | 7:33:14 |
| 78 | 2013/12/05 | 7:33:22 |
| 79 | 2013/12/05 | 7:35:32 |
| 80 | 2013/12/05 | 7:37:36 |
| 81 | 2013/12/05 | 7:40:12 |
| 82 | 2013/12/05 | 7:40:13 |
| 83 | 2013/12/05 | 7:40:16 |
| 84 | 2013/12/05 | 7:41:37 |
| 85 | 2013/12/05 | 7:43:47 |
| 86 | 2013/12/05 | 7:45:49 |
| 87 | 2013/12/05 | 7:46:11 |
| 88 | 2013/12/05 | 7:46:12 |
| 89 | 2013/12/05 | 7:46:14 |
| 90 | 2013/12/05 | 7:46:16 |
| 91 | 2013/12/05 | 7:48:09 |

|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
|-----|--------------|-----------|
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

過回転

|     | 日付         | 時刻      |
|-----|------------|---------|
| 92  | 2013/12/05 | 7:48:29 |
| 93  | 2013/12/05 | 7:48:30 |
| 94  | 2013/12/05 | 7:48:31 |
| 95  | 2013/12/05 | 7:50:47 |
| 96  | 2013/12/05 | 7:53:11 |
| 97  | 2013/12/05 | 7:54:02 |
| 98  | 2013/12/05 | 7:55:04 |
| 99  | 2013/12/05 | 7:55:08 |
| 100 | 2013/12/05 | 7:56:09 |
| 101 | 2013/12/05 | 7:56:15 |
| 102 | 2013/12/05 | 7:57:52 |
| 103 | 2013/12/05 | 7:57:58 |
| 104 | 2013/12/05 | 7:58:11 |
| 105 | 2013/12/05 | 7:58:12 |
| 106 | 2013/12/05 | 7:58:13 |
| 107 | 2013/12/05 | 7:59:18 |
| 108 | 2013/12/05 | 7:59:28 |
| 109 | 2013/12/05 | 8:03:18 |
| 110 | 2013/12/05 | 8:10:49 |
| 111 | 2013/12/05 | 8:11:03 |
| 112 | 2013/12/05 | 8:11:12 |
| 113 | 2013/12/05 | 8:13:11 |
| 114 | 2013/12/05 | 8:14:41 |
| 115 | 2013/12/05 | 8:15:26 |
| 116 | 2013/12/05 | 8:15:41 |
| 117 | 2013/12/05 | 8:15:42 |
| 118 | 2013/12/05 | 8:15:44 |
| 119 | 2013/12/05 | 8:15:45 |
| 120 | 2013/12/05 | 8:15:50 |
| 121 | 2013/12/05 | 8:15:51 |
| 122 | 2013/12/05 | 8:15:52 |
| 123 | 2013/12/05 | 8:17:03 |
| 124 | 2013/12/05 | 8:18:52 |
| 125 | 2013/12/05 | 8:18:57 |
| 126 | 2013/12/05 | 8:19:09 |
| 127 | 2013/12/05 | 8:21:24 |
| 128 | 2013/12/05 | 8:21:26 |
| 129 | 2013/12/05 | 8:22:48 |
| 130 | 2013/12/05 | 8:22:53 |

|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
|-----|--------------|-----------|
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

過回転

|     | 日付         | 時刻      |
|-----|------------|---------|
| 131 | 2013/12/05 | 8:23:17 |
| 132 | 2013/12/05 | 8:25:02 |
| 133 | 2013/12/05 | 8:26:53 |
| 134 | 2013/12/05 | 8:27:04 |
| 135 | 2013/12/05 | 8:29:44 |
| 136 | 2013/12/05 | 8:30:00 |
| 137 | 2013/12/05 | 8:30:01 |
| 138 | 2013/12/05 | 8:31:16 |
| 139 | 2013/12/05 | 8:49:39 |
| 140 | 2013/12/05 | 8:49:43 |
| 141 | 2013/12/05 | 8:49:55 |
| 142 | 2013/12/05 | 8:49:56 |
| 143 | 2013/12/05 | 8:49:59 |
| 144 | 2013/12/05 | 8:50:58 |
| 145 | 2013/12/05 | 8:51:04 |
| 146 | 2013/12/05 | 8:52:26 |
| 147 | 2013/12/05 | 8:52:37 |
| 148 | 2013/12/05 | 8:52:42 |
| 149 | 2013/12/05 | 8:52:46 |
| 150 | 2013/12/05 | 8:53:38 |
| 151 | 2013/12/05 | 8:55:19 |
| 152 | 2013/12/05 | 8:56:55 |
| 153 | 2013/12/05 | 8:57:02 |
| 154 | 2013/12/05 | 9:15:40 |
| 155 | 2013/12/05 | 9:19:15 |
| 156 | 2013/12/05 | 9:25:51 |
| 157 | 2013/12/05 | 9:25:56 |
| 158 | 2013/12/05 | 9:26:03 |
| 159 | 2013/12/05 | 9:26:04 |
| 160 | 2013/12/05 | 9:26:24 |
| 161 | 2013/12/05 | 9:26:25 |
| 162 | 2013/12/05 | 9:28:18 |
| 163 | 2013/12/05 | 9:30:00 |
| 164 | 2013/12/05 | 9:35:36 |
| 165 | 2013/12/05 | 9:35:45 |
| 166 | 2013/12/05 | 9:36:35 |
| 167 | 2013/12/05 | 9:37:34 |
| 168 | 2013/12/05 | 9:39:38 |
| 169 | 2013/12/05 | 9:39:52 |

|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
|-----|--------------|-----------|
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

|      |               |                  |
|------|---------------|------------------|
| 運行履歴 | DTG5          | 出力日付： 2014/01/13 |
|      | Ver:1.08.0000 | ページ： 3 / 3       |

|      |                         |            |                     |                     |                             |            |          |         |         |
|------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------|---------|---------|
| 運行日付 | 2013/12/05 ～ 2013/12/05 | 運行時刻       | 05:21:53 ～ 10:21:17 | 累積走行距離              | 402,069.99km ～ 402,192.45km | 走行距離       | 122.46km | ハンドル時間  | 3:28:27 |
| 乗務員  | 00070702 乗務員07          | 1300 静岡事業所 | 車両                  | 13002751 浜松100あ0008 | 01 トラック01                   | 1300 静岡営業所 | 走行時間     | 2:46:23 |         |

|     |            |          |
|-----|------------|----------|
| 過回転 | 日付         | 時刻       |
| 170 | 2013/12/05 | 9:41:40  |
| 171 | 2013/12/05 | 9:41:50  |
| 172 | 2013/12/05 | 9:42:43  |
| 173 | 2013/12/05 | 9:42:49  |
| 174 | 2013/12/05 | 9:43:02  |
| 175 | 2013/12/05 | 9:43:19  |
| 176 | 2013/12/05 | 9:45:06  |
| 177 | 2013/12/05 | 9:45:27  |
| 178 | 2013/12/05 | 9:45:28  |
| 179 | 2013/12/05 | 9:45:29  |
| 180 | 2013/12/05 | 9:45:30  |
| 181 | 2013/12/05 | 10:00:40 |
| 182 | 2013/12/05 | 10:00:45 |
| 183 | 2013/12/05 | 10:00:56 |
| 184 | 2013/12/05 | 10:02:09 |
| 185 | 2013/12/05 | 10:02:27 |
| 186 | 2013/12/05 | 10:03:50 |
| 187 | 2013/12/05 | 10:05:27 |
| 188 | 2013/12/05 | 10:07:53 |
| 189 | 2013/12/05 | 10:08:06 |
| 190 | 2013/12/05 | 10:09:59 |
| 191 | 2013/12/05 | 10:10:07 |
| 192 | 2013/12/05 | 10:11:21 |
| 193 | 2013/12/05 | 10:11:26 |
| 194 | 2013/12/05 | 10:18:44 |
| 195 | 2013/12/05 | 10:19:14 |
| 196 | 2013/12/05 | 10:19:19 |
| 197 | 2013/12/05 | 10:19:51 |

|     |              |           |
|-----|--------------|-----------|
|     | 回転数<br>(rpm) | 時間<br>(秒) |
| 専用道 | 1550         | 0         |
| 高速道 | 1550         | 0         |
| 一般道 | 1550         | 0         |

|     |    |    |       |
|-----|----|----|-------|
| バック | 日付 | 時刻 | 距離(m) |
|     |    |    |       |

|            |            |         |            |     |
|------------|------------|---------|------------|-----|
| エンジンON・OFF | 日付         | 時刻      | 累計走行距離(km) | IGN |
| 1          | 2013/12/05 | 6:48:36 | 402,122.79 | OFF |
| 2          | 2013/12/05 | 7:17:42 | 402,122.79 | ON  |
| 3          | 2013/12/05 | 8:33:17 | 402,150.94 | OFF |
| 4          | 2013/12/05 | 8:47:56 | 402,150.94 | ON  |
| 5          | 2013/12/05 | 9:20:42 | 402,170.69 | OFF |
| 6          | 2013/12/05 | 9:24:42 | 402,170.69 | ON  |
| 7          | 2013/12/05 | 9:50:34 | 402,181.40 | OFF |
| 8          | 2013/12/05 | 9:59:27 | 402,181.40 | ON  |

|        |            |         |          |
|--------|------------|---------|----------|
| アイドリング | 日付         | 時刻      | 経過時間(分秒) |
| 1      | 2013/12/05 | 5:23:27 | 0:24:51  |
| 2      | 2013/12/05 | 8:04:26 | 0:05:27  |

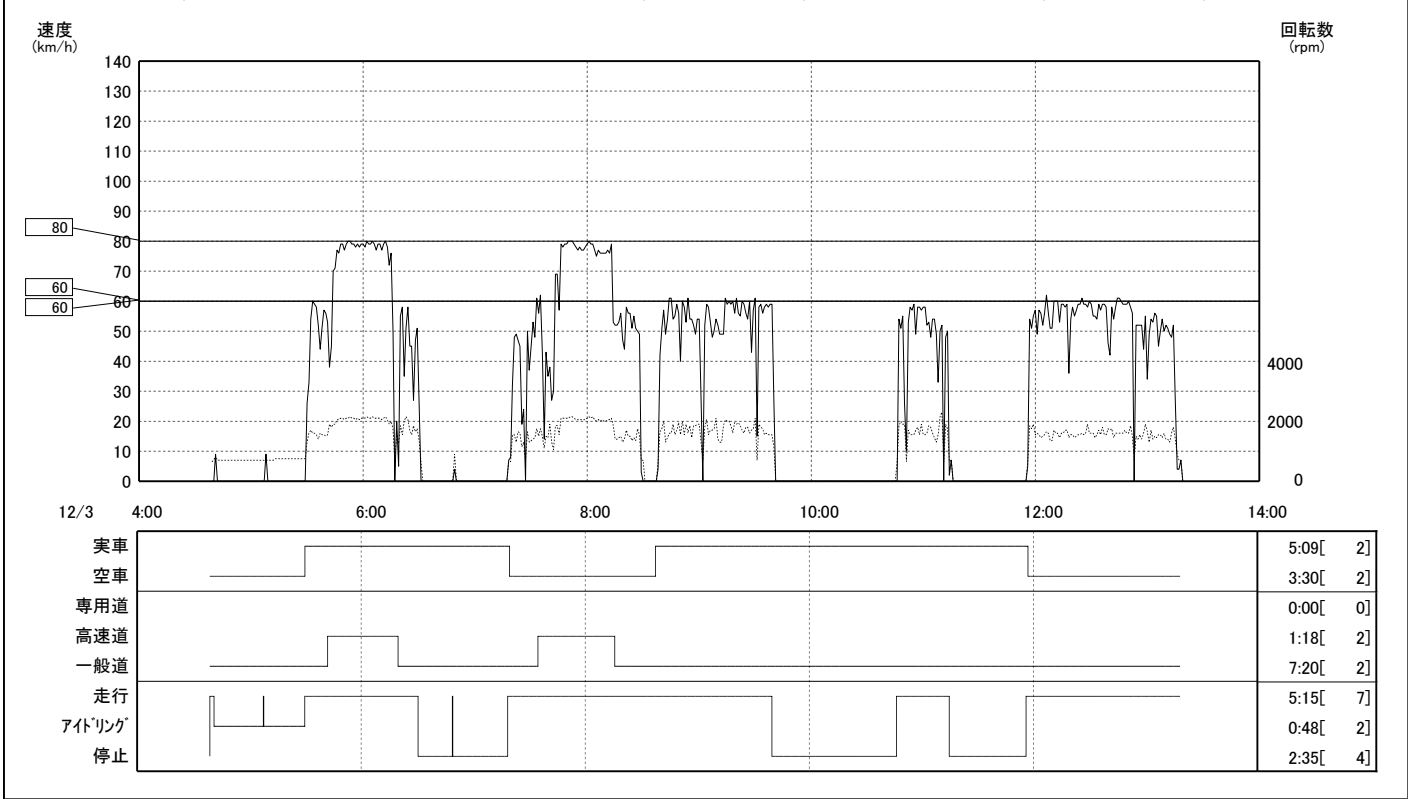
|       |                     |       |         |         |
|-------|---------------------|-------|---------|---------|
| ETC履歴 | ETC通過時刻             | 入口料金所 | 出口料金所   | 通行料(分秒) |
| 1     | 2013/12/05 06:27:24 | 加須    | 浦和本線(上) | 1,400円  |
| 2     | 2013/12/05 06:32:00 | 川口第一  | 川口第一    | 600円    |

|     |    |    |     |
|-----|----|----|-----|
| 急発進 | 日付 | 時刻 | ランク |
|     |    |    |     |

|     |    |    |     |
|-----|----|----|-----|
| 急加速 | 日付 | 時刻 | ランク |
|     |    |    |     |

|     |    |    |     |
|-----|----|----|-----|
| 急減速 | 日付 | 時刻 | ランク |
|     |    |    |     |

|        |                             |        |                     |        |         |
|--------|-----------------------------|--------|---------------------|--------|---------|
| 運行日付   | 2013/12/03 ~ 2013/12/03     | 運行時刻   | 04:39:26 ~ 13:19:07 | 事業所    | 静岡事業所   |
| 乗務員所属  | 静岡営業所                       | 同乗者    |                     | ハンドル時間 | 5:05:38 |
| 車両     | 浜松100あ0003                  | トラック01 |                     | 車両所属   | 静岡営業所   |
| 累積走行距離 | 835,802.38km ~ 836,014.76km | 走行距離   | 212.38km            | 走行時間   | 4:27:02 |



|        |  |              |         |     |    |                      |
|--------|--|--------------|---------|-----|----|----------------------|
| 安全運転分析 |  | 項目           | 実測値     | 点数  | 評価 | コメント                 |
|        |  | 最高速度 一般      | 62km/h  | 15  | B  | 今後も、会社目標速度を守りましょう    |
|        |  | 最高速度 高速      | 80km/h  | 20  | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 速度オーバー回数     | 2.4回/h  | 15  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |
|        |  | 速度オーバー時間     | 0.0%    | 40  | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 急発進回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 急加速回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 急減速回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 連続走行時間       | 1:21    | 80  | B  | 今後も計画的に休憩を取りましょう     |
|        |  | 安全運転評価       | —       | 90  | A  | 今後も高水準を維持できる様心掛けましょう |
| 経済運転分析 |  | 項目           | 実測値     | 点数  | 評価 | コメント                 |
|        |  | 速度オーバー回数     | 2.4回/h  | 15  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |
|        |  | 速度オーバー時間     | 0.0%    | 40  | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | エンジン回転オーバー回数 | 74.5回/h | 0   | E  | 過回転は燃料の無駄です          |
|        |  | エンジン回転オーバー時間 | 29.6%   | 0   | E  | 過回転は燃料の無駄です          |
|        |  | 急発進回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | 急加速回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |
|        |  | アイドリング時間     | 9.3%    | 7   | C  | アイドリング短縮の努力をしましょう    |
|        |  | 経済運転評価       | —       | 72  | C  | 今後も経済運転の向上を目指しましょう   |
|        |  | 総合運転評価       | —       | 79  | C  | 今後も総合運転評価の向上を目指しましょう |

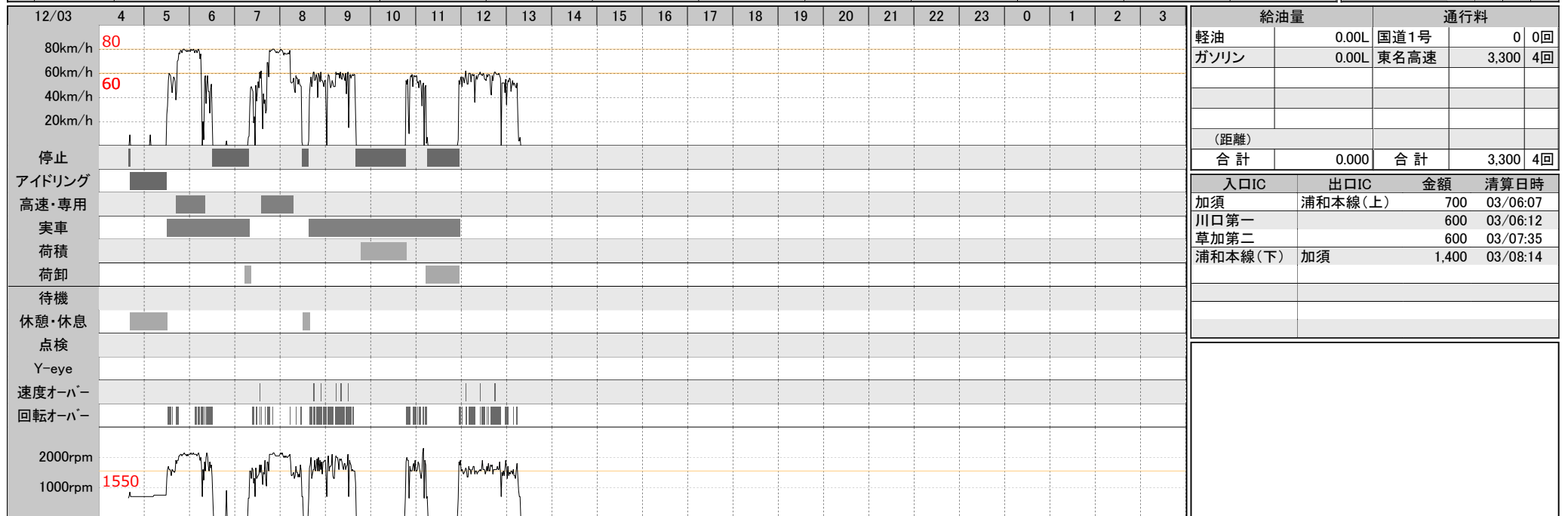
矢崎物流株式会社  
静岡事業所

## 運 転 日 報

P01  
出力日 14/01/13

|                   |                      |                          |                     |            |                 |                  |                       |          |      |      |      |      |    |     |
|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|-----------------|------------------|-----------------------|----------|------|------|------|------|----|-----|
| 日報番号<br>運行日<br>天候 | 13120304392613001682 | 乗務員<br>車両<br>車種<br>最大積載量 | 00020105 乗務員01      | 出庫 メータ     | 835.802.38      | 出庫 日時            | 2013/12/03 04:39      | 走行時間     | 5:05 | 安全   | 経済   | 総合   | 燃費 | CO2 |
|                   | 2013/12/03(火)        |                          | 13001682 浜松100あ0003 | 入庫 メータ     | 836.014.76      | 入庫 日時            | 2013/12/03 13:19      | アイドリング時間 | 0:48 |      |      |      |    |     |
|                   |                      |                          | トラック01              | 走行距離       | 212.38          | 稼働時間             | 8:39                  | 停止時間     | 2:45 |      |      |      |    |     |
|                   |                      |                          |                     | 実車 / 空車 距離 | 107.19 / 105.19 | 一般 / 高速 / 専用道 距離 | 130.81 / 81.57 / 0.00 |          |      |      |      |      |    |     |
|                   |                      |                          |                     |            |                 |                  |                       |          |      | A    | C    | C    | -  | -   |
|                   |                      |                          |                     |            |                 |                  |                       |          |      | 90.3 | 72.7 | 79.5 |    |     |

| No | 作業  | 住所・集配先    | 着日時      | 発日時      | 作業時間  | 走行時間  | アイドリング時間 | 所要時間  | 走行距離  | 通行料   | 積載状況 | 出社日時     | 退社日時     |
|----|-----|-----------|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|----------|----------|
| 1  | 出庫  | 加須市古川一丁目  |          | 03/04:39 |       |       |          |       |       |       |      | 03/04:39 | 16/12:09 |
| 2  | 荷卸し | 川口市大字榛松   | 03/07:13 | 03/07:20 | 00:07 | 01:03 | 00:48    | 02:34 | 53.16 | 1,300 |      | 就業時間     | 319:29   |
| 3  | 荷積み | 太田市堀口町    | 03/09:47 | 03/10:47 | 01:00 | 02:11 |          | 02:27 | 91.41 | 2,000 | OK   | 残業時間     | 311:29   |
| 4  | 荷卸し | 伊勢崎市大正寺町  | 03/11:13 | 03/11:57 | 00:44 | 00:28 |          | 00:25 | 15.74 |       |      | 深夜時間     | 91:20    |
| 5  | 入庫  | 加須市大字上樋遣川 | 03/13:19 |          |       | 01:21 |          | 01:21 | 52.06 |       |      | 荷積み時間    | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 荷卸し時間    | 0:51     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 待機時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 点検時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休憩時間     | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休息時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 出庫前ALC   |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 入庫後ALC   |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 連続走行時間   | 1:21     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 一般   | 62km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 高速   | 80km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 専用道  | 0km/h    |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 速度OV回数   | 11       |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 回転OV回数   | 332      |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | Lv       | 1 2 3 4- |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急発進・加速   | 0 0 0 0  |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急減速      | 0 0 0 0  |



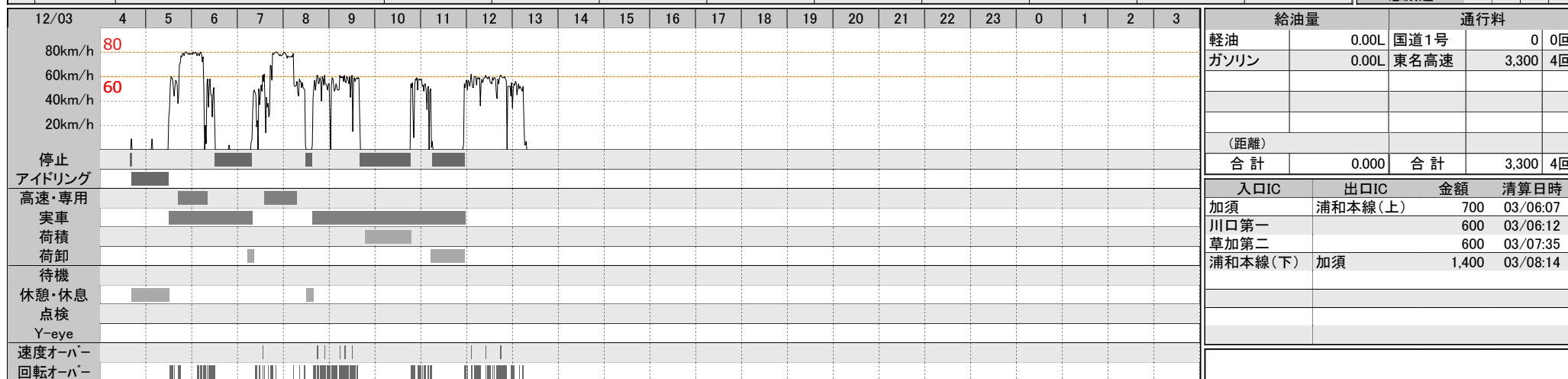
矢崎物流株式会社  
静岡事業所

## 運 転 日 報

P01  
出力日 14/01/13

|                   |                      |                          |                     |            |                 |                  |                       |          |      |                 |                 |                 |         |          |
|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|-----------------|------------------|-----------------------|----------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|----------|
| 日報番号<br>運行日<br>天候 | 13120304392613001682 | 乗務員<br>車両<br>車種<br>最大積載量 | 00020105 乗務員01      | 出庫 メータ     | 835,802.38      | 出庫 日時            | 2013/12/03 04:39      | 走行時間     | 5:05 | 安全<br>A<br>90.3 | 経済<br>C<br>72.7 | 総合<br>C<br>79.5 | 燃費<br>- | CO2<br>- |
|                   | 2013/12/03(火)        |                          | 13001682 浜松100あ0003 | 入庫 メータ     | 836,014.76      | 入庫 日時            | 2013/12/03 13:19      | アイドリング時間 | 0:48 |                 |                 |                 |         |          |
|                   |                      |                          | トラック01              | 走行距離       | 212.38          | 稼働時間             | 8:39                  | 停止時間     | 2:45 |                 |                 |                 |         |          |
|                   |                      |                          |                     | 実車 / 空車 距離 | 107.19 / 105.19 | 一般 / 高速 / 専用道 距離 | 130.81 / 81.57 / 0.00 |          |      |                 |                 |                 |         |          |
|                   |                      |                          |                     |            |                 |                  |                       |          |      |                 |                 |                 |         |          |

| No | 作業  | 住所・集配先    | 着日時      | 発日時      | 作業時間  | 走行時間  | アイドリング時間 | 所要時間  | 走行距離  | 通行料   | 積載状況 | 出社日時     | 退社日時     |
|----|-----|-----------|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|----------|----------|
| 1  | 出庫  | 加須市古川一丁目  |          | 03/04:39 |       |       |          |       |       |       |      | 03/04:39 | 16/12:09 |
| 2  | 荷卸し | 川口市大字榛松   | 03/07:13 | 03/07:20 | 00:07 | 01:03 | 00:48    | 02:34 | 53.16 | 1,300 |      | 就業時間     | 319:29   |
| 3  | 荷積み | 太田市堀口町    | 03/09:47 | 03/10:47 | 01:00 | 02:11 |          | 02:27 | 91.41 | 2,000 | OK   | 残業時間     | 311:29   |
| 4  | 荷卸し | 伊勢崎市大正寺町  | 03/11:13 | 03/11:57 | 00:44 | 00:28 |          | 00:25 | 15.74 |       |      | 深夜時間     | 91:20    |
| 5  | 入庫  | 加須市大字上樋遣川 | 03/13:19 |          |       | 01:21 |          | 01:21 | 52.06 |       |      | 荷積み時間    | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 荷卸し時間    | 0:51     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 待機時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 点検時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休憩時間     | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休息時間     | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 出庫前ALC   |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 入庫後ALC   |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 連続走行時間   | 1:21     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 一般   | 62km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 高速   | 80km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 専用道  | 0km/h    |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 速度OV回数   | 11       |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 回転OV回数   | 332      |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | Lv       | 1 2 3 4- |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急発進・加速   | 0 0 0 0  |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急減速      | 0 0 0 0  |



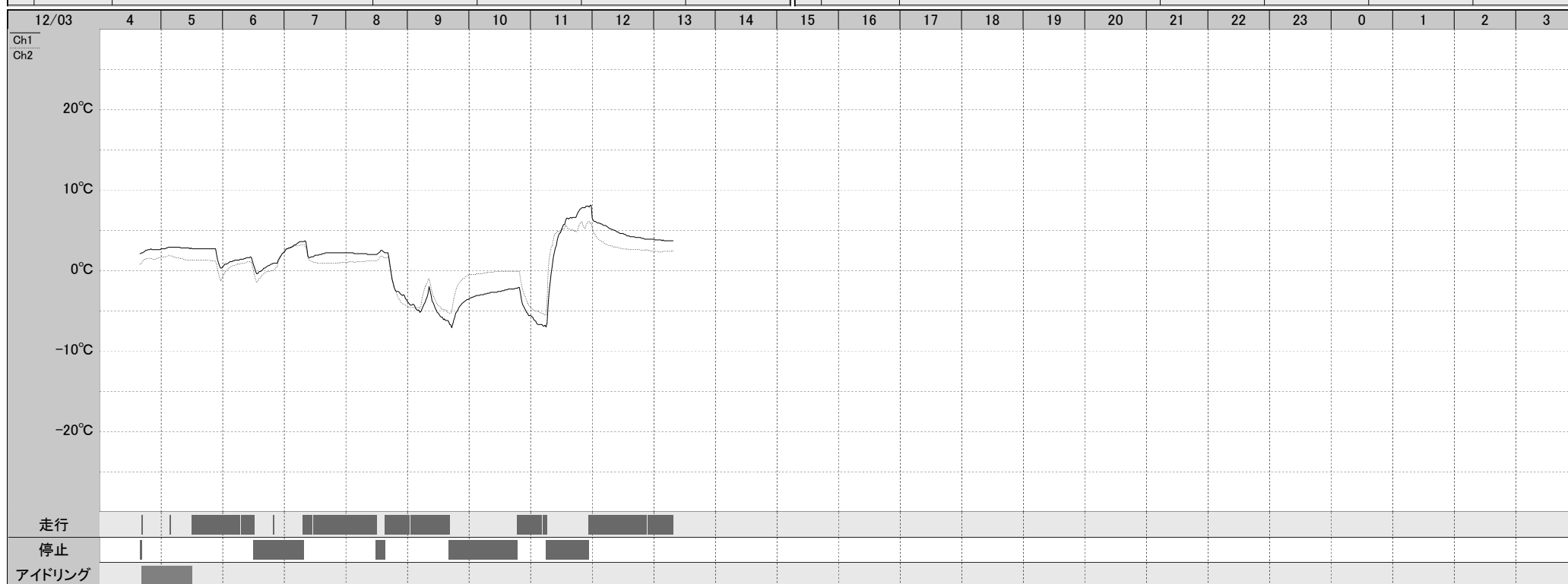
| 項目           | 実測値     | 点数  | 評価 | コメント               | 項目       | 実測値    | 点数  | 評価 | コメント              |
|--------------|---------|-----|----|--------------------|----------|--------|-----|----|-------------------|
| 最高速度 一般      | 62km/h  | 15  | B  | 今後も、会社目標速度を守りましょう  | 急減速回数    | 0.0回/h | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください |
| 最高速度 高速      | 80km/h  | 20  | A  | 今後も余裕を持って運転してください  | アイドリング時間 | 9.3%   | 7   | C  | アイドリング短縮の努力をしましょう |
| 最高速度 専用道     |         | -   | -  |                    | 連続走行時間   | 1:21   | 80  | B  | 今後も計画的に休憩を取りましょう  |
| 速度オーバー回数     | 2.4回/h  | 15  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう | バック回数    |        | -   | -  |                   |
| 速度オーバー時間     | 0.0%    | 40  | A  | 今後も余裕を持って運転してください  | 発進回数     |        | -   | -  |                   |
| エンジン回転オーバー回数 | 74.5回/h | 0   | E  | 過回転は燃料の無駄です        |          |        | -   | -  |                   |
| エンジン回転オーバー時間 | 29.6%   | 0   | E  | 過回転は燃料の無駄です        |          |        | -   | -  |                   |
| 急発進回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |          |        | -   | -  |                   |
| 急加速回数        | 0.0回/h  | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |          |        | -   | -  |                   |



矢崎物流株式会社  
静岡事業所

## 温度管理日報[浜松100あ0003]

P01  
出力日 14/01/13

[illegible]

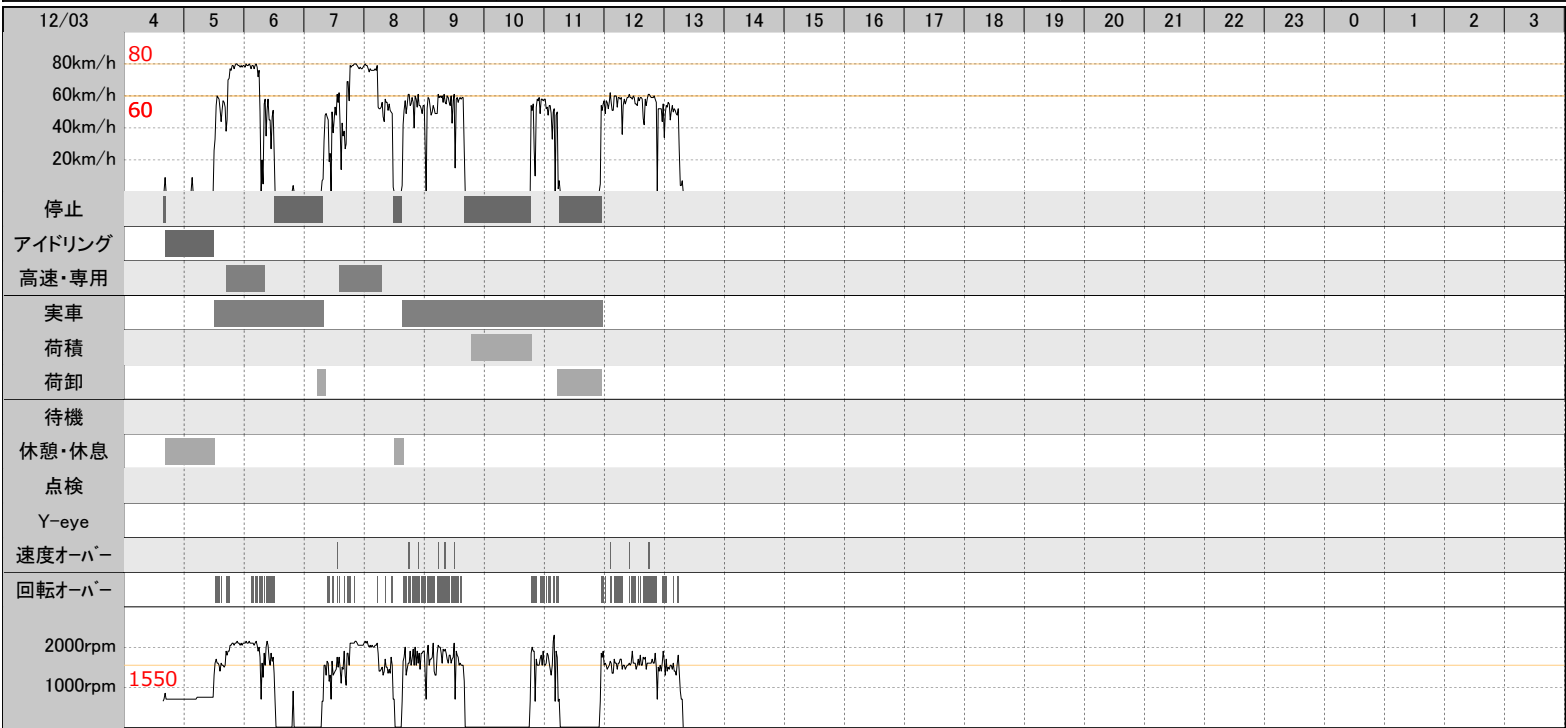
矢崎物流株式会社  
静岡事業所

運 転 日 報

P01  
出力日 14/01/13

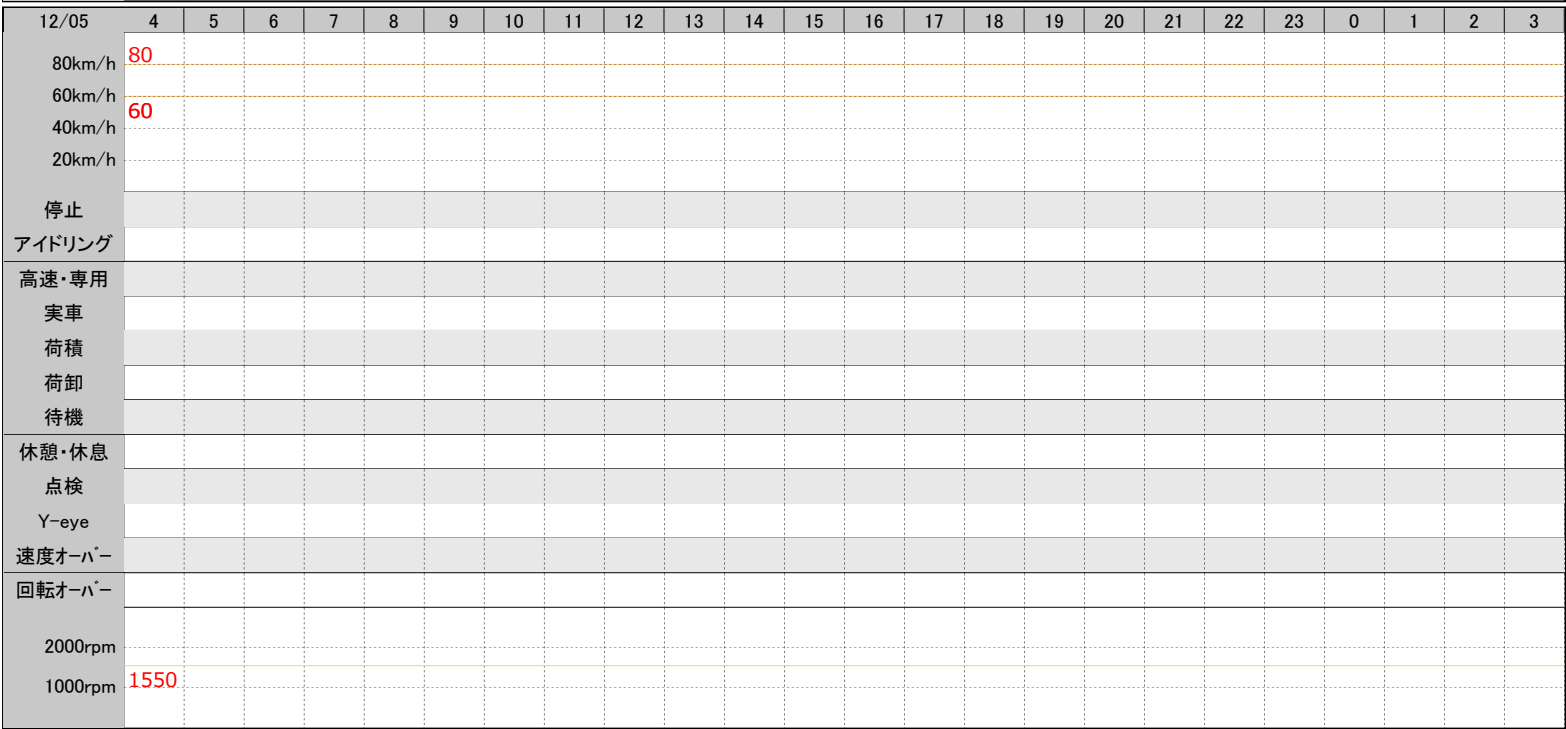
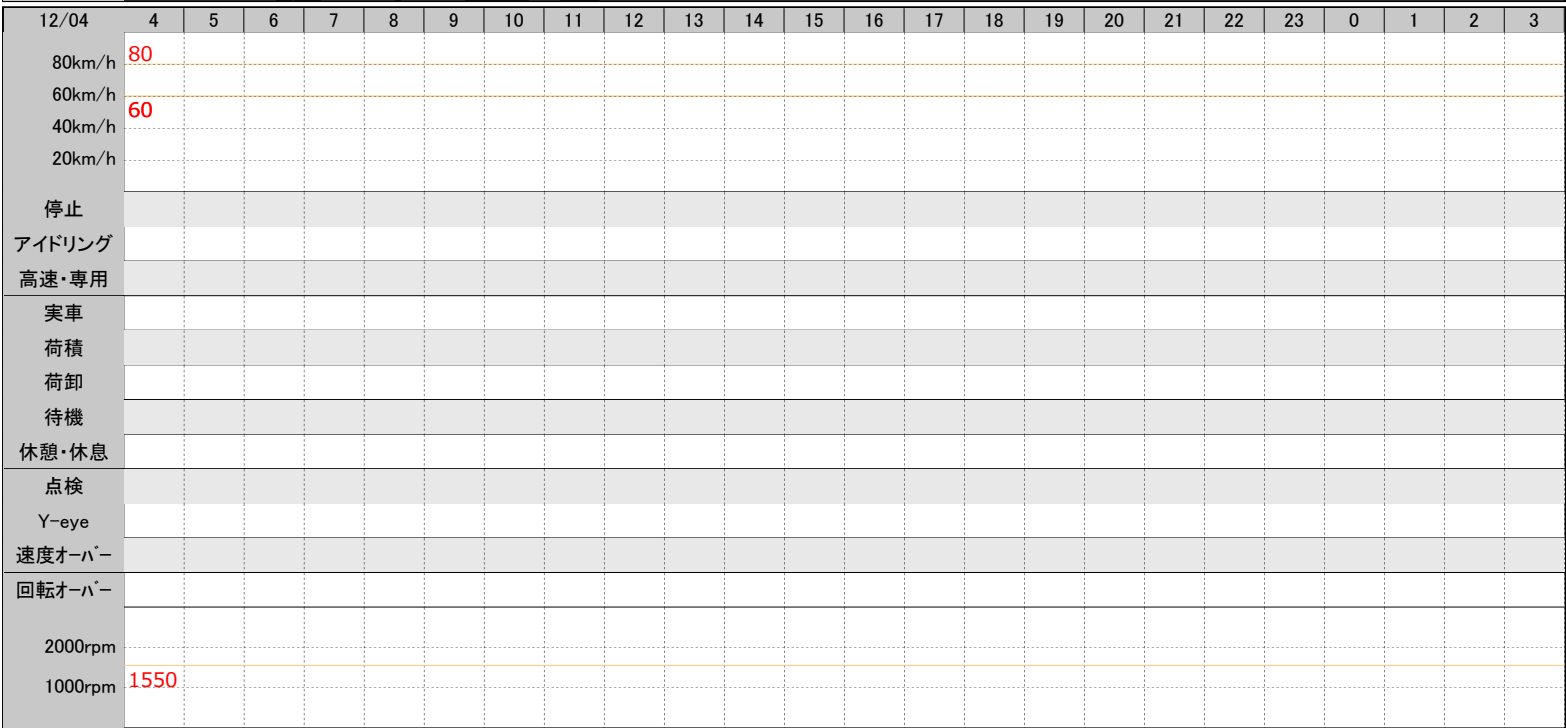
|                   |                      |                          |                     |            |            |                 |                  |          |                       |           |           |           |    |     |
|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|------------|-----------------|------------------|----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----|-----|
| 日報番号<br>運行日<br>天候 | 13120304392613001682 | 乗務員<br>車両<br>車種<br>最大積載量 | 00020105 乗務員01      | 出庫 メータ     | 835,802.38 | 出庫 日時           | 2013/12/03 04:39 | 走行時間     | 5:05                  | 安全        | 経済        | 総合        | 燃費 | CO2 |
|                   | 2013/12/03(火)        |                          | 13001682 浜松100あ0003 | 入庫 メータ     | 836,014.76 | 入庫 日時           | 2013/12/03 13:19 | アイドリング時間 | 0:48                  | A<br>90.3 | C<br>72.7 | C<br>79.5 | -  | -   |
|                   |                      |                          | トラック01              | 走行距離       | 212.38     | 稼働時間            | 8:39             | 停止時間     | 2:45                  |           |           |           |    |     |
|                   |                      |                          |                     | 実車 / 空車 距離 |            | 107.19 / 105.19 | 一般 / 高速 / 専用道 距離 |          | 130.81 / 81.57 / 0.00 |           |           |           |    |     |

| No | 作業  | 住所・集配先    | 着日時      | 発日時      | 作業時間  | 走行時間  | アイドリング時間 | 所要時間  | 走行距離  | 通行料   | 積載状況 | 出社日時    | 03/04:39 |
|----|-----|-----------|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|---------|----------|
| 1  | 出庫  | 加須市古川一丁目  |          | 03/04:39 |       |       |          |       |       |       |      | 退社日時    | 16/12:09 |
| 2  | 荷卸し | 川口市大字榛松   | 03/07:13 | 03/07:20 | 00:07 | 01:03 | 00:48    | 02:34 | 53.16 | 1,300 |      | 就業時間    | 319:29   |
| 3  | 荷積み | 太田市堀口町    | 03/09:47 | 03/10:47 | 01:00 | 02:11 |          | 02:27 | 91.41 | 2,000 | OK   | 残業時間    | 311:29   |
| 4  | 荷卸し | 伊勢崎市大正寺町  | 03/11:13 | 03/11:57 | 00:44 | 00:28 |          | 00:25 | 15.74 |       |      | 深夜時間    | 91:20    |
| 5  | 入庫  | 加須市大字上樋遣川 | 03/13:19 |          |       | 01:21 |          | 01:21 | 52.06 |       |      | 荷積み時間   | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 荷卸し時間   | 0:51     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 待機時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 点検時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休憩時間    | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 休憩時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 出庫前ALC  |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 入庫後ALC  |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 連続走行時間  | 1:21     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 一般  | 62km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 高速  | 80km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 最高速 専用道 | 0km/h    |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 速度OV回数  | 11       |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 回転OV回数  | 332      |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | Lv      | 1 2 3 4- |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急発進・加速  | 0 0 0 0  |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |       |      | 急減速     | 0 0 0 0  |



| 給油量  |       | 通行料  |       |    |
|------|-------|------|-------|----|
| 軽油   | 0.00L | 国道1号 | 0     | 0回 |
| ガソリン | 0.00L | 東名高速 | 3,300 | 4回 |
|      |       |      |       |    |
|      |       |      |       |    |
| (距離) |       |      |       |    |
| 合 計  | 0.000 | 合 計  | 3,300 | 4回 |

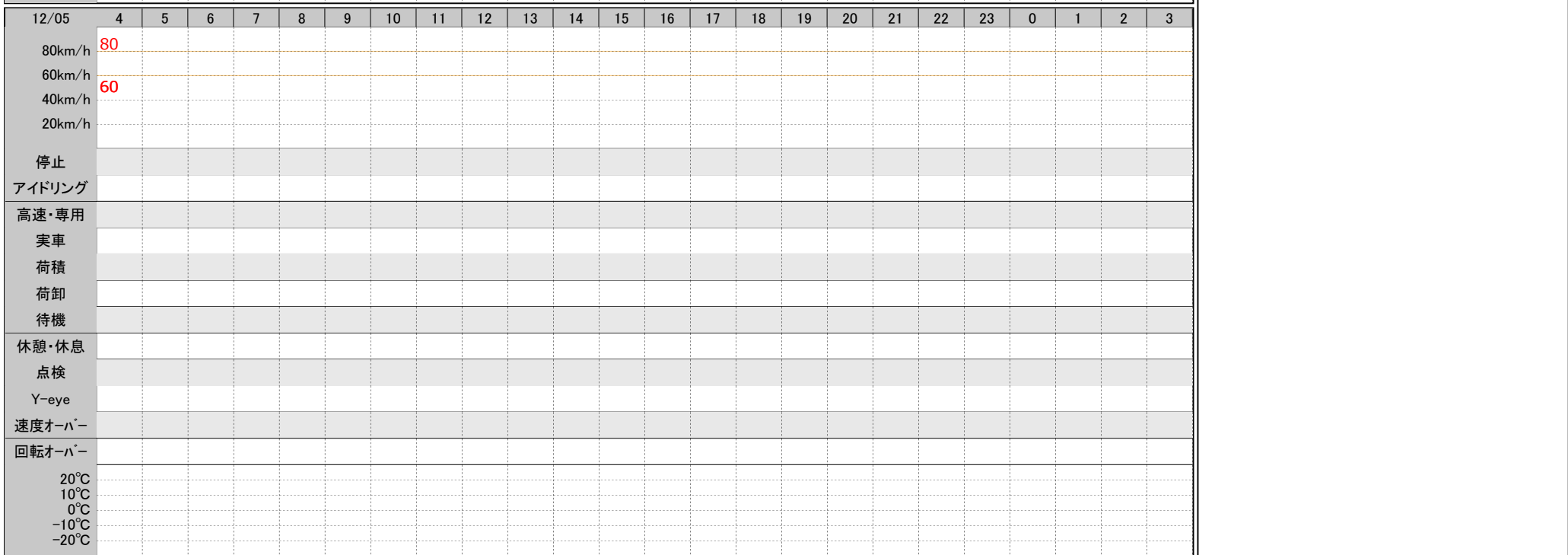
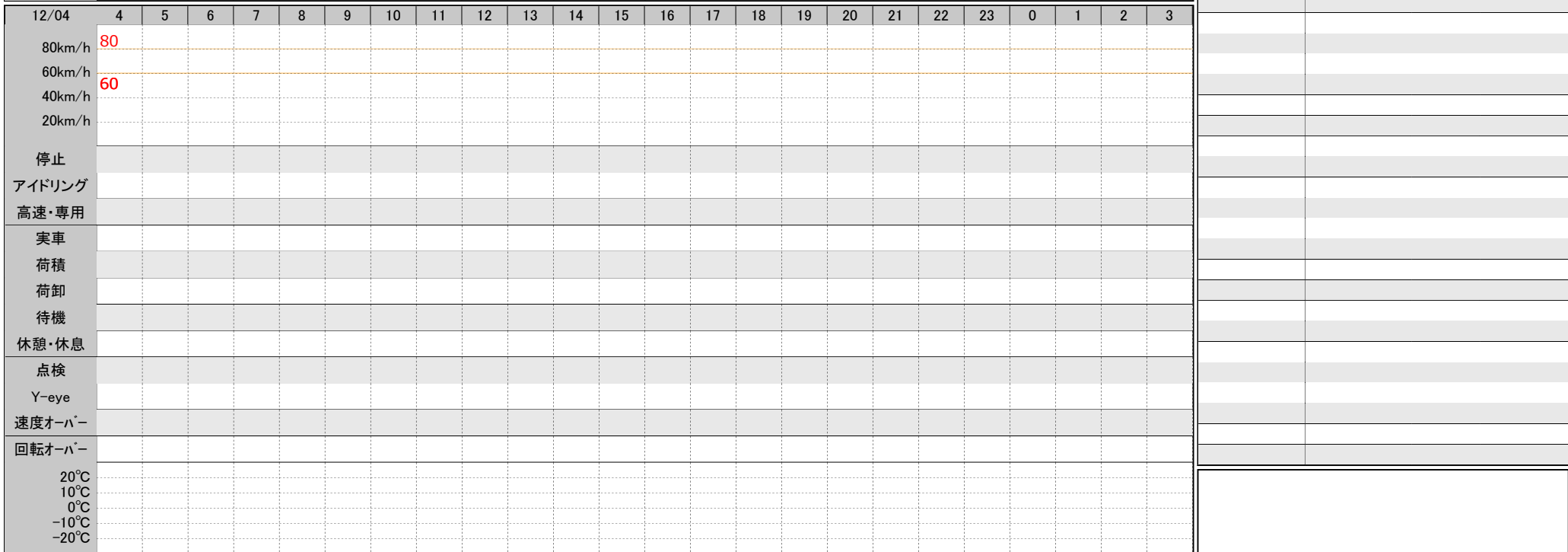
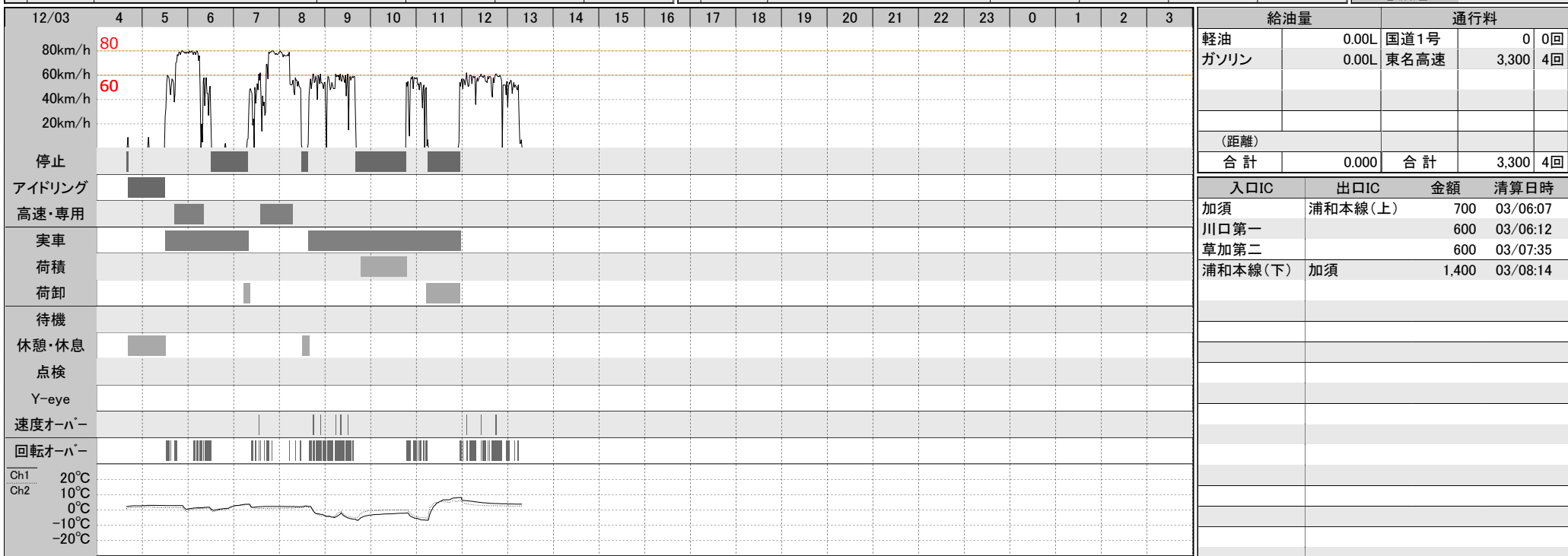
| 入口IC    | 出口IC    | 金額    | 清算日時     |
|---------|---------|-------|----------|
| 加須      | 浦和本線(上) | 700   | 03/06:07 |
| 川口第一    |         | 600   | 03/06:12 |
| 草加第二    |         | 600   | 03/07:35 |
| 浦和本線(下) | 加須      | 1,400 | 03/08:14 |

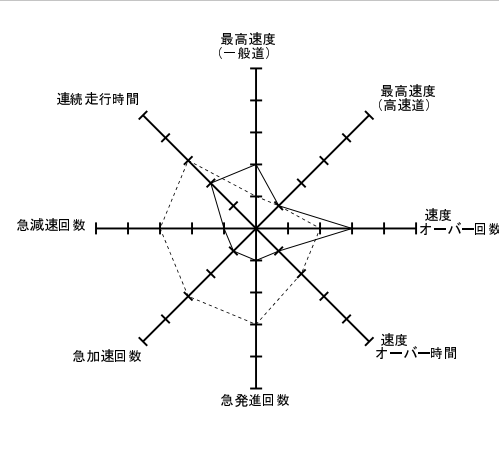
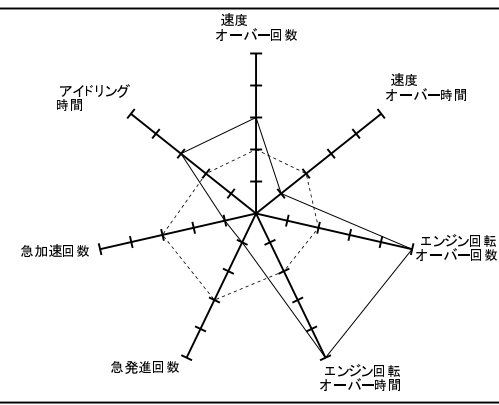


# 運 轉 日 報

P01  
出力日 14/01/13

|      |                      |       |                     |            |                 |                  |                       |        |      |           |           |           |    |     |
|------|----------------------|-------|---------------------|------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------|------|-----------|-----------|-----------|----|-----|
| 日報番号 | 13120304392613001682 | 乗務員   | 00020105 乗務員01      | 出庫 メータ     | 835,802.38      | 出庫 日時            | 2013/12/03 04:39      | 走行時間   | 5:05 | 安全        | 経済        | 総合        | 燃費 | CO2 |
| 運行日  | 2013/12/03(火)        | 車両    | 13001682 浜松100あ0003 | 入庫 メータ     | 836,014.76      | 入庫 日時            | 2013/12/03 13:19      | アイドル時間 | 0:48 | A<br>90.3 | C<br>72.7 | C<br>79.5 | -  | -   |
| 天候   |                      | 車種    | トラック01              | 走行距離       | 212.38          | 稼働時間             | 8:39                  | 停止時間   | 2:45 |           |           |           |    |     |
|      |                      | 最大積載量 |                     | 実車 / 空車 距離 | 107.19 / 105.19 | 一般 / 高速 / 専用道 距離 | 130.81 / 81.57 / 0.00 |        |      |           |           |           |    |     |

[illegible]

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|--------------|-------------------|---------------------|-------------|----------------------|---------|-------|---------|--|
| 安全運転日報                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |                         | DTG5       | 13120304392613001682 |              | 出力日付 : 2014/01/13 |                     |             |                      |         |       |         |  |
| Ver:1.08.0000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |                         |            | 乗務員01                |              | ページ : 1 / 1       |                     |             |                      |         |       |         |  |
| 運行日付                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                     | 2013/12/03 ~ 2013/12/03 |            |                      | 運行時刻         |                   | 04:39:26 ~ 13:19:07 |             | 事業所                  |         | 静岡事業所 |         |  |
| 乗務員所属                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     | 静岡営業所                   |            |                      | 走行時間         |                   | 4:27:02             |             |                      | ハンドル時間  |       | 5:05:38 |  |
| No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 車両                                                                                  | 路線名                     | 開始日        | 開始時間                 | 終了日          | 終了時間              | 所要時間                | 開始メーター      | 終了メーター               | 走行距離    |       |         |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 浜松100あ0003                                                                          |                         | 2013/12/03 | 04:39:26             | 2013/12/03   | 13:19:07          | 8:39:41             | 835,802.4Km | 836,014.8Km          | 212.4Km |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   | 8:39:41             |             |                      | 212.4Km |       |         |  |
| <div><div><div>速度<br/>(km/h)</div><div>140<br/>130<br/>120<br/>110<br/>100<br/>90<br/>80<br/>70<br/>60<br/>50<br/>40<br/>30<br/>20<br/>10<br/>0</div><div>12/3 4:00 6:00 8:00 10:00 12:00 14:00</div></div><div><div>回転数<br/>(rpm)</div><div>4000<br/>2000<br/>0</div></div><div><div>実車</div><div>空車</div><div>専用道</div><div>高速道</div><div>一般道</div><div>走行</div><div>アイドリング</div><div>停止</div></div><div><div>5:09[ 2]</div><div>3:30[ 2]</div><div>0:00[ 0]</div><div>1:18[ 2]</div><div>7:20[ 2]</div><div>5:15[ 7]</div><div>0:48[ 2]</div><div>2:35[ 4]</div></div></div> |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |
| 安全運転分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                      | 項目           | 実測値               | 点数                  | 評価          | コメント                 |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 最高速度 一般      | 62km/h            | 15                  | B           | 今後も、会社目標速度を守りましょう    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 最高速度 高速      | 80km/h            | 20                  | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 速度オーバー回数     | 2.4回/h            | 15                  | C           | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 速度オーバー時間     | 0.0%              | 40                  | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 急発進回数        | 0.0回/h            | 100                 | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 急加速回数        | 0.0回/h            | 100                 | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 急減速回数        | 0.0回/h            | 100                 | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 連続走行時間       | 1:21              | 80                  | B           | 今後も計画的に休憩を取りましょう     |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 安全運転評価       | —                 | 90                  | A           | 今後も高水準を維持できる様心掛けましょう |         |       |         |  |
| 経済運転分析                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                      | 項目           | 実測値               | 点数                  | 評価          | コメント                 |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 速度オーバー回数     | 2.4回/h            | 15                  | C           | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 速度オーバー時間     | 0.0%              | 40                  | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | エンジン回転オーバー回数 | 74.5回/h           | 0                   | E           | 過回転は燃料の無駄です          |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | エンジン回転オーバー時間 | 29.6%             | 0                   | E           | 過回転は燃料の無駄です          |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 急発進回数        | 0.0回/h            | 100                 | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 急加速回数        | 0.0回/h            | 100                 | A           | 今後も余裕を持って運転してください    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | アイドリング時間     | 9.3%              | 7                   | C           | アイドリング短縮の努力をしましょう    |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 経済運転評価       | —                 | 72                  | C           | 今後も経済運転の向上を目指しましょう   |         |       |         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                         |            |                      | 総合運転評価       | —                 | 79                  | C           | 今後も総合運転評価の向上を目指しましょう |         |       |         |  |
| 備考                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |                         |            |                      |              |                   |                     |             |                      |         |       |         |  |

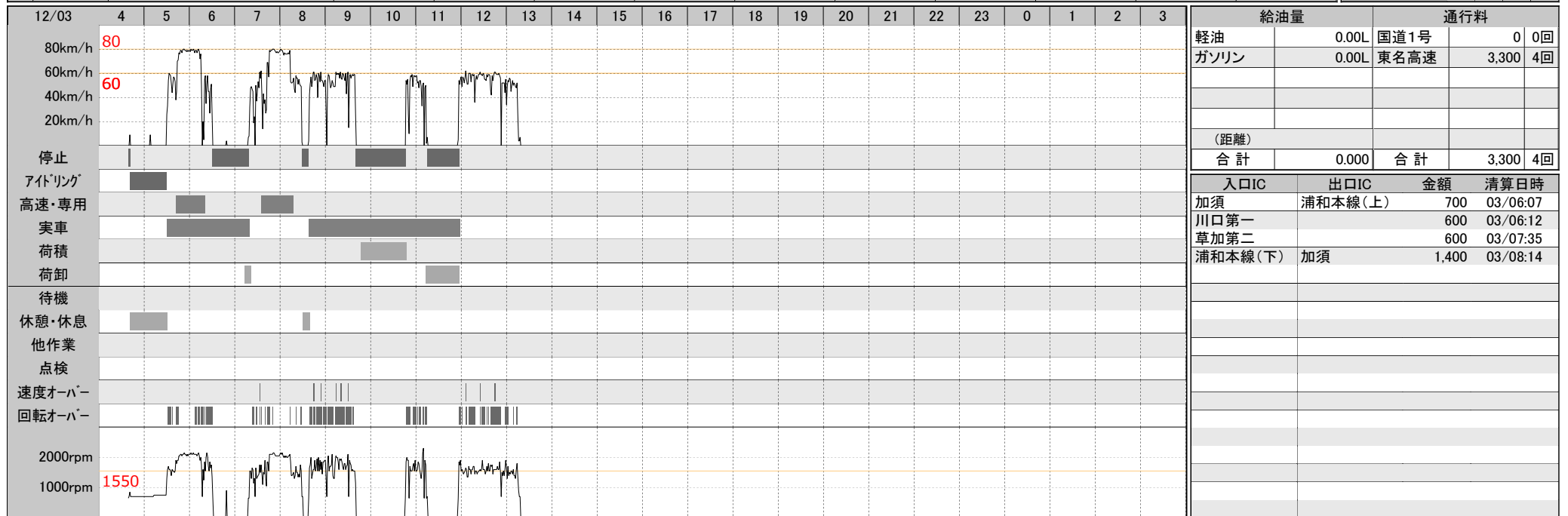
矢崎物流株式会社  
静岡事業所

## 運 転 日 報

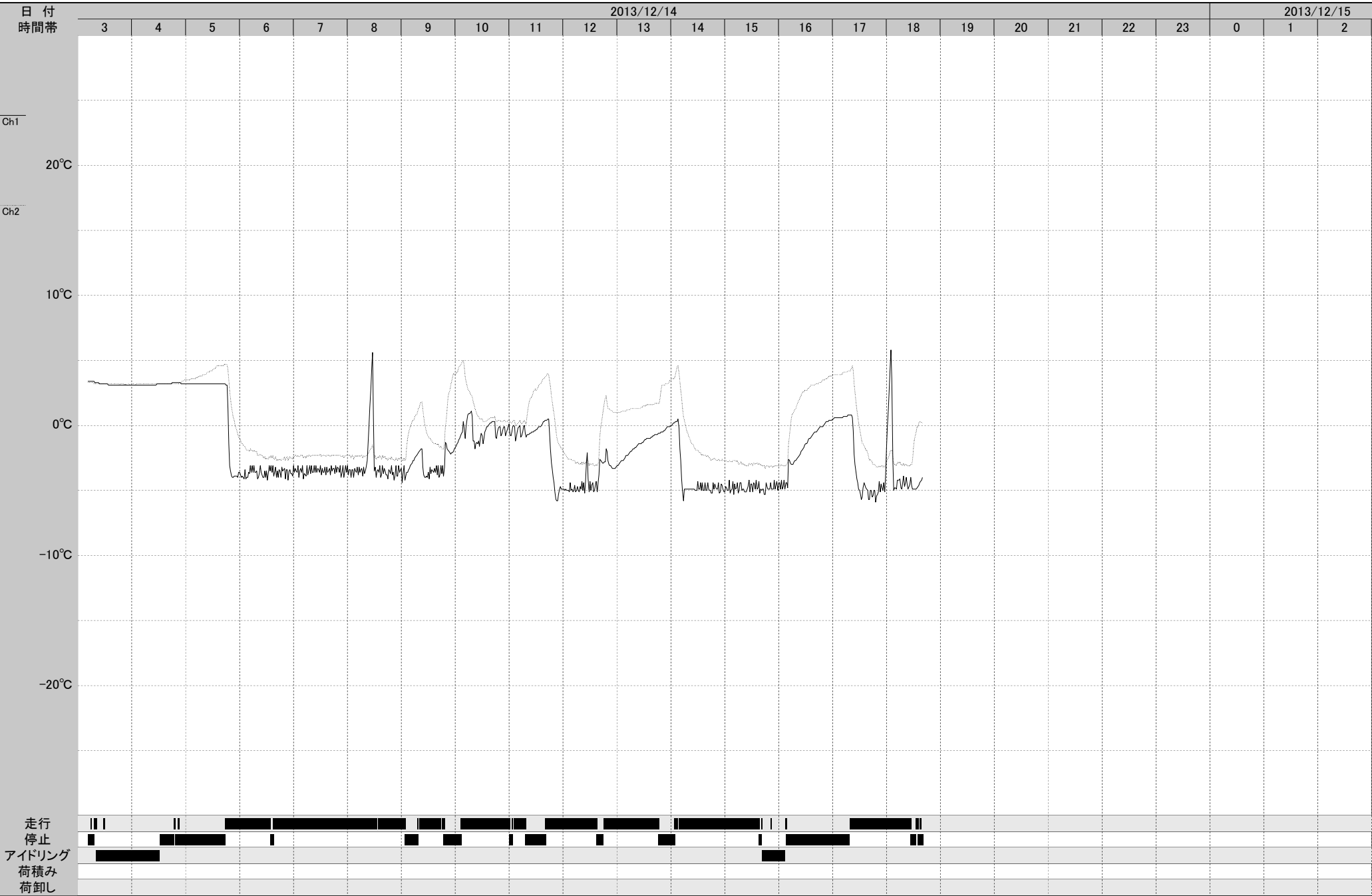
P01  
出力日 14/01/13

|                   |                      |     |                     |            |                 |                  |                       |          |      |      |      |      |    |     |
|-------------------|----------------------|-----|---------------------|------------|-----------------|------------------|-----------------------|----------|------|------|------|------|----|-----|
| 日報番号<br>運行日<br>天候 | 13120304392613001682 | 乗務員 | 00020105 乗務員01      | 出庫 メータ     | 835.802.38      | 出庫 日時            | 2013/12/03 04:39      | 走行時間     | 5:05 | 安全   | 経済   | 総合   | 燃費 | CO2 |
|                   | 2013/12/03(火)        | 車両  | 13001682 浜松100あ0003 | 入庫 メータ     | 836.014.76      | 入庫 日時            | 2013/12/03 13:19      | アイドリング時間 | 0:48 | A    | C    | C    | -  | -   |
|                   |                      | 車種  | トラック01              | 走行距離       | 212.38          | 稼働時間             | 8:39                  | 停止時間     | 2:45 | 90.3 | 72.7 | 79.5 | -  | -   |
|                   | 最大積載量                |     |                     | 実車 / 空車 距離 | 107.19 / 105.19 | 一般 / 高速 / 専用道 距離 | 130.81 / 81.57 / 0.00 |          |      |      |      |      |    |     |

| No | 作業  | 住所        | 着日時      | 発日時      | 作業時間  | 走行時間  | アイドリング時間 | 所要時間  | 走行距離  | 品名 | 数量 | 積載状況 | 出社日時    | 03/04:39 |
|----|-----|-----------|----------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----|----|------|---------|----------|
| 1  | 出庫  | 加須市古川一丁目  |          | 03/04:39 |       | 00:00 | 00:00    | 00:00 |       |    |    |      | 退社日時    | 16/12:09 |
| 2  | 荷卸し | 川口市大字榛松   | 03/07:13 | 03/07:20 | 00:07 | 01:03 | 00:48    | 02:34 | 53.16 |    |    |      | 就業時間    | 319:29   |
| 3  | 荷積み | 太田市堀口町    | 03/09:47 | 03/10:47 | 01:00 | 02:11 | 00:00    | 02:27 | 91.41 |    |    | OK   | 残業時間    | 311:29   |
| 4  | 荷卸し | 伊勢崎市大正寺町  | 03/11:13 | 03/11:57 | 00:44 | 00:28 | 00:00    | 00:25 | 15.74 |    |    |      | 深夜時間    | 91:20    |
| 5  | 入庫  | 加須市大字上樋遣川 | 03/13:19 |          |       | 01:21 | 00:00    | 01:21 | 52.06 |    |    |      | 荷積み時間   | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 荷卸し時間   | 0:51     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 待機時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 点検時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 休憩時間    | 0:59     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 休息時間    | 0:00     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 出庫前ALC  |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 入庫後ALC  |          |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 連続走行時間  | 1:21     |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 最高速 一般  | 62km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 最高速 高速  | 80km/h   |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 最高速 専用道 | 0km/h    |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 速度OV回数  | 11       |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 回転OV回数  | 332      |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | Lv      | 1 2 3 4- |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 急発進・加速  | 0 0 0 0  |
|    |     |           |          |          |       |       |          |       |       |    |    |      | 急減速     | 0 0 0 0  |



温度記録表[浜松100あ0006]



|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>御 利 用 書</p> <p>東北自動車道<br/>加須<br/>↓<br/>東北自動車道<br/>浦和本線(上)</p> <p>2013/11/26 05:16:00</p> <p>通行料金 ￥ 700 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p>       | <p>御 利 用 書</p> <p>川口線<br/>東北道接続入口<br/>↓<br/>4号新宿線<br/>高井戸出口</p> <p>2013/11/26 05:50:00</p> <p>通行料金 ￥ 800 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p>          | <p>御 利 用 書</p> <p>東名高速道路<br/>東京本線(下)<br/>↓<br/>東名高速道路<br/>横浜青葉</p> <p>2013/11/26 06:40:00</p> <p>通行料金 ￥ 650 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p> |
| <p>御 利 用 書</p> <p>第三京浜道路<br/>港北<br/>↓<br/>第三京浜道路<br/>保土ヶ谷本線</p> <p>2013/11/26 08:01:00</p> <p>通行料金 ￥ 100 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p>        | <p>御 利 用 書</p> <p>神奈川2号三ツ沢線<br/>第三京浜接続入口<br/>↓<br/>神奈川1号横羽線<br/>浅田出口</p> <p>2013/11/26 08:25:00</p> <p>通行料金 ￥ 600 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p> | <p>御 利 用 書</p> <p>湾岸線<br/>浮島湾岸東入口<br/>↓<br/>6号三郷線<br/>常磐道接続出口</p> <p>2013/11/26 13:48:00</p> <p>通行料金 ￥ 900 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p>  |
| <p>御 利 用 書</p> <p>常磐自動車道<br/>三郷本線(下)<br/>↓<br/>首都圏中央連絡道<br/>牛久阿見</p> <p>2013/11/26 14:25:00</p> <p>通行料金 ￥ 1,600 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p> | <p>御 利 用 書</p> <p>首都圏中央連絡道<br/>牛久阿見<br/>↓<br/>常磐自動車道<br/>谷田部</p> <p>2013/11/26 15:17:00</p> <p>通行料金 ￥ 450 ー</p> <p>浜松100あ0009<br/>乗務員09</p>         |                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                               |

矢崎物流株式会社  
東京事業所

## 通行料データ一覧

P01  
出力日 14/06/25

[illegible]

矢崎物流株式会社  
東京事業所

## 給油データ一覧

P01  
出力日 14/06/25

[illegible]

矢崎物流株式会社  
東京事業所

## 経費データ一覧

P01  
出力日 14/06/25

[illegible]

## [2014年02月] 乗務員運行実績明細表 [乗務員01]

| 日付       | 勤怠情報 |       |          |        |       |       |       |               | 走行情報       |       |          |            |        |              |        | SD-Index情報 |      |      |
|----------|------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|---------------|------------|-------|----------|------------|--------|--------------|--------|------------|------|------|
|          | 運行回数 | 出社日時  | 退社日時     | 就業時間   | 作業時間  |       |       | 作業回数<br>Y-eye | 走行距離<br>合計 | 出庫日時  | 入庫日時     | 走行時間<br>合計 | 停止時間   | アイドリング<br>時間 | 稼働時間   | 評価点        |      |      |
|          |      |       |          |        | 荷積み   | 荷卸し   | 休憩    |               |            |       |          |            |        |              |        | 安全         | 経済   | 総合   |
| 02/01(土) | 1    | 03:47 | 1/16:51  | 13:04  | 1:37  | 3:29  | 2:52  |               | 117.49     | 03:47 | 1/16:51  | 3:43       | 6:27   | 2:53         | 13:04  | 100.0      | 77.7 | 86.6 |
| 02/02(日) |      |       |          |        |       |       |       |               |            |       |          |            |        |              |        |            |      |      |
| 02/03(月) | 1    | 03:44 | 3/17:21  | 13:37  | 2:06  | 3:24  | 3:24  |               | 97.42      | 03:44 | 3/17:21  | 3:13       | 6:52   | 3:30         | 13:36  | 100.0      | 77.7 | 86.6 |
| 02/04(火) | 1    | 03:46 | 4/13:16  | 9:30   | 1:14  | 2:25  | 1:40  |               | 105.13     | 03:46 | 4/13:16  | 3:35       | 4:47   | 1:07         | 9:29   | 100.0      | 78.6 | 87.1 |
| 02/05(水) | 1    | 03:44 | 5/12:53  | 9:09   | 1:44  | 2:05  | 1:11  |               | 80.59      | 03:44 | 5/12:30  | 2:57       | 3:22   | 2:26         | 8:45   | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/06(木) | 1    | 03:45 | 6/13:53  | 10:08  | 1:45  | 2:32  | 1:33  |               | 113.43     | 03:45 | 6/13:21  | 3:44       | 3:58   | 1:52         | 9:35   | 100.0      | 77.7 | 86.6 |
| 02/07(金) | 1    | 03:45 | 7/14:53  | 11:08  | 1:41  | 3:02  | 2:17  |               | 70.03      | 03:45 | 7/14:56  | 2:47       | 5:44   | 2:38         | 11:10  | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/08(土) | 1    | 03:42 | 8/15:53  | 12:11  | 1:08  | 2:49  | 1:55  |               | 119.77     | 03:42 | 8/15:35  | 4:52       | 4:45   | 2:14         | 11:52  | 96.1       | 81.9 | 85.8 |
| 02/09(日) |      |       |          |        |       |       |       |               |            |       |          |            |        |              |        |            |      |      |
| 02/10(月) | 1    | 03:45 | 10/14:54 | 11:09  | 1:05  | 2:50  | 2:30  |               | 97.58      | 03:45 | 10/14:43 | 3:38       | 5:28   | 1:51         | 10:58  | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/11(火) | 1    | 03:44 | 11/13:53 | 10:09  | 1:59  | 2:08  | 1:32  |               | 74.34      | 03:44 | 11/12:12 | 2:29       | 4:04   | 1:54         | 8:28   | 100.0      | 79.7 | 87.8 |
| 02/12(水) | 1    | 03:46 | 12/13:53 | 10:07  | 1:01  | 1:59  | 2:21  |               | 67.18      | 03:46 | 12/12:05 | 2:33       | 4:15   | 1:29         | 8:18   | 100.0      | 79.7 | 87.8 |
| 02/13(木) | 1    | 03:45 | 13/13:53 | 10:08  | 1:50  | 1:49  | 0:47  |               | 73.76      | 03:45 | 13/11:02 | 2:56       | 2:31   | 1:49         | 7:17   | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/14(金) | 1    | 03:48 | 14/13:53 | 10:05  | 1:07  | 1:51  | 1:25  |               | 104.49     | 03:48 | 14/11:29 | 3:13       | 3:22   | 1:04         | 7:40   | 100.0      | 80.5 | 88.3 |
| 02/15(土) | 1    | 03:45 | 15/13:53 | 10:08  | 1:16  | 1:34  | 2:11  |               | 74.26      | 03:45 | 15/11:35 | 2:42       | 4:03   | 1:04         | 7:50   | 100.0      | 82.7 | 89.6 |
| 02/16(日) |      |       |          |        |       |       |       |               |            |       |          |            |        |              |        |            |      |      |
| 02/17(月) | 1    | 03:45 | 17/13:53 | 10:08  | 1:49  | 1:43  | 1:37  |               | 71.91      | 03:45 | 17/12:04 | 2:37       | 3:32   | 2:09         | 8:18   | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/18(火) | 1    | 03:45 | 18/17:53 | 14:08  | 3:00  | 3:14  | 2:10  |               | 93.08      | 03:45 | 18/16:44 | 3:24       | 5:30   | 4:04         | 12:59  | 100.0      | 79.7 | 87.8 |
| 02/19(水) | 1    | 03:19 | 19/13:53 | 10:33  | 1:22  | 1:30  | 1:29  |               | 90.81      | 03:46 | 19/12:37 | 3:16       | 3:07   | 2:26         | 8:51   | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/20(木) | 1    | 03:17 | 20/13:46 | 10:28  | 2:30  | 1:53  | 1:19  |               | 91.61      | 03:44 | 20/13:18 | 3:29       | 2:59   | 3:04         | 9:33   | 100.0      | 79.7 | 87.8 |
| 02/21(金) | 1    | 03:17 | 21/16:52 | 13:35  | 2:38  | 3:50  | 2:09  |               | 93.13      | 03:46 | 21/16:31 | 3:34       | 5:57   | 3:12         | 12:44  | 100.0      | 86.1 | 91.6 |
| 02/22(土) | 1    | 03:15 | 22/15:53 | 12:37  | 1:03  | 2:30  | 2:07  |               | 109.24     | 03:45 | 22/13:14 | 3:30       | 4:45   | 1:12         | 9:29   | 100.0      | 78.6 | 87.1 |
| 02/23(日) |      |       |          |        |       |       |       |               |            |       |          |            |        |              |        |            |      |      |
| 02/24(月) | 1    | 03:15 | 24/12:54 | 9:38   | 1:40  | 2:02  | 2:04  |               | 74.14      | 03:44 | 24/12:33 | 3:00       | 4:09   | 1:39         | 8:48   | 100.0      | 81.9 | 89.1 |
| 02/25(火) | 1    | 03:15 | 25/12:58 | 9:42   | 1:07  | 2:41  | 1:24  |               | 85.51      | 03:44 | 25/12:37 | 3:23       | 4:10   | 1:18         | 8:53   | 100.0      | 82.7 | 89.6 |
| 02/26(水) | 1    | 03:15 | 26/15:34 | 12:19  | 5:07  | 1:26  | 1:36  |               | 62.13      | 03:46 | 26/15:07 | 2:34       | 5:35   | 3:10         | 11:20  | 100.0      | 86.1 | 91.6 |
| 02/27(木) | 1    | 03:16 | 27/16:34 | 13:18  | 1:59  | 1:58  | 2:14  |               | 75.81      | 03:46 | 27/15:40 | 2:56       | 4:13   | 4:43         | 11:53  | 100.0      | 79.7 | 87.8 |
| 02/28(金) | 1    | 03:16 | 28/13:34 | 10:18  | 2:45  | 1:51  | 2:34  |               | 53.74      | 03:44 | 28/13:10 | 1:47       | 4:16   | 3:22         | 9:26   | 100.0      | 77.7 | 86.6 |
| 合計       | 24   |       |          | 267:21 | 44:44 | 56:44 | 46:33 | 0             | 2,096.58   |       |          | 76:03      | 108:00 | 56:22        | 240:27 | 99.8       | 80.8 | 88.3 |

[illegible]

## [2013年12月] 車両稼働実績明細表 [浜松100か0001]

| 日付       | 運行情報 |         |    |    |     |     |     |     |      |          | 走行情報 |       |          |        |       |              |        |       | 給油合計 | 給油情報 |     |  |
|----------|------|---------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|----------|------|-------|----------|--------|-------|--------------|--------|-------|------|------|-----|--|
|          | 運行回数 | 距離別運行回数 |    |    |     |     |     |     |      | 走行距離     |      | 出庫日時  | 入庫日時     | 走行時間   | 停止時間  | アイドリング<br>時間 | 稼動時間   | 燃費対象  | 区間距離 | 燃費   | CO2 |  |
|          |      | 10      | 30 | 50 | 100 | 200 | 300 | 500 | 500～ | 合計       | 実車率  |       |          | 合計     |       |              |        | 給油量   |      |      |     |  |
|          |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 11/21(木) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 228.54   | 79   | 00:42 | 21/14:33 | 6:47   | 4:22  | 2:40         | 13:50  |       |      |      |     |  |
| 11/22(金) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 293.89   | 63   | 00:51 | 22/14:24 | 8:14   | 1:49  | 3:29         | 13:32  |       |      |      |     |  |
| 11/23(土) | 2    | 1       |    |    |     |     | 1   |     |      | 199.77   | 67   | 01:06 | 23/12:34 | 5:46   | 2:32  | 3:08         | 11:28  |       |      |      |     |  |
| 11/24(日) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 11/25(月) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 116.43   | 67   | 01:37 | 25/10:21 | 3:48   | 3:50  | 1:04         | 8:43   |       |      |      |     |  |
| 11/26(火) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 468.04   | 88   | 01:27 | 26/14:22 | 8:11   | 1:24  | 3:19         | 12:55  |       |      |      |     |  |
| 11/27(水) | 2    | 1       |    |    |     |     |     | 1   |      | 403.26   | 66   | 01:27 | 28/01:34 | 7:24   | 2:58  | 3:34         | 13:57  |       |      |      |     |  |
| 11/28(木) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 185.09   | 92   | 01:34 | 28/11:49 | 5:57   | 2:32  | 1:46         | 10:15  |       |      |      |     |  |
| 11/29(金) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 451.09   | 92   | 01:39 | 29/12:19 | 7:18   | 1:13  | 2:07         | 10:39  |       |      |      |     |  |
| 11/30(土) | 3    | 2       |    |    |     |     |     | 1   |      | 330.56   | 84   | 03:56 | 30/15:49 | 7:10   | 2:20  | 2:21         | 11:52  |       |      |      |     |  |
| 12/01(日) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/02(月) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 186.95   | 76   | 00:08 | 2/11:25  | 5:47   | 2:48  | 2:39         | 11:16  |       |      |      |     |  |
| 12/03(火) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 481.60   | 88   | 01:44 | 3/13:50  | 8:35   | 1:30  | 2:00         | 12:05  |       |      |      |     |  |
| 12/04(水) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/05(木) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 252.33   | 81   | 01:27 | 5/18:49  | 7:12   | 4:54  | 5:14         | 17:21  |       |      |      |     |  |
| 12/06(金) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/07(土) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 190.12   | 62   | 01:29 | 7/13:24  | 5:47   | 3:38  | 2:29         | 11:54  |       |      |      |     |  |
| 12/08(日) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/09(月) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 150.34   | 66   | 00:07 | 9/11:54  | 4:42   | 3:15  | 3:49         | 11:46  |       |      |      |     |  |
| 12/10(火) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 455.77   | 88   | 01:29 | 10/12:47 | 7:46   | 1:24  | 2:07         | 11:18  |       |      |      |     |  |
| 12/11(水) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 144.35   | 64   | 01:34 | 11/11:01 | 4:54   | 2:19  | 2:12         | 9:27   |       |      |      |     |  |
| 12/12(木) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 251.15   | 82   | 02:55 | 12/15:48 | 7:00   | 4:28  | 1:24         | 12:52  |       |      |      |     |  |
| 12/13(金) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 188.54   | 71   | 02:29 | 13/14:12 | 5:58   | 2:52  | 2:52         | 11:42  |       |      |      |     |  |
| 12/14(土) | 1    |         |    |    |     |     | 1   |     |      | 185.71   | 76   | 01:31 | 14/12:31 | 5:12   | 2:15  | 3:31         | 10:59  |       |      |      |     |  |
| 12/15(日) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/16(月) | 1    |         |    |    |     |     |     | 1   |      | 217.09   | 85   | 00:00 | 16/12:36 | 5:23   | 3:25  | 3:47         | 12:36  |       |      |      |     |  |
| 12/17(火) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/18(水) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/19(木) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 12/20(金) |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |      |       |          |        |       |              |        |       |      |      |     |  |
| 合計       | 24   | 4       | 0  | 0  | 0   | 9   | 5   | 6   | 0    | 5,380.62 | 79   |       |          | 129:01 | 55:56 | 55:40        | 240:38 | 0.000 |      |      | 0   |  |

矢崎物流株式会社  
静岡事業所

[2013年12月] 車両稼働実績集計表 [対象営業所:(全所属営業所)]

P01  
出力日 14/01/10

[illegible]

**[2013年12月] 車両別燃費ランキング表**

P01  
出力日 14/01/13

[illegible]

| 順位 | 乗務員   | 前月評価 |     | 今月評価 |     | 21<br>木 | 22<br>金 | 23<br>土 | 24<br>日 | 25<br>月 | 26<br>火 | 27<br>水 | 28<br>木 | 29<br>金 | 30<br>土 | 1<br>日 | 2<br>月 | 3<br>火 | 4<br>水 | 5<br>木 | 6<br>金 | 7<br>土 | 8<br>日 | 9<br>月 | 10<br>火 | 11<br>水 | 12<br>木 | 13<br>金 | 14<br>土 | 15<br>日 | 16<br>月 | 17<br>火 | 18<br>水 | 19<br>木 | 20<br>金 |
|----|-------|------|-----|------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|    |       | 点数   | ランク | 点数   | ランク |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 乗務員10 | 94.2 | A   | 95.5 | A   | 92.3    | 95.1    | 95.1    |         |         | 95.1    | 93.2    | 94.2    | 94.2    |         |        |        |        |        |        | 95.1   | 95.1   |        | 95.1   | 96.1    | 95.1    |         | 95.1    | 96.1    |         | 96.1    |         |         |         |         |
| 2  | 乗務員11 |      | －   | 94.2 | A   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         | 94.2    |         |         |         |         |
| 3  | 乗務員06 | 93.6 | A   | 93.6 | A   | 95.1    | 87.5    | 95.1    |         | 95.1    | 96.1    | 95.1    | 89.4    | 94.2    | 95.1    |        | 89.4   | 94.2   | 93.2   | 96.1   | 95.1   | 89.4   |        | 95.1   | 92.3    | 94.2    |         | 96.1    | 92.3    |         | 96.1    |         |         |         |         |
| 4  | 乗務員07 | 89.7 | B   | 90.5 | A   | 93.2    | 92.3    | 94.2    |         | 87.5    | 87.5    | 86.5    | 88.4    | 87.5    | 90.3    |        | 93.2   | 93.2   | 93.2   | 91.3   | 87.5   | 90.3   |        | 87.5   | 91.3    | 87.5    | 93.2    | 90.3    | 87.5    |         | 90.3    |         |         |         |         |
| 5  | 乗務員08 | 91.6 | A   | 90.1 | A   | 95.1    | 95.1    | 90.3    |         | 99.0    | 86.5    | 86.5    | 90.3    | 86.5    | 93.3    |        | 88.4   | 86.5   |        | 93.2   |        | 93.2   |        | 92.3   | 86.5    | 95.1    | 87.5    | 87.5    | 93.2    |         | 87.5    |         |         |         |         |
| 6  | 乗務員05 | 92.1 | A   | 89.6 | B   | 94.2    | 95.1    | 93.2    |         | 92.3    | 93.2    | 87.5    | 87.5    | 92.3    | 93.2    |        | 89.4   | 93.2   |        | 81.7   | 87.5   | 93.2   |        | 92.3   | 88.4    | 92.3    | 92.3    | 87.5    | 87.5    |         | 89.4    |         |         |         |         |
| 7  | 乗務員01 | 87.4 | B   | 88.6 | B   | 86.5    | 86.5    | 89.4    |         |         | 87.5    | 87.5    | 86.5    | 87.5    | 87.5    |        | 86.5   | 90.3   | 86.5   | 92.3   | 86.5   | 88.4   |        | 90.3   | 92.3    | 87.5    | 87.5    | 87.5    | 86.5    |         | 89.4    |         |         |         |         |
| 8  | 乗務員02 | 88.6 | B   | 88.4 | B   | 86.5    | 93.2    | 90.3    |         | 88.4    | 91.3    | 87.5    | 86.5    | 87.5    | 86.5    |        | 90.3   | 88.4   |        | 86.5   | 86.5   | 86.5   |        | 86.5   | 86.5    | 87.5    | 97.1    | 91.3    | 87.5    |         | 86.5    |         |         |         |         |
| 9  | 乗務員12 | 87.5 | B   | 88.1 | B   | 90.3    | 87.5    | 86.5    |         | 87.5    | 86.5    | 86.5    | 88.4    | 87.5    | 86.5    |        | 90.3   | 90.3   | 86.5   | 87.5   | 86.5   | 86.5   |        | 87.5   | 86.5    | 87.5    | 90.3    | 86.5    | 92.3    |         | 86.5    |         |         |         |         |
| 10 | 乗務員09 | 86.2 | B   | 86.1 | B   | 86.5    | 81.7    | 86.5    |         | 95.1    | 87.5    | 92.3    | 86.5    | 80.7    | 78.8    |        | 84.6   | 86.5   | 88.4   | 86.5   | 86.5   | 86.5   |        | 86.5   | 89.4    |         | 86.5    | 86.5    | 78.8    |         | 86.5    |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員03 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員04 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員13 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員14 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員15 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員16 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員17 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員18 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

| 順位 | 乗務員   | 前月評価 |     | 今月評価 |     | 21<br>木 | 22<br>金 | 23<br>土 | 24<br>日 | 25<br>月 | 26<br>火 | 27<br>水 | 28<br>木 | 29<br>金 | 30<br>土 | 1<br>日 | 2<br>月 | 3<br>火 | 4<br>水 | 5<br>木 | 6<br>金 | 7<br>土 | 8<br>日 | 9<br>月 | 10<br>火 | 11<br>水 | 12<br>木 | 13<br>金 | 14<br>土 | 15<br>日 | 16<br>月 | 17<br>火 | 18<br>水 | 19<br>木 | 20<br>金 |
|----|-------|------|-----|------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|    |       | 点数   | ランク | 点数   | ランク |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|    |       |      |     |      |     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1  | 乗務員10 | 81.2 | B   | 94.3 | A   | 77.7    | 86.1    | 79.7    |         |         | 77.7    | 83.3    | 86.1    | 77.7    |         |        |        |        |        |        | 94.4   | 94.4   |        | 94.4   | 94.4    | 95.2    |         | 94.4    | 94.4    |         | 93.0    |         |         |         |         |
| 2  | 乗務員06 | 87.0 | B   | 85.5 | B   | 90.2    | 68.8    | 96.3    |         | 83.3    | 98.6    | 96.3    | 76.3    | 82.7    | 90.5    |        | 71.6   | 86.1   | 91.6   | 94.4   | 93.8   | 70.8   |        | 93.0   | 83.3    | 77.7    |         | 94.4    | 75.0    |         | 94.4    |         |         |         |         |
| 3  | 乗務員11 |      | －   | 83.3 | B   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         | 83.3    |         |         |         |         |
| 4  | 乗務員08 | 84.4 | B   | 82.1 | B   | 88.8    | 88.8    | 81.9    |         | 89.7    | 77.7    | 78.6    | 81.9    | 78.6    | 88.9    |        | 79.1   | 77.7   |        | 86.1   |        | 86.1   |        | 86.1   | 77.7    | 88.8    | 80.0    | 76.3    | 86.1    |         | 79.1    |         |         |         |         |
| 5  | 乗務員05 | 81.5 | B   | 77.3 | C   | 86.1    | 88.0    | 87.5    |         | 75.0    | 87.5    | 68.8    | 73.0    | 83.3    | 84.1    |        | 73.6   | 85.2   |        | 72.2   | 72.2   | 83.3   |        | 80.0   | 76.3    | 88.8    | 77.7    | 73.6    | 68.8    |         | 76.3    |         |         |         |         |
| 6  | 乗務員07 | 75.0 | C   | 77.2 | C   | 77.7    | 77.7    | 80.0    |         | 75.0    | 70.8    | 68.6    | 76.3    | 70.0    | 79.1    |        | 88.8   | 75.0   | 83.3   | 68.8   | 70.8   | 81.1   |        | 68.8   | 70.0    | 70.8    | 84.1    | 84.7    | 76.9    |         | 80.0    |         |         |         |         |
| 7  | 乗務員01 | 71.4 | C   | 71.7 | C   | 67.5    | 72.2    | 70.8    |         |         | 68.0    | 70.0    | 72.2    | 76.3    | 74.1    |        | 68.6   | 72.7   | 66.6   | 75.0   | 66.6   | 70.0   |        | 76.3   | 75.0    | 68.8    | 70.8    | 73.6    | 72.2    |         | 76.3    |         |         |         |         |
| 8  | 乗務員02 | 71.8 | C   | 71.4 | C   | 66.6    | 83.3    | 79.1    |         | 76.3    | 70.0    | 68.0    | 68.6    | 68.0    | 66.6    |        | 76.9   | 76.3   |        | 67.5   | 66.6   | 66.6   |        | 67.5   | 67.5    | 72.7    | 83.3    | 68.8    | 75.0    |         | 67.5    |         |         |         |         |
| 9  | 乗務員12 | 71.7 | C   | 70.0 | C   | 84.7    | 70.8    | 66.6    |         | 75.0    | 66.6    | 66.6    | 76.3    | 72.2    | 66.6    |        | 79.1   | 66.6   | 66.6   | 68.0   | 70.5   | 66.6   |        | 68.0   | 67.5    | 68.6    | 79.1    | 66.6    | 76.3    |         | 66.6    |         |         |         |         |
| 10 | 乗務員09 | 69.2 | C   | 66.7 | C   | 66.6    | 68.0    | 66.6    |         | 78.6    | 68.0    | 75.0    | 67.5    | 66.6    | 65.8    |        | 63.8   | 67.5   | 68.0   | 66.6   | 66.6   | 66.6   |        | 66.6   | 70.8    |         | 66.6    | 66.6    | 63.8    |         | 66.6    |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員03 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員04 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員13 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員14 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員15 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員16 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 11 | 乗務員17 |      | －   |      | －   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

[illegible]

矢崎物流株式会社  
静岡事業所

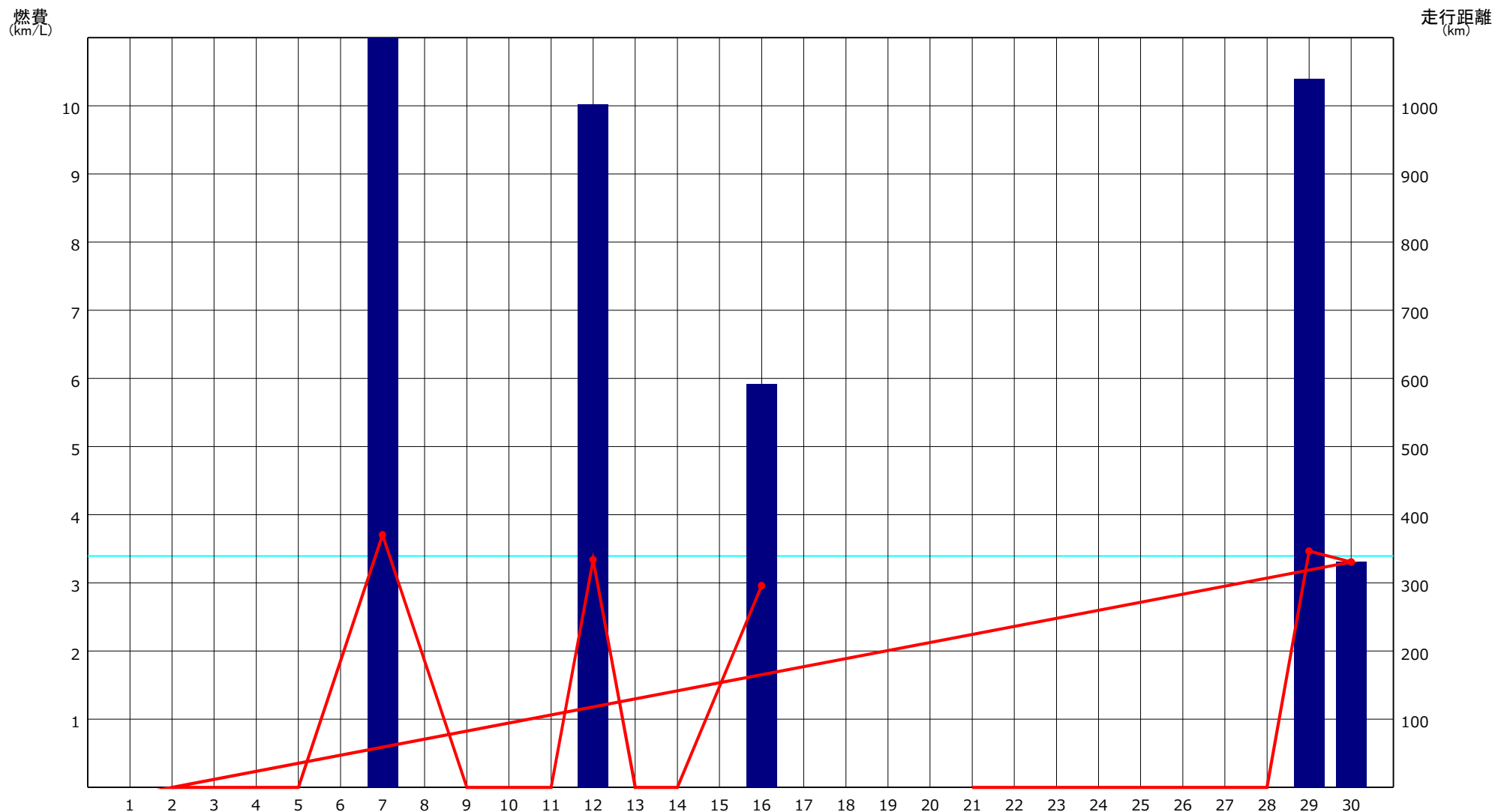
省工不報告書

P01  
出力日 14/01/13

[illegible]

# [2013年12月] 燃費管理グラフ

|        |                             |        |       |            |      |           |    |          |
|--------|-----------------------------|--------|-------|------------|------|-----------|----|----------|
| 車両     | 浜松100か0001                  | トラック01 | 静岡営業所 |            | 給油代金 | ¥120,000  |    |          |
| 累計走行距離 | 334,549.48km ~ 338,623.42km |        | 走行距離  | 4,073.94km | 総給油量 | 1,500.00L | 燃費 | 3.39km/L |



走行距離 燃費 平均燃費

## [2013年度] 乗務員運行実績明細表 [乗務員01]

| 日付      | 勤怠情報 |       |          |         |       |       |       |               | 走行情報     |       |          |        |       |              |        | SD-Index情報 |      |      |
|---------|------|-------|----------|---------|-------|-------|-------|---------------|----------|-------|----------|--------|-------|--------------|--------|------------|------|------|
|         | 運行回数 | 出社日時  | 退社日時     | 就業時間    | 作業時間  |       |       | 作業回数<br>Y-eye | 走行距離     | 出庫日時  | 入庫日時     | 走行時間   | 停止時間  | アイドリング<br>時間 | 稼動時間   | 評価点        |      |      |
|         |      |       |          |         | 荷積み   | 荷卸し   | 休憩    |               | 合計       |       |          | 安全     |       |              |        | 経済         | 総合   |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/1  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/2  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/3  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/4  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/5  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/6  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/7  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/8  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/9  |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/10 |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
|         |      |       |          |         |       |       |       |               |          |       |          |        |       |              |        |            |      |      |
| 2013/11 | 8    | 05:33 | 30/12:34 | 71:22   | 7:17  | 9:04  | 5:19  |               | 1,824.38 | 05:33 | 30/12:34 | 43:52  | 20:28 | 7:02         | 71:22  | 87.4       | 71.4 | 78.0 |
| 2013/12 | 14   | 05:47 | 16/12:09 | 2747:39 | 10:55 | 10:10 | 9:01  |               | 2,371.26 | 05:47 | 16/11:47 | 61:16  | 25:55 | 13:57        | 101:09 | 88.6       | 71.7 | 78.3 |
| 合計      | 22   |       |          | 2819:02 | 18:12 | 19:15 | 14:21 | 0             | 4,195.64 |       |          | 105:08 | 46:24 | 20:59        | 172:32 | 88.1       | 71.6 | 78.2 |

## [2013年度] 乗務員運行実績集計表 [対象営業所:(全所属営業所)]

| 乗務員   | 勤怠情報 |       |          |          |        |        |        |               | 走行情報      |       |          |         |        |              |         | SD-Index情報 |      |      |
|-------|------|-------|----------|----------|--------|--------|--------|---------------|-----------|-------|----------|---------|--------|--------------|---------|------------|------|------|
|       | 運行回数 | 出社日時  | 退社日時     | 就業時間     | 作業時間   |        |        | 作業回数<br>Y-eye | 走行距離      | 出庫日時  | 入庫日時     | 走行時間    | 停止時間   | アイドリング<br>時間 | 稼働時間    | 評価点        |      |      |
|       |      |       |          |          | 荷積み    | 荷卸し    | 休憩     |               | 合計        |       |          | 合計      |        |              |         | 安全         | 経済   | 総合   |
| 乗務員01 | 22   | 05:33 | 16/12:09 | 2819:02  | 18:12  | 19:15  | 14:21  |               | 4,195.64  | 05:33 | 16/11:47 | 105:08  | 46:24  | 20:59        | 172:32  | 88.1       | 71.6 | 78.2 |
| 乗務員02 | 23   | 05:40 | 16/13:06 | 2166:07  | 15:40  | 24:17  | 13:49  |               | 2,914.22  | 05:40 | 16/12:57 | 80:42   | 28:40  | 28:25        | 137:49  | 88.5       | 71.6 | 78.7 |
| 乗務員03 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員04 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員05 | 21   | 03:15 | 16/13:08 | 2243:22  | 23:45  | 34:22  | 18:41  |               | 5,656.55  | 03:15 | 16/13:03 | 153:11  | 69:50  | 24:49        | 247:50  | 90.6       | 79.1 | 82.5 |
| 乗務員06 | 21   | 01:51 | 16/13:49 | 246:07   | 32:30  | 35:36  | 17:44  |               | 4,595.20  | 01:51 | 16/13:49 | 142:30  | 64:12  | 39:24        | 246:07  | 93.6       | 86.1 | 87.3 |
| 乗務員07 | 22   | 05:48 | 16/12:13 | 2448:21  | 7:22   | 16:40  | 13:46  |               | 3,022.80  | 05:48 | 16/12:06 | 87:03   | 22:57  | 17:37        | 127:37  | 90.2       | 76.3 | 81.7 |
| 乗務員08 | 21   | 00:42 | 16/12:45 | 2005:56  | 30:19  | 33:08  | 16:07  |               | 5,380.16  | 00:42 | 16/12:36 | 128:55  | 55:55  | 53:07        | 237:59  | 90.8       | 83.2 | 85.7 |
| 乗務員09 | 21   | 02:32 | 16/18:22 | 2477:17  | 27:00  | 32:02  | 20:12  |               | 5,507.98  | 02:32 | 16/18:11 | 137:24  | 53:14  | 50:02        | 240:42  | 86.1       | 67.8 | 74.8 |
| 乗務員10 | 16   | 04:05 | 16/13:21 | 1398:11  | 19:20  | 28:28  | 17:30  |               | 3,179.14  | 04:05 | 16/13:14 | 88:31   | 46:41  | 38:56        | 174:09  | 94.9       | 88.2 | 88.8 |
| 乗務員11 | 1    | 05:38 | 16/16:22 | 10:44    | 0:48   | 0:32   | 0:39   |               | 216.04    | 05:38 | 16/12:53 | 5:08    | 1:44   | 0:21         | 7:14    | 94.2       | 83.3 | 85.0 |
| 乗務員12 | 22   | 02:55 | 16/18:08 | 2609:02  | 30:36  | 28:34  | 19:14  |               | 5,270.49  | 02:55 | 16/18:08 | 134:22  | 59:25  | 54:56        | 248:44  | 87.8       | 70.7 | 78.0 |
| 乗務員13 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員14 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員15 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員16 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員17 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 乗務員18 |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
| 合計    | 190  |       |          | 18424:15 | 205:36 | 252:58 | 152:07 | 0             | 39,938.22 |       |          | 1062:58 | 449:06 | 328:41       | 1840:49 | 89.9       | 76.8 | 81.5 |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |
|       |      |       |          |          |        |        |        |               |           |       |          |         |        |              |         |            |      |      |

## [2013年度] 車両稼働実績明細表 [浜松100か0001]

| 日付      | 運行情報 |         |    |    |     |     |     |     |      | 走行情報     |     |       |          |        |       |              |        | 給油合計      | 給油情報     |      |       |
|---------|------|---------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----|-------|----------|--------|-------|--------------|--------|-----------|----------|------|-------|
|         | 運行回数 | 距離別運行回数 |    |    |     |     |     |     |      | 走行距離     |     | 出庫日時  | 入庫日時     | 走行時間   | 停止時間  | アイドリング<br>時間 | 稼動時間   | 燃費対象      | 区間距離     | 燃費   | CO2   |
|         |      | 10      | 30 | 50 | 100 | 200 | 300 | 500 | 500～ | 合計       | 実車率 |       |          | 合計     |       |              |        | 給油量       |          |      |       |
|         |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/1  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/2  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/3  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/4  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/5  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/6  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/7  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/8  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/9  |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/10 |      |         |    |    |     |     |     |     |      |          |     |       |          |        |       |              |        |           |          |      |       |
| 2013/11 | 13   | 4       |    |    |     | 3   | 2   | 4   |      | 2,676.67 | 79  | 00:42 | 30/15:49 | 60:39  | 23:04 | 23:31        | 107:15 | 700.000   | 1,370.01 | 1.96 | 1,834 |
| 2013/12 | 11   |         |    |    |     | 6   | 3   | 2   |      | 2,703.95 | 79  | 00:08 | 16/12:36 | 68:21  | 32:51 | 32:09        | 133:23 | 800.000   | 2,703.93 | 3.38 | 2,096 |
| 合計      | 24   | 4       | 0  | 0  | 0   | 9   | 5   | 6   | 0    | 5,380.62 | 79  |       |          | 129:01 | 55:56 | 55:40        | 240:38 | 1,500.000 | 4,073.94 | 2.72 | 3,930 |





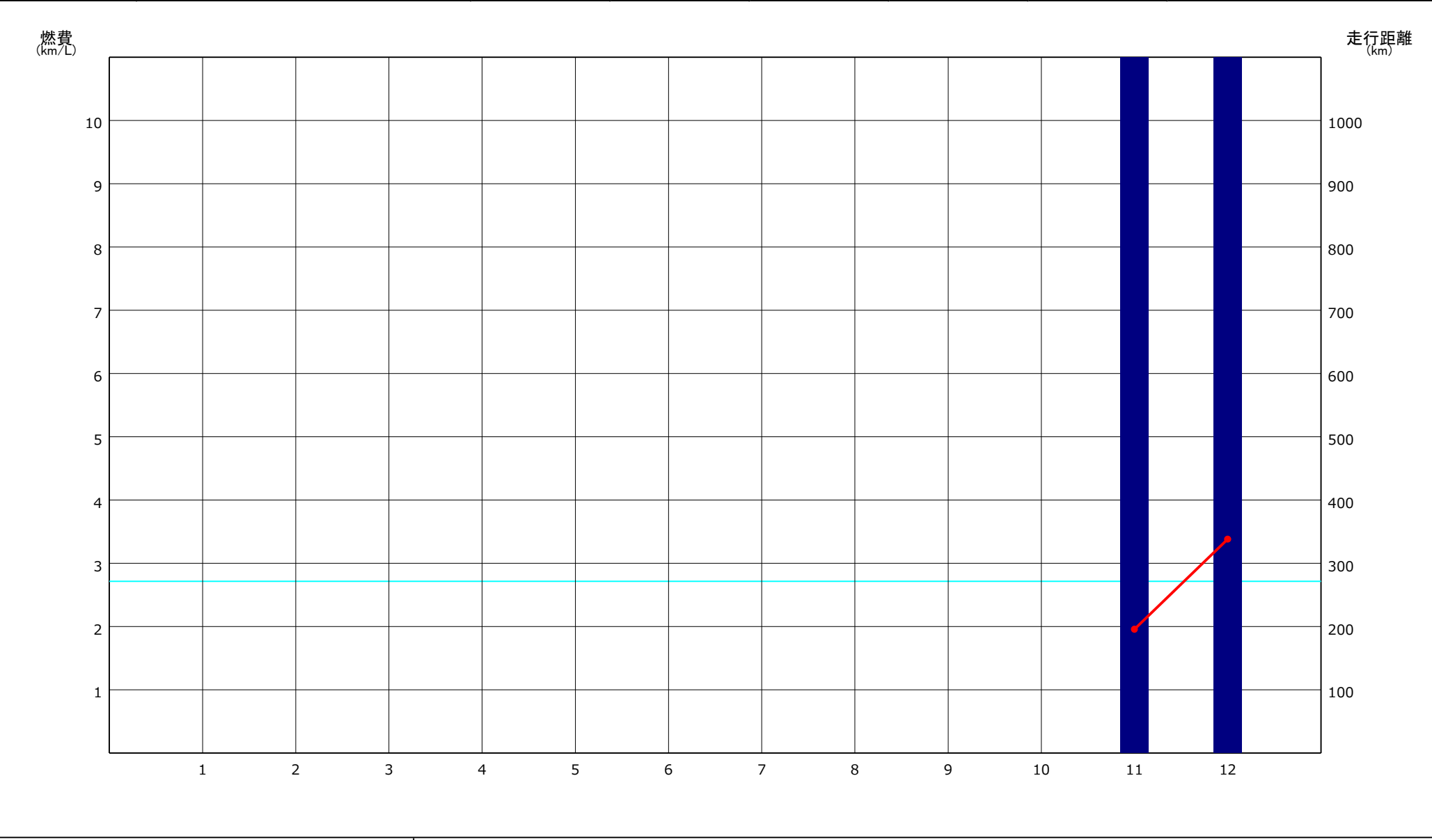
株式会社エクセリ(代理店届出番号C1909977) 東京都墨田区菊川3-17-2 アドン菊川ビル4F / 大阪府大阪市中央区久太郎町1-9-5 URL: <https://www.exseli.com/>

# [2013年度] 燃費管理グラフ

矢崎物流株式会社  
静岡事業所

P01  
出力日 14/01/13

|        |                             |        |       |            |      |           |    |          |
|--------|-----------------------------|--------|-------|------------|------|-----------|----|----------|
| 車両     | 浜松100か0001                  | トラック01 | 静岡営業所 |            | 給油代金 | ¥120,000  |    |          |
| 累計走行距離 | 334,549.48km ~ 338,623.42km |        | 走行距離  | 4,073.94km | 総給油量 | 1,500.00L | 燃費 | 2.72km/L |



走行距離  燃費  平均燃費

矢崎物流株式会社  
静岡事業所

省工不報告書

P01  
出力日 14/01/13

[illegible]

[2013年12月] 月間労働実績表 [乗務員01]

| 日付 | 曜日 | 休日 | 始業時間  | 終業時間   | 拘束時間  |        |      |        |      | 休息    | 連続運転 | 累積時間   |       | 備考 |
|----|----|----|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|-------|------|--------|-------|----|
|    |    |    |       |        | 運転    | 運転以外   | 休憩   | 計      | (重複) |       |      | 拘束     | 運転    |    |
| 1  | 日  |    |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 0:00   | 0:00  |    |
| 週計 |    | 6  |       |        | 0:00  | 0:00   | 0:00 | 0:00   |      |       |      |        |       |    |
| 2  | 月  |    | 05:47 | 翌05:47 | 7:30  | 15:30  | 1:00 | 24:00  | 5:47 | 0:00  | 5:53 | 18:13  | 7:12  |    |
| 3  | 火  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:48  | 17:12  | 1:00 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 3:58 | 42:13  | 13:00 |    |
| 4  | 水  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:10  | 17:45  | 1:05 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 3:12 | 66:13  | 18:10 |    |
| 5  | 木  |    | 00:00 | 翌00:00 | 4:37  | 17:36  | 1:47 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 1:11 | 90:13  | 22:47 |    |
| 6  | 金  |    | 00:00 | 翌00:00 | 8:15  | 15:41  | 0:04 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 6:35 | 114:13 | 31:02 |    |
| 7  | 土  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:39  | 18:04  | 0:17 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 2:10 | 138:13 | 36:41 |    |
| 8  | 日  |    | 00:00 | 翌00:00 | 0:00  | 24:00  | 0:00 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 0:00 | 162:13 | 36:41 |    |
| 週計 |    | 0  |       |        | 36:41 | 125:48 | 4:23 | 166:52 |      |       |      |        |       |    |
| 9  | 月  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:10  | 18:26  | 0:24 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 3:09 | 186:13 | 41:51 |    |
| 10 | 火  |    | 00:00 | 翌00:00 | 3:48  | 19:50  | 0:22 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 1:59 | 210:13 | 45:39 |    |
| 11 | 水  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:07  | 18:13  | 0:40 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 2:01 | 234:13 | 50:46 |    |
| 12 | 木  |    | 00:00 | 翌00:00 | 5:05  | 17:55  | 1:00 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 1:51 | 258:13 | 55:51 |    |
| 13 | 金  |    | 00:00 | 翌00:00 | 6:19  | 16:59  | 0:42 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 3:45 | 282:13 | 62:10 |    |
| 14 | 土  |    | 00:00 | 翌00:00 | 2:33  | 20:48  | 0:39 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 1:52 | 306:13 | 64:43 |    |
| 15 | 日  |    | 00:00 | 翌00:00 | 0:00  | 24:00  | 0:00 | 24:00  | 0:00 | 0:00  | 0:00 | 330:13 | 64:43 |    |
| 週計 |    | 0  |       |        | 28:02 | 136:11 | 3:47 | 168:00 |      |       |      |        |       |    |
| 16 | 月  |    | 00:00 | 12:10  | 5:57  | 5:11   | 1:02 | 12:10  | 0:00 | 11:50 | 4:27 | 342:23 | 70:40 |    |
| 17 | 火  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 18 | 水  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 19 | 木  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 20 | 金  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 21 | 土  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 22 | 日  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 週計 |    | 6  |       |        | 5:57  | 5:11   | 1:02 | 12:10  |      |       |      |        |       |    |
| 23 | 月  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 24 | 火  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 25 | 水  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 26 | 木  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 27 | 金  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 28 | 土  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 29 | 日  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 週計 |    | 7  |       |        | 0:00  | 0:00   | 0:00 | 0:00   |      |       |      |        |       |    |
| 30 | 月  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 31 | 火  | 休  |       |        |       |        |      |        |      |       |      | 342:23 | 70:40 |    |
| 合計 |    | 15 |       |        | 70:40 | 267:10 | 9:12 | 342:23 |      |       |      |        |       |    |

【月間労働集計行】

| 休日合計 | 拘束時間   |       |          |        |         | 休息期間  |      | 運転時間   |        | 連続運転時間 |        | 2日平均運転時間 |        | 2週平均  | 分割休息回数 |
|------|--------|-------|----------|--------|---------|-------|------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|--------|
|      | 合計     | 最大値   | 週間管理値超回数 | 管理値超日数 | 管理値未満日数 | 合計    | 最大値  | 管理値超回数 | 休憩不足回数 | 最大値    | 管理値超日数 | 管理値超日数   | 管理値超日数 | 全勤務回数 |        |
| 15   | 342:23 | 24:00 | 14       | 14     | 14      | 70:40 | 8:15 | 3      | 3      | 6:57   | 0      | 0        | 0      | 0/15  |        |

[illegible]

## [2013年12月] 月間労働管理表 [乗務員01]

| 日付 | 曜日 | 休日 | 始業時刻  | 終業時刻   | 拘束時間<br>(2):2マン | 運転時間         |       | 休息期間<br>(分):分割休息 | 連続運転時間 |  | 累計拘束時間 |  | 備考 |
|----|----|----|-------|--------|-----------------|--------------|-------|------------------|--------|--|--------|--|----|
|    |    |    |       |        |                 | 2日平均         | 2週平均  |                  |        |  |        |  |    |
| 1  | 日  |    |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 0:00   |  |    |
| 2  | 月  |    | 05:47 | 翌05:47 | 24:00           | 3:45<br>6:50 | 18:20 | (分) 0:00         | 5:53   |  | 18:13  |  |    |
| 3  | 火  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 6:30<br>5:29 |       | (分) 0:00         | 3:58   |  | 42:13  |  |    |
| 4  | 水  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 5:29<br>4:53 |       | (分) 0:00         | 3:12   |  | 66:13  |  |    |
| 5  | 木  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 4:53<br>6:26 |       | (分) 0:00         | 1:11   |  | 90:13  |  |    |
| 6  | 金  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 6:26<br>6:57 |       | (分) 0:00         | 6:35   |  | 114:13 |  |    |
| 7  | 土  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 6:57<br>2:49 |       | (分) 0:00         | 2:10   |  | 138:13 |  |    |
| 8  | 日  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 2:49<br>2:35 |       | (分) 0:00         | 0:00   |  | 162:13 |  |    |
| 9  | 月  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 2:35<br>4:29 | 32:21 | (分) 0:00         | 3:09   |  | 186:13 |  |    |
| 10 | 火  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 4:29<br>4:27 |       | (分) 0:00         | 1:59   |  | 210:13 |  |    |
| 11 | 水  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 4:27<br>5:06 |       | (分) 0:00         | 2:01   |  | 234:13 |  |    |
| 12 | 木  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 5:06<br>5:42 |       | (分) 0:00         | 1:51   |  | 258:13 |  |    |
| 13 | 金  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 5:42<br>4:26 |       | (分) 0:00         | 3:45   |  | 282:13 |  |    |
| 14 | 土  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 4:26<br>1:16 |       | (分) 0:00         | 1:52   |  | 306:13 |  |    |
| 15 | 日  |    | 00:00 | 翌00:00 | 24:00           | 1:16<br>2:58 |       | (分) 0:00         | 0:00   |  | 330:13 |  |    |
| 16 | 月  |    | 00:00 | 12:10  | 12:10           | 2:58<br>2:58 | 16:59 | 11:50            | 4:27   |  | 342:23 |  |    |
| 17 | 火  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 18 | 水  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 19 | 木  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 20 | 金  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 21 | 土  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 22 | 日  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 23 | 月  | 休  |       |        |                 |              | 2:58  |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 24 | 火  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 25 | 水  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 26 | 木  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 27 | 金  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 28 | 土  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 29 | 日  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 30 | 月  | 休  |       |        |                 |              | 0:00  |                  |        |  | 342:23 |  |    |
| 31 | 火  | 休  |       |        |                 |              |       |                  |        |  | 342:23 |  |    |

## 点呼記録簿

2014年 3月 21日

|      |         |
|------|---------|
| 事業者名 | 矢崎物流(株) |
| 営業所名 | 静岡事業所   |

|         |       |     |
|---------|-------|-----|
| 統括運行管理者 | 運行管理者 | 補助者 |
|         |       |     |

| 保存期間：1年      | 乗 務 前 点 呼                        |      |      |          |   |      |   |      |       |       | 乗 務 後 点 呼                                                 |      |      |          |   |      |                        |       |   |  |
|--------------|----------------------------------|------|------|----------|---|------|---|------|-------|-------|-----------------------------------------------------------|------|------|----------|---|------|------------------------|-------|---|--|
|              | ①疾病、疲労等の状況<br>②日常点検の状況<br>③免許証点検 |      |      |          |   |      |   |      |       |       | ①自動車、道路および運行の状況<br>②その他 遺失物の報告、事故違反の有無、チャート紙乗務記録の点検、健康状態等 |      |      |          |   |      |                        |       |   |  |
|              | 運 転 者 氏 名                        | 点呼時間 | 点呼方法 | アルコール検知器 |   | 確認事項 |   |      | 指示事項等 | 点呼執行者 | 点呼時間および場所                                                 |      | 点呼方法 | アルコール検知器 |   | 確認事項 | 指示事項等<br>(交替運転者に対する通告) | 点呼執行者 |   |  |
| 自動車登録番号または車番 | 行 先                              | 使用有無 |      | 測定結果     | ① | ②    | ③ | 日    |       |       | 時 分                                                       | 使用有無 |      | 測定結果     | ① |      |                        |       | ② |  |
| アルバイト2       | 6：52                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：52                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト4       | 5：57                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：57                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト6       | 6：04                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：04                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト7       | 6：01                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：01                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト12      | 5：58                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：58                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト13      | 5：59                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：59                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
| アルバイト14      | 6：51                             | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | レ | 特に無し | 中部管理  | 3/21  | 17：51                                                     | 面電   | 有    | ○        | レ | レ    | 特に無し                   | 中部管理  |   |  |
|              | 配送センター                           |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
|              | ：                                | 面電   | 有    |          |   |      |   |      |       | /     | ：                                                         | 面電   | 有    |          |   |      |                        |       |   |  |
|              |                                  |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
|              | ：                                | 面電   | 有    |          |   |      |   |      |       | /     | ：                                                         | 面電   | 有    |          |   |      |                        |       |   |  |
|              |                                  |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |
|              | ：                                | 面電   | 有    |          |   |      |   |      |       | /     | ：                                                         | 面電   | 有    |          |   |      |                        |       |   |  |
|              |                                  |      | 無    |          |   |      |   |      |       |       |                                                           |      |      |          | 無 |      |                        |       |   |  |

※ 点呼方法の「面」とは、個人または集団対面(朝礼方式等を含む)をいい、「電」とは、電話等での報告をいいます。  
ただし、電話点呼は乗務前点呼又は、乗務後点呼が営業所において対面で実施できない場合をいい、車庫と営業所が離れている場合や、  
深夜・早朝に点呼執行者が営業所に勤務していない場合は電話点呼の対象外です。

## 点呼記録簿（月間）

|            |      |         |       |        |
|------------|------|---------|-------|--------|
| 2014 年 3 月 | 事業者名 | 矢崎物流(株) | 運転者氏名 | アルバイト1 |
|            | 営業所名 | 静岡事業所   |       |        |

|         |       |     |
|---------|-------|-----|
| 統括運行管理者 | 運行管理者 | 補助者 |
|         |       |     |

| 保存期間：1年 |               | 乗 務 前 点 呼                        |          |          |          |          |      |       |           |      |     | 乗 務 後 点 呼                                                        |          |          |          |                        |           |    |        |     |   |
|---------|---------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|-------|-----------|------|-----|------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|------------------------|-----------|----|--------|-----|---|
|         |               | ①疾病、疲労等の状況<br>②日常点検の状況<br>③免許証点検 |          |          |          |          |      |       |           |      |     | ①自動車、道路および運行の状況<br>②その他 乗務記録の点検、健康状態等<br>遺失物の報告、事故違反の有無、チャート紙の回収 |          |          |          |                        |           |    |        |     |   |
|         |               | 自動車<br>の登録番号<br>または車番            | 点呼<br>時間 | 点呼<br>方法 | アルコール検知器 |          | 確認事項 | 指示事項等 | 点呼<br>執行者 | 点呼時間 |     | 点呼<br>方法                                                         | アルコール検知器 |          | 確認<br>事項 | 指示事項等<br>(交替運転者に対する通告) | 点呼<br>執行者 |    |        |     |   |
|         |               |                                  |          |          | 使用<br>有無 | 測定<br>結果 |      |       |           | 月日   | 時間  |                                                                  | 使用<br>有無 | 測定<br>結果 |          |                        |           | ①  | ②      |     |   |
| 日<br>付  | 作業割当<br>(行先等) |                                  |          |          |          |          |      |       |           |      |     |                                                                  |          |          |          |                        |           |    |        |     |   |
| 1       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 4:21     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    |       |           | レ    | レ   | 特に無し                                                             | 管理者      | 3 / 1    | 13:18    |                        |           | 面電 | 有<br>無 | ○   | レ |
| 2       |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |
| 3       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 3:01     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 3                                                            | 20:37    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 4       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 4:43     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 4                                                            | 21:09    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 5       |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |
| 6       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 3:24     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 6                                                            | 18:31    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 7       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 2:44     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 7                                                            | 21:22    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 8       | 配送センター        | 静岡100に098                        | 2:51     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 10                                                           | 0:50     | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 9       |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |
| 10      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 3:18     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 10                                                           | 20:35    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 11      |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |
| 12      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 6:35     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 12                                                           | 9:05     | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 13      |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |
| 14      | 配送センター        | 静岡100に190                        | 6:29     | 面電       | 有<br>無   | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3 / 14                                                           | 11:30    | 面電       | 有<br>無   | ○                      | レ         | レ  | 特に無し   | 管理者 |   |
| 15      |               |                                  | :        | 面電       | 有<br>無   |          |      |       |           |      |     | /                                                                | :        | 面電       | 有<br>無   |                        |           |    |        |     |   |

※ 点呼方法の「面」とは、個人または集団対面（朝礼方式等を含む）をいい、「電」とは、電話等での報告をいいます。

ただし、電話点呼は乗務前点呼又は、乗務後点呼が営業所において対面で実施できない場合をいい、車庫と営業所が離れている場合や、深夜・早朝に点呼執行者が営業所に勤務していない場合は電話点呼の対象外です。

株式会社エクセリ(代理店届出番号C1909977) 東京都墨田区菊川3-17-2 アドン菊川ビル4F / 大阪府大阪市中央区久太郎町1-9-5 URL : <https://www.exseli.com/>

## 点呼記録簿（月間）

|            |      |         |       |        |
|------------|------|---------|-------|--------|
| 2014 年 3 月 | 事業者名 | 矢崎物流(株) | 運転者氏名 | アルバイト1 |
|            | 営業所名 | 静岡事業所   |       |        |

|         |       |     |
|---------|-------|-----|
| 統括運行管理者 | 運行管理者 | 補助者 |
|         |       |     |

| 保存期間：1年 |               | 乗 務 前 点 呼                        |          |          |          |          |      |       |           |      |     | 乗 務 後 点 呼                                                        |          |    |          |                        |           |    |          |          |   |
|---------|---------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|------|-------|-----------|------|-----|------------------------------------------------------------------|----------|----|----------|------------------------|-----------|----|----------|----------|---|
|         |               | ①疾病、疲労等の状況<br>②日常点検の状況<br>③免許証点検 |          |          |          |          |      |       |           |      |     | ①自動車、道路および運行の状況<br>②その他 乗務記録の点検、健康状態等<br>遺失物の報告、事故違反の有無、チャート紙の回収 |          |    |          |                        |           |    |          |          |   |
|         |               | 自動車の登録番号<br>または車番                | 点呼<br>時間 | 点呼<br>方法 | アルコール検知器 |          | 確認事項 | 指示事項等 | 点呼<br>執行者 | 点呼時間 |     | 点呼<br>方法                                                         | アルコール検知器 |    | 確認<br>事項 | 指示事項等<br>(交替運転者に対する通告) | 点呼<br>執行者 |    |          |          |   |
|         |               |                                  |          |          | 使用<br>有無 | 測定<br>結果 |      |       |           | ①    | ②   |                                                                  | ③        | 月日 |          |                        |           | 時間 | 使用<br>有無 | 測定<br>結果 | ① |
| 日付      | 作業割当<br>(行先等) |                                  |          |          |          |          |      |       |           |      |     |                                                                  |          |    |          |                        |           |    |          |          |   |
| 16      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 17      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 2:22     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/17                                                             | 13:43    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 18      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 2:50     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/18                                                             | 18:10    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 19      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 1:45     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/19                                                             | 15:50    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 20      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 3:17     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/20                                                             | 11:11    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 21      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 1:27     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/21                                                             | 21:08    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 22      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 1:52     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/22                                                             | 13:15    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 23      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 24      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 6:07     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/24                                                             | 17:45    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 25      | 配送センター        | 静岡100に098                        | 4:30     | 面電       | 有無       | ○        | レ    | レ     | レ         | 特に無し | 管理者 | 3/25                                                             | 14:56    | 面電 | 有無       | ○                      | レ         | レ  | 特に無し     | 管理者      |   |
| 26      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 27      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 28      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 29      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 30      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |
| 31      |               |                                  | :        | 面電       | 有無       |          |      |       |           |      | /   | :                                                                | 面電       | 有無 |          |                        |           |    |          |          |   |

※点呼方法の「面」とは、個人または集団対面(朝礼方式等を含む)をいい、「電」とは、電話等での報告をいいます。

ただし、電話点呼は乗務前点呼又は、乗務後点呼が営業所において対面で実施できない場合をいい、車庫と営業所が離れている場合や、深夜・早朝に点呼執行者が営業所に勤務していない場合は電話点呼の対象外です。

|                                            |  |                   |
|--------------------------------------------|--|-------------------|
| 乗務員 マスタメンテナンス [事業所:静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  | 出力日付 : 2014/01/10 |
|                                            |  | ページ : 1/1         |

| No. | 乗務員コード   | 乗務員名  | フリガナ     | 事業所   | 所属    | 月次<br>集計対象 | 労務<br>管理対象 | 採用年月日      | 退職年月日      |
|-----|----------|-------|----------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|
| 1   | 00020105 | 乗務員01 | ジョウムイン01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          | 2013/04/01 | 2013/12/31 |
| 2   | 00020307 | 乗務員02 | ジョウムイン02 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 3   | 00020802 | 乗務員03 | ジョウムイン03 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 4   | 00021102 | 乗務員04 | ジョウムイン04 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 5   | 00030703 | 乗務員05 | ジョウムイン05 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 6   | 00041208 | 乗務員06 | ジョウムイン06 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 7   | 00070702 | 乗務員07 | ジョウムイン07 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 8   | 00120902 | 乗務員08 | ジョウムイン08 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 9   | 00121107 | 乗務員09 | ジョウムイン09 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 10  | 00130502 | 乗務員10 | ジョウムイン10 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 11  | 00951202 | 乗務員11 | ジョウムイン11 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 12  | 00981102 | 乗務員12 | ジョウムイン12 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 13  | 13008801 | 乗務員13 | ジョウムイン13 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 14  | 13008802 | 乗務員14 | ジョウムイン14 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 15  | 13008803 | 乗務員15 | ジョウムイン15 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          | ○          |            |            |
| 16  | 13009901 | 乗務員16 | ジョウムイン16 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          |            |            |            |
| 17  | 13009902 | 乗務員17 | ジョウムイン17 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          |            |            |            |
| 18  | 13009903 | 乗務員18 | ジョウムイン18 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | ○          |            |            |            |

|                                                |  |                      |
|------------------------------------------------|--|----------------------|
| 事業所    マスタメンテナンス [事業所: 静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  | 出力日付 :    2014/01/10 |
|                                                |  | ページ :    1/1         |

| No. | 事業所コード | 事業所名  | 事業所略称 |
|-----|--------|-------|-------|
| 1   | 1300   | 静岡事業所 | 静岡事業所 |

|                                              |  |                      |
|----------------------------------------------|--|----------------------|
| 所属    マスタメンテナンス [事業所:静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  | 出力日付 :    2014/01/10 |
|                                              |  | ページ :    1/1         |

| No. | 所属コード | 所属名   | 所属略称  | 事業所   |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 1   | 1300  | 静岡営業所 | 静岡営業所 | 静岡事業所 |

|                                                     |  |                  |
|-----------------------------------------------------|--|------------------|
| <div>車種    マスタメンテナンス</div> <div>ver:1.08.0000</div> |  | 出力日付： 2014/01/10 |
|                                                     |  | ページ： 1/1         |

| No. | 車種<br>コード | 車種名    | 給油区分 | Co2<br>排出係数 | デフォルト配送<br>計画時間 | 車載設定 | 音声設定 | 位置コンテンション<br>設定 | 2点間コンテンション<br>設定 |
|-----|-----------|--------|------|-------------|-----------------|------|------|-----------------|------------------|
| 1   | 01        | トラック01 | 01   | 2.62        | 480             | 01   | 01   | 01              | 01               |
| 2   | 10        | トラック10 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 3   | 20        | トラック20 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 4   | 30        | トラック30 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 5   | 31        | トラック31 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 6   | 32        | トラック32 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 7   | 33        | トラック33 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 8   | 34        | トラック34 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 9   | 35        | トラック35 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 10  | 36        | トラック36 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 11  | 37        | トラック37 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 12  | 40        | トラック40 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 13  | 50        | トラック50 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 14  | 51        | トラック51 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 15  | 52        | トラック52 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 16  | 60        | トラック60 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |
| 17  | 61        | トラック61 | 01   | 2.62        | 600             | 01   | 01   |                 |                  |

|                                              |  |  |  |  |  |                      |  |
|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------------------|--|
| 車両    マスタメンテナンス [事業所:静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  |  |  |  |  | 出力日付 :    2014/01/10 |  |
|                                              |  |  |  |  |  | ページ :    1/1         |  |

| No. | 車両<br>コード | 車両名        | 車種     | 事業所   | 所属    | デフォルト乗務員 | 最大<br>積載量 | 日報<br>作成設定 | 月次<br>集計対象 | 登録年月日      | 廃車年月日      |
|-----|-----------|------------|--------|-------|-------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 1   | 13001339  | 浜松100か0001 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | 乗務員01    | 600       | 0          | ○          | 2013/02/01 | 2013/12/31 |
| 2   | 13001565  | 浜松100か0002 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 | 乗務員02    | 600       | 0          | ○          |            |            |
| 3   | 13001682  | 浜松100あ0003 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 4   | 13002710  | 浜松100あ0004 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 5   | 13002711  | 浜松100あ0005 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 6   | 13002713  | 浜松100あ0006 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 7   | 13002750  | 浜松100あ0007 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 8   | 13002751  | 浜松100あ0008 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 9   | 13002980  | 浜松100あ0009 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |
| 10  | 13004198  | 浜松100あ0010 | トラック01 | 静岡事業所 | 静岡営業所 |          | 0         | 0          | ○          |            |            |

| No. | 管理者コード     | 管理者名     | 管理者略称 | 事業所          | 所属    |
|-----|------------|----------|-------|--------------|-------|
| 1   | 1234567890 | 運行管理者 西部 | 西部管理  | 関西事業所        | 関西事業所 |
| 2   | 2234567890 | 運行管理者 中部 | 中部管理  | 静岡事業所        | 東京事業所 |
| 3   | 3234567890 | 運行管理者 東部 | 東部管理  | 本社 管理部 安全管理課 | 本社    |

|                  |  |                 |                  |
|------------------|--|-----------------|------------------|
| 集配先    マスタメンテナンス |  |                 | 出力日付： 2014/06/25 |
|                  |  | ver:1. 10. 0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 集配先<br>コード | 集配先名       | フリガナ           | 緯度          | 経度           | 認識<br>範囲 |
|-----|------------|------------|----------------|-------------|--------------|----------|
| 1   | 00000001   | 静岡ストア 安倍川店 | シズオカストア アベカワテン | 35. 681382  | 139. 766084  | 10       |
| 2   | 00000002   | 静岡ストア 用宗店  | シズオカストア モチムネテン | 34. 9215311 | 138. 3619666 | 10       |
| 3   | 00000003   | 静岡ストア 草薙店  | シズオカストア クサナギテン | 35. 0007711 | 138. 4442353 | 10       |
| 4   | 00000004   | 静岡ストア 焼津店  | シズオカストア ヤイツテン  | 34. 8653521 | 138. 3236217 | 10       |
| 5   | 00000005   | 静岡ストア 浜松店  | シズオカストア ハママツテン | 34. 7104501 | 137. 7259397 | 10       |
| 6   | 00000006   | 静岡ストア 島田店  | シズオカストア シマダテン  | 34. 8359449 | 138. 1772804 | 10       |
| 7   | 00000007   | 静岡ストア 蒲原店  | シズオカストア カンバラテン | 35. 1144674 | 138. 5837745 | 10       |
| 8   | 00000008   | 静岡ストア 富士川店 | シズオカストア フジガワテン | 35. 1411077 | 138. 6194801 | 10       |

|                 |                 |                  |
|-----------------|-----------------|------------------|
| 荷主    マスタメンテナンス |                 | 出力日付： 2014/06/25 |
|                 | ver:1. 10. 0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 荷主コード    | 荷主名    | ふりがな         |
|-----|----------|--------|--------------|
| 1   | 00000001 | 静岡電気商店 | シズオカデンキショウテン |
| 2   | 00000002 | 静岡商店   | シズオカショウテン    |
| 3   | 00000003 | 安倍川商店  | アベカワショウテン    |
| 4   | 00000004 | 用宗電気   | モチムネデンキ      |
| 5   | 00000005 | 草薙商店   | クサナギショウテン    |
| 6   | 00000006 | 富士川商店  | フジカワショウテン    |
| 7   | 00000007 | 浜松電気商店 | ハママツデンキショウテン |
| 8   | 00000008 | 蒲原商店   | カンバラショウテン    |
| 9   | 00000009 | 沼津電気商店 | ヌマツデンキショウテン  |
| 10  | 00000010 | 熱海商店   | アタミショウテン     |

|                  |               |                  |
|------------------|---------------|------------------|
| コース    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/06/25 |
|                  | ver:1.10.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | コースコード   | コース名  | ふりがな  |
|-----|----------|-------|-------|
| 1   | 00000001 | コース 1 | コース 1 |
| 2   | 00000002 | コース 2 | コース 2 |
| 3   | 00000003 | コース 3 | コース 3 |
| 4   | 00000004 | コース 4 | コース 4 |
| 5   | 00000005 | コース 5 | コース 5 |
| 6   | 00000006 | コース 6 | コース 6 |

|                 |               |                  |
|-----------------|---------------|------------------|
| 品名    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/06/25 |
|                 | ver:1.10.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 品名コード    | 名称    | ふりがな      | 単位  |
|-----|----------|-------|-----------|-----|
| 1   | 00000001 | 冷凍食品  | レイトウシヨクヒン | 個   |
| 2   | 00000002 | 電化製品  | デンカセイヒン   | 台   |
| 3   | 00000003 | UNパック | UNパック     | k g |
| 4   | 00000004 | Sパック  | Sパック      | 個   |
| 5   | 00000005 | LDパック | LDパック     | 個   |

|                   |               |                  |
|-------------------|---------------|------------------|
| 給油区分    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/01/10 |
|                   | ver:1.08.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 給油区分コード | 給油区分名 | 燃費計算対象外 |
|-----|---------|-------|---------|
| 1   | 01      | 軽油    |         |
| 2   | 02      | ガソリン  | ○       |

|                   |               |                  |
|-------------------|---------------|------------------|
| 積載状況    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/01/10 |
|                   | ver:1.08.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 積載状況コード  | 積載状況名 |
|-----|----------|-------|
| 1   | 00000001 | OK    |
| 2   | 00000002 | NG    |

# 給油スタンド マスタメンテナンス

ver:1.08.0000

出力日付 : 2014/01/10

ページ : 1/1

| No. | 給油スタンドコード | 給油スタンド名 |
|-----|-----------|---------|
| 1   | 00000001  | 静岡石油    |

|                   |               |                  |
|-------------------|---------------|------------------|
| 通行区分    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/01/10 |
|                   | ver:1.08.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 通行区分コード  | 通行区分名  | ETC区分 |
|-----|----------|--------|-------|
| 1   | 00000001 | 国道 1 号 |       |
| 2   | 00000002 | 東名高速   | ○     |

|                                                     |  |                  |
|-----------------------------------------------------|--|------------------|
| <div>経費    マスタメンテナンス</div> <div>ver:1.09.0000</div> |  | 出力日付： 2014/03/25 |
|                                                     |  | ページ： 1/1         |

| No. | 経費コード | 経費名称   |
|-----|-------|--------|
| 1   | 0000  | 経費区分なし |
| 2   | 0001  | 交通費    |
| 3   | 0002  | 整備費    |
| 4   | 0003  | 燃料費    |

|                     |                 |                  |
|---------------------|-----------------|------------------|
| 日常点検項目    マスタメンテナンス |                 | 出力日付： 2014/06/25 |
|                     | ver:1. 10. 0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 点検項目コード  | 点検箇所    | 点検項目  |
|-----|----------|---------|-------|
| 1   | 00000001 | エンジン    | かかり具合 |
| 2   | 00000002 | エンジン    | 低速加速  |
| 3   | 00000003 | ブレーキ    | 踏みしろ  |
| 4   | 00000004 | ブレーキ    | 上がり具合 |
| 5   | 00000005 | 駐車ブレーキ  | 踏みしろ  |
| 6   | 00000006 | 空気圧計    | 上がり具合 |
| 7   | 00000007 | ブレーキバルブ | 排気管   |
| 8   | 00000008 | ブレーキオイル | 液量    |

|                                                |  |                      |
|------------------------------------------------|--|----------------------|
| 健康診断    マスタメンテナンス [事業所:静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  | 出力日付 :    2014/01/10 |
|                                                |  | ページ :    1/1         |

| No. | 健康診断No. | 診断内容             | 所属    |
|-----|---------|------------------|-------|
| 1   | 0001    | 熱はありますか？         | 静岡営業所 |
| 2   | 0002    | 疲れを感じますか？        | 静岡営業所 |
| 3   | 0003    | 気分が悪くないですか？      | 静岡営業所 |
| 4   | 0004    | 眠気を感じますか？        | 静岡営業所 |
| 5   | 0005    | 腹痛・頭痛を我慢していませんか？ | 静岡営業所 |

|                                                       |  |                      |
|-------------------------------------------------------|--|----------------------|
| メール送信設定    マスタメンテナンス    [事業所: 静岡事業所]<br>ver:1.08.0000 |  | 出力日付 :    2014/01/10 |
|                                                       |  | ページ :    1/1         |

| No. | メール設定No | 事業所コード | ch警報通知有無 | 異常警報通知有無 | ALC検出走行通知 | ALC未測定走行通知有無 | 緊急異常メールアドレス         |
|-----|---------|--------|----------|----------|-----------|--------------|---------------------|
| 1   | 01      | 静岡事業所  | ○        | ○        | ○         | ○            | kinkyu@yazaki.co.jp |

|                 |               |                  |
|-----------------|---------------|------------------|
| 作業    マスタメンテナンス |               | 出力日付： 2014/01/10 |
|                 | ver:1.08.0000 | ページ： 1/1         |

| No. | 作業コード | 作業名  | 作業略称 | 作業種別 | 作業時間 | 作業アイコン色      |
|-----|-------|------|------|------|------|--------------|
| 1   | C0    | 荷積み  | 荷積   | 一般作業 | 30   | Coral        |
| 2   | C1    | 荷卸し  | 荷卸   | 一般作業 | 30   | DeepPink     |
| 3   | C2    | 休憩   | 休憩   | 休憩   | 60   | Cyan         |
| 4   | C3    | 待機   | 待機   | 一般作業 | 30   | Lime         |
| 5   | C4    | 点検   | 点検   | 一般作業 | 30   | DarkSeaGreen |
| 6   | C5    | 休息   | 休息   | 一般作業 | 30   | Cyan         |
| 7   | C6    | フェリー | フェリー | 一般作業 | 30   | DeepPink     |
| 8   | C7    | 車両整備 | 整備   | 一般作業 | 30   | BlueViolet   |
| 9   | C8    | 他作業2 | 他2   | 一般作業 | 30   | BlueViolet   |
| 10  | C9    | 他作業3 | 他3   | 一般作業 | 30   | BlueViolet   |
| 11  | CA    | 他作業4 | 他4   | 一般作業 | 30   | BlueViolet   |

|      |               |        |                  |
|------|---------------|--------|------------------|
| しきい値 | Ver:1.08.0000 |        | 出力日付： 2014/01/10 |
|      |               | トラック01 | ページ： 1 / 1       |

【ユーザー】

|               |     |      |
|---------------|-----|------|
| 走行判定時間（秒）     | 0   |      |
| 停止判定時間（秒）     | 120 |      |
| アイドリング判定時間（分） | レ   | 5    |
| 連続走行判定時間（時分）  | レ   | 4:00 |
| 改善基準判定（4時間）   |     |      |

【外部ch】

|        |       |
|--------|-------|
| ブレーキ接続 | 外部ch1 |
|--------|-------|

|             |            |     |     |     |     |     |
|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|             |            | ch1 | ch2 | ch3 | ch4 | ch5 |
| PTO接続       | アイドルリングカット |     |     |     |     |     |
|             | 回転OVカット    |     |     |     |     |     |
| PTO取付情報（反転） |            |     |     |     |     |     |

【アイドルリングキャンセル設定】

|      |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|
|      | F1 | F2 | F3 | F4 |
| 本体SW |    |    |    |    |

|      |    |    |    |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|----|----|----|
|      | f1 | f2 | f3 | f4 | f5 | f6 | f7 |
| SWU2 |    |    |    |    |    |    |    |

【速度】

|           |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|
|           | 一般道 | 高速道 | 専用道 |
| OV値（km/h） | 61  | 81  | 61  |
| OV時間（秒）   | 0   | 0   | 0   |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| ヒストグラム<br>しきい値（km/h） |     |
| 1                    | 120 |
| 2                    | 100 |
| 3                    | 80  |
| 4                    | 60  |
| 5                    | 40  |
| 6                    | 20  |
| 7                    | 0   |

【エンジン回転】

|          |      |      |      |
|----------|------|------|------|
| 空車       | 一般道  | 高速道  | 専用道  |
| OV値（rpm） | 1600 | 1600 | 1600 |
| OV時間（秒）  | 0    | 0    | 0    |

|          |      |      |      |
|----------|------|------|------|
| 実車       | 一般道  | 高速道  | 専用道  |
| OV値（rpm） | 1600 | 1600 | 1600 |
| OV時間（秒）  | 0    | 0    | 0    |

|                     |      |
|---------------------|------|
| ヒストグラム<br>しきい値（rpm） |      |
| 1                   | 4000 |
| 2                   | 3500 |
| 3                   | 3000 |
| 4                   | 2500 |
| 5                   | 2000 |
| 6                   | 1500 |
| 7                   | 1000 |

【急加減速】

|             |    |    |
|-------------|----|----|
|             | 空車 | 実車 |
| 急発進（km/h/s） | 11 | 11 |
| 急加速（km/h/s） | 11 | 11 |
| 急減速（km/h/s） | 13 | 13 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 加速ヒストグラム<br>しきい値（rpm） |    |
| 1                     | 15 |
| 2                     | 14 |
| 3                     | 13 |
| 4                     | 12 |
| 5                     | 11 |
| 6                     | 9  |
| 7                     | 7  |
| 8                     | 6  |
| 9                     | 5  |
| 10                    | 4  |
| 11                    | 3  |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 減速ヒストグラム<br>しきい値（rpm） |    |
| 1                     | 17 |
| 2                     | 16 |
| 3                     | 13 |
| 4                     | 11 |
| 5                     | 9  |
| 6                     | 7  |
| 7                     | 5  |

【アクセル開度】

|           |   |
|-----------|---|
| 回転オーバーカット | 0 |
|-----------|---|

|                   |    |
|-------------------|----|
| ヒストグラム<br>しきい値（%） |    |
| 1                 | 80 |
| 2                 | 60 |
| 3                 | 40 |
| 4                 | 20 |
| 5                 | 0  |

|       |               |        |                  |
|-------|---------------|--------|------------------|
| 評価基準値 | Ver:1.08.0000 |        | 出力日付： 2014/01/10 |
|       |               | トラック01 | ページ： 1 / 4       |

| 評価項目名        | 単位   | 安全運転 | 経済運転 | 会社目標 | 指導対象 | 最高点 | 重み(%) |
|--------------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 最高速度・一般道     | km/h | ○    | —    | A    | B    | 20  | 3.3   |
| 最高速度・高速道     | km/h | ○    | —    | A    | B    | 20  | 3.3   |
| 最高速度・専用道     | km/h |      | —    | A    | B    | 0   | 0.0   |
| 速度オーバー回数     | 回/h  | ○    | ○    | B    | B    | 40  | 6.6   |
| 速度オーバー時間     | %    | ○    | ○    | B    | B    | 40  | 6.6   |
| エンジン回転オーバー回数 | 回/h  | —    | ○    | B    | B    | 20  | 3.3   |
| エンジン回転オーバー時間 | %    | —    | ○    | B    | B    | 40  | 6.6   |
| 急発進回数        | 回/h  | ○    | ○    | C    | C    | 100 | 16.6  |
| 急加速回数        | 回/h  | ○    | ○    | C    | C    | 100 | 16.6  |
| 急減速回数        | 回/h  | ○    | —    | C    | C    | 100 | 16.6  |
| アイドリング時間     | %    | —    | ○    | B    | B    | 20  | 3.3   |
| 連続走行時間       | 時分   | ○    | —    | C    | C    | 100 | 16.6  |
| バック回数        | 回/h  |      | —    | C    | C    | 0   | 0.0   |
| 発進回数         | 回/h  | —    |      | C    | —    | 0   | 0.0   |
| 選択項目 1       | 回/h  |      |      | C    | C    | 0   | 0.0   |
| 選択項目 2       | 回/h  |      |      | C    | C    | 0   | 0.0   |

【評価対象項目設定】

|       |       |
|-------|-------|
| 評価項目1 | 評価項目2 |
|       |       |

【アイドリング評価基準設定】

|            |      |
|------------|------|
| アイドリング評価基準 | 運行時間 |
|------------|------|

【安全評価表】

| 範囲 |   |    | 評価 | コメント                 |
|----|---|----|----|----------------------|
| 90 | ～ |    | A  | 今後も高水準を維持できる様心掛けましょう |
| 80 | ～ | 89 | B  | 安全運転目標を理解した運転です      |
| 60 | ～ | 79 | C  | 今後も安全運転の向上を目指しましょう   |
| 40 | ～ | 59 | D  | 安全運転目標を再認識してください     |
|    | ～ | 39 | E  | 安全運転向上のための指導を受けてください |

【経済評価表】

| 範囲 |   |    | 評価 | コメント                 |
|----|---|----|----|----------------------|
| 90 | ～ |    | A  | 今後も高水準を維持できる様心掛けましょう |
| 80 | ～ | 89 | B  | 経済運転目標を理解した運転です      |
| 60 | ～ | 79 | C  | 今後も経済運転の向上を目指しましょう   |
| 40 | ～ | 59 | D  | 経済運転目標を再認識してください     |
|    | ～ | 39 | E  | 経済運転向上のための指導を受けてください |

【総合評価表】

| 範囲 |   |    | 評価 | コメント                 |
|----|---|----|----|----------------------|
| 90 | ～ |    | A  | 今後も高水準を維持できる様心掛けましょう |
| 80 | ～ | 89 | B  | 総合運転目標を理解した運転です      |
| 60 | ～ | 79 | C  | 今後も総合運転評価の向上を目指しましょう |
| 40 | ～ | 59 | D  | 安全、経済運転を考えましょう       |
|    | ～ | 39 | E  | 総合評価向上のための指導を受けてください |

# 評価基準値

Ver:1.08.0000

トラック01

出力日付： 2014/01/10

ページ： 2 / 4

## 【最高速度・一般道】

| 会社 | 指導 | 範囲 |   |    | 点数 | 評価 | コメント               |
|----|----|----|---|----|----|----|--------------------|
|    |    | 81 | ～ |    | 0  | E  | あなたの運転は非常に危険です     |
|    |    | 75 | ～ | 80 | 1  | D  | 安全運転を心掛けましょう       |
|    |    | 71 | ～ | 74 | 5  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう |
|    | ○  | 61 | ～ | 70 | 15 | B  | 今後も、会社目標速度を守りましょう  |
| ○  |    |    | ～ | 60 | 20 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |

## 【最高速度・高速道】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント               |
|----|----|-----|---|-----|----|----|--------------------|
|    |    | 101 | ～ |     | 0  | E  | あなたの運転は非常に危険です     |
|    |    | 96  | ～ | 100 | 1  | D  | 安全運転を心掛けましょう       |
|    |    | 91  | ～ | 95  | 5  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう |
|    | ○  | 81  | ～ | 90  | 15 | B  | 今後も、会社目標速度を守りましょう  |
| ○  |    |     | ～ | 80  | 20 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |

## 【最高速度・専用道】

| 会社 | 指導 | 範囲 |   |    | 点数 | 評価 | コメント               |
|----|----|----|---|----|----|----|--------------------|
|    |    | 81 | ～ |    | 0  | E  | あなたの運転は非常に危険です     |
|    |    | 75 | ～ | 80 | 1  | D  | 安全運転を心掛けましょう       |
|    |    | 71 | ～ | 74 | 5  | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう |
|    | ○  | 61 | ～ | 70 | 15 | B  | 今後も、会社目標速度を守りましょう  |
| ○  |    |    | ～ | 60 | 20 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |

## 【速度オーバー回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント                 |
|----|----|-----|---|-----|----|----|----------------------|
|    |    | 6.0 | ～ |     | 0  | E  | あなたの運転は非常に危険です       |
|    |    | 3.0 | ～ | 5.9 | 5  | D  | 安全運転を心掛けましょう         |
|    |    | 2.0 | ～ | 2.9 | 15 | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |
| ○  | ○  | 1.0 | ～ | 1.9 | 30 | B  | 速度オーバーを低減するよう努力しましょう |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 40 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |

## 【速度オーバー時間】

| 会社 | 指導 | 範囲   |   |      | 点数 | 評価 | コメント                 |
|----|----|------|---|------|----|----|----------------------|
|    |    | 20.0 | ～ |      | 0  | E  | あなたの運転は非常に危険です       |
|    |    | 15.0 | ～ | 19.9 | 5  | D  | 安全運転を心掛けましょう         |
|    |    | 10.0 | ～ | 14.9 | 15 | C  | 会社目標速度を守るよう努力しましょう   |
| ○  | ○  | 1.0  | ～ | 9.9  | 30 | B  | 速度オーバーを低減するよう努力しましょう |
|    |    |      | ～ | 0.9  | 40 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |

## 【エンジン回転オーバー回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント              |
|----|----|-----|---|-----|----|----|-------------------|
|    |    | 6.0 | ～ |     | 0  | E  | 過回転は燃料の無駄です       |
|    |    | 3.0 | ～ | 5.9 | 3  | D  | 省エネ運転を心掛けましょう     |
|    |    | 2.0 | ～ | 2.9 | 7  | C  | 過回転を抑えるよう努力しましょう  |
| ○  | ○  | 1.0 | ～ | 1.9 | 15 | B  | 過回転を低減するよう努力しましょう |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 20 | A  | 今後も余裕を持って運転してください |

## 【エンジン回転オーバー時間】

| 会社 | 指導 | 範囲   |   |      | 点数 | 評価 | コメント              |
|----|----|------|---|------|----|----|-------------------|
|    |    | 20.0 | ～ |      | 0  | E  | 過回転は燃料の無駄です       |
|    |    | 15.0 | ～ | 19.9 | 7  | D  | 省エネ運転を心掛けましょう     |
|    |    | 10.0 | ～ | 14.9 | 15 | C  | 過回転を抑えるよう努力しましょう  |
| ○  | ○  | 1.0  | ～ | 9.9  | 30 | B  | 過回転を低減するよう努力しましょう |
|    |    |      | ～ | 0.9  | 40 | A  | 今後も余裕を持って運転してください |

# 評価基準値

Ver:1.08.0000

トラック01

出力日付： 2014/01/10

ページ： 3 / 4

## 【急発進回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数  | 評価 | コメント               |
|----|----|-----|---|-----|-----|----|--------------------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0   | E  | あなたの運転は非常に危険です     |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 25  | D  | アクセルワークを上手に使いましょう  |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 70  | C  | スムーズな発進を心掛けましょう    |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 85  | B  | 今後もスムーズな発進を目指しましょう |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |

## 【急加速回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数  | 評価 | コメント               |
|----|----|-----|---|-----|-----|----|--------------------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0   | E  | あなたの運転は非常に危険です     |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 25  | D  | アクセルワークを上手に使いましょう  |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 70  | C  | スムーズな加速を心掛けましょう    |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 85  | B  | 今後もスムーズな加速を目指しましょう |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください  |

## 【急減速回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数  | 評価 | コメント                 |
|----|----|-----|---|-----|-----|----|----------------------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0   | E  | あなたの運転は非常に危険です       |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 25  | D  | 十分な車間距離を取り安全運転をしましょう |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 70  | C  | スムーズな運転を心掛けましょう      |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 85  | B  | 今後もスムーズな運転を目指しましょう   |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |

## 【アイドリング時間】

| 会社 | 指導 | 範囲   |   |      | 点数 | 評価 | コメント                |
|----|----|------|---|------|----|----|---------------------|
|    |    | 15.0 | ～ |      | 0  | E  | 燃料の大幅な無駄です          |
|    |    | 10.0 | ～ | 14.9 | 3  | D  | 長いアイドリングは燃料の無駄です    |
|    |    | 7.0  | ～ | 9.9  | 7  | C  | アイドリング短縮の努力をしましょう   |
| ○  | ○  | 5.0  | ～ | 6.9  | 15 | B  | 今後もアイドリング短縮を目指しましょう |
|    |    |      | ～ | 4.9  | 20 | A  | 更なる環境にやさしい運転をしてください |

## 【連続走行時間】

| 会社 | 指導 | 範囲   |   |      | 点数  | 評価 | コメント                 |
|----|----|------|---|------|-----|----|----------------------|
|    |    | 6:00 | ～ |      | 0   | E  | 連続運転は危険です。休憩を取ってください |
|    |    | 4:00 | ～ | 5:59 | 20  | D  | 連続運転は事故のもと。休憩を取りましょう |
| ○  | ○  | 3:00 | ～ | 3:59 | 50  | C  | 早めに休憩を取るよう心掛けましょう    |
|    |    | 1:00 | ～ | 2:59 | 80  | B  | 今後も計画的に休憩を取りましょう     |
|    |    |      | ～ | 0:59 | 100 | A  | 今後も余裕を持って運転してください    |

## 【バック回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント                |
|----|----|-----|---|-----|----|----|---------------------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0  | E  | バック走行が多く非常に危険       |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 5  | D  | バック走行を減らすこと         |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 15 | C  | バック走行を減らすように心掛けましょう |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 30 | B  | バック走行が1回ありました       |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 40 | A  | バック走行のない素晴らしい運転です   |

## 【発進回数】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント            |
|----|----|-----|---|-----|----|----|-----------------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0  | E  | 燃費の大幅な無駄です      |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 5  | D  | 発進回数が多すぎます      |
| ○  |    | 2.0 | ～ | 2.9 | 15 | C  | 予知運転を心掛けましょう    |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 30 | B  | 環境のために発進回数を少なめに |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 40 | A  | 環境にやさしく         |

|       |               |        |                  |
|-------|---------------|--------|------------------|
| 評価基準値 | Ver:1.08.0000 |        | 出力日付： 2014/01/10 |
|       |               | トラック01 | ページ： 4 / 4       |

【選択項目 1】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント |
|----|----|-----|---|-----|----|----|------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0  | E  |      |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 5  | D  |      |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 15 | C  |      |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 30 | B  |      |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 40 | A  |      |

【選択項目 2】

| 会社 | 指導 | 範囲  |   |     | 点数 | 評価 | コメント |
|----|----|-----|---|-----|----|----|------|
|    |    | 4.0 | ～ |     | 0  | E  |      |
|    |    | 3.0 | ～ | 3.9 | 5  | D  |      |
| ○  | ○  | 2.0 | ～ | 2.9 | 15 | C  |      |
|    |    | 1.0 | ～ | 1.9 | 30 | B  |      |
|    |    |     | ～ | 0.9 | 40 | A  |      |

# 車載機構成設定

Ver:1.08.0000

車載設定コード: 0102

出力日付: 2014/01/10

ページ: 1 / 1

|             |         |
|-------------|---------|
| 車載設定モード     | ノーマルモード |
| 未出庫時の運行締め時間 | 10分     |
| 表示設定        | 有り      |
| 速度          | 有り      |
| エンジン回転      | 無し      |
| アナログ入力      | 無し      |
| 外部入力CH      | 無し      |
| SWU2        | 無し      |
| ETC         | 無し      |
| 高速/一般自動切換   |         |
| ALC         | 無し      |
| 時間コンテンション   | 有り      |
| 通信端末        | 有り      |

|      |               |        |                 |
|------|---------------|--------|-----------------|
| 音声設定 | Ver:1.09.0000 | 設定名：標準 | 出力日付：2014/03/25 |
|      |               |        | ページ：1 / 5       |

| NO | 項目名                    | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                                                                                       |
|----|------------------------|--------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 77' リケーションローディング' 忘れ   | 音声     |      |                                                                                            |
| 2  | 77' システム設定ローディング' 忘れ   | 音声     |      |                                                                                            |
| 3  | ローディング' 時のチェックサム・書込エラー | 音声     |      |                                                                                            |
| 4  | 未出庫走行警報                | 音声     |      | ウンテンシヤゴ'ート'ガ' /ニューリョク>サレテイマセ'ン. ウンテンシヤゴ'ート'オ/ニューリョク>シン>テクダ'ザ'イ.                            |
| 5  | FROMハ' ックアップ' FULL     | 音声     |      | ハ' ックア' ップ' /ヨ'リヨ'ー'カ'  2イッハ' イニ/ナリマ' 3シン>. ハ' ックア' ップ' >ガ'ート'ニテ 2デ'ー'ー'タオ/スィア'ゲ' テクダ'ザ'イ. |
| 6  | 急発進                    | 音声     |      | キューハ' ッシンデ' ス> チュ'ー'イ>シン>テクダ'ザ'イ.                                                          |
| 7  | 急加速                    | 音声     |      | キューガ' ソクデ' ス> チュ'ー'イ>シン>テクダ'ザ'イ.                                                           |
| 8  | 急減速                    | 音声     |      | キューゲ' 'ンソクデ' ス> チュ'ー'イ>シン>テクダ'ザ'イ.                                                         |
| 9  | 速度オーバー警報               | 音声     |      | ソクド' セーゲ' 'ンチオ マモ' ッテクダ'ザ'イ.                                                               |
| 10 | エンジン回転オーバー警報           | 音声     |      | エンジンカイデ'ンスー' /セーゲ' 'ンチオ 2マモ' ッテクダ'ザ'イ.                                                     |
| 11 | 予告速度オーバー警報             | 音声     |      | ソクド' セーゲ' 'ンチニ/チ>カヅ' ' イテイマス> チュ'ー'イ>シン>テクダ'ザ'イ.                                           |
| 12 | 予告エンジン回転オーバー警報         | 音声     |      | エンジンカイデ'ンスー' /セーゲ' 'ンチニ 2チ>カヅ' ' イテイマス> チュ'ー'イ>シン>テクダ'ザ'イ.                                 |
| 13 | 危険兆候運転警報               | 音声     |      | キューケー>シン>テクダ'ザ'イ.                                                                          |
| 14 | カードエラー1                | 音声     |      | ガ'ート'ガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                                    |
| 15 | カードエラー2                | 音声     |      | ガ'ート'ガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                                    |
| 16 | 法3エリア以外のFULL           | 音声     |      | ハ' ックア' ップ' /ヨ'リヨ'ー'カ'  2イッハ' イニ/ナリマ' 3シン>. ニューコ>シン>テクダ'ザ'イ.                               |
| 17 | 記録時間残量(168時間)          | 音声     |      | ハ' ックア' ップ' /ヨ'リヨ'ー'カ'  2イッハ' イニ/ナリマ' 3シン>. ニューコシマ' ス>.                                    |
| 18 | 記録時間残量(残1時間時)          | 音声     |      | ハ' ックア' ップ' / 2ヨ'リヨ'ー'カ' /ス>クナ' ク/ナリマ' 3シン>. ニューコ>シン>テクダ'ザ'イ.                              |
| 19 | 連続走行時間警報               | 音声     |      | レンゾ' ク>ソー'コージ' ' カンオ 2オ'ー'ハ'ー'シン>テイマス> キューケー>シン>テクダ'ザ'イ.                                   |
| 20 | 連続走行時間予告警報             | 音声     |      | レンゾ' ク>ソー'コージ' ' カンオ/マモ' ッテクダ'ザ'イ.                                                         |
| 21 | 連続走行時間20分前予告警報         | 音声     |      | コジ' ュッブ' 'ンイ' ナイニ/キューケー>シマシヨ' オ.                                                           |
| 22 | 連続走行時間10分前予告警報         | 音声     |      | ジ' ュッブ' 'ンイ' ナイニ/キューケー>シマシヨ' オ.                                                            |
| 23 | 7イト' リンク' 警報           | 音声     |      | 7イト' リンク' ジ' ' カンガ' /オ'ー'ハ'ー'シン>テイマス>.                                                     |
| 24 | GPS通信エラー               | 音声     |      | ジ'ー'ベ'ー'エ' スガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                             |
| 25 | ETC/ALC通信エラー           | 音声     |      | イー'ティ'ー'ー' /セツゾ' クガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                       |
| 26 | 通信端末エラー                | 音声     |      | ツ'ー'シン>タ' 'ンマツ' /セツゾ' クガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                  |
| 27 | 日報データ無応答               | 音声     |      | ニッホ'ー'デ' 'ー'ー'タオ 2ジ'ム' ショエ/ロー'シン>デ' キマセ' 'ンデ' シン>.                                         |
| 28 | SWU2通信エラー              | 音声     |      | スイ'ツ'チュ' 'ニツト' /セツゾ' クガ' /イジ' ョーデ' ' ス>.                                                   |

|      |               |                 |
|------|---------------|-----------------|
| 音声設定 | 設定名：標準        | 出力日付：2014/03/25 |
|      | Ver:1.09.0000 | ページ：2 / 5       |

| NO | 項目名                  | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                                          |
|----|----------------------|--------|------|-----------------------------------------------|
| 29 | CANネットワークエラー         | 音声     |      | ツシンギン<キノセツリ>クカノイジョーテノス。                       |
| 30 | アナログ入力1～4ch異常警報      | 音声     |      | コナイノントカノイジョーテノス カクニンシ>テクダザイ。                  |
| 31 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 32 | 事務所通信エラー             | 音声     |      | ジムノショットノツシンカノイジョーテノス。                         |
| 33 | 記録部バックリファイエラー（FROM）  | 音声     |      | ホノタイカノイジョーテノス カクニンシ>テクダザイ。                    |
| 34 | NVMエラー               | 音声     |      | ホノタイカノイジョーテノス カクニンシ>テクダザイ。                    |
| 35 | 記録部吸上げバックアップ書込みエラー   | 音声     |      | バックアップ>カードノカキ>コミカノイジョーテノス。                    |
| 36 | バックアップエリア未フォーマットエラー  | 音声     |      | バックアップエリアノカキ>コミカノイジョーテノス。                     |
| 37 | USB通信エラー             | 音声     |      | キューワーシュ>ツリヨク>タノシノセツリ>クカノ2イジョーテノス。             |
| 38 | 日報データ通信NG            | 音声     |      | ニッホーテノカノソニンデノキマゼノデシ>タ。バックアップ>カードノソニョーシ>テクダザイ。 |
| 39 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 40 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 41 | 出庫中におけるプログラムカード挿入時警報 | 音声     |      | シュツコチュノタメノショノリノデノキマゼノ。ニューココノザイトノソニョーシ>テクダザイ。  |
| 42 | バックアップカード終了時音声       | 音声     |      | バックアップ>カードノショノリカノシュアリーョーシマノシ>タ。               |
| 43 | カード挿入後のカードカバークローズ警報  | 音声     |      | カードカノバノオノジメテクダザイ。                             |
| 44 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 45 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 46 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 47 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 48 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 49 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 50 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 51 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 52 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 53 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 54 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 55 | 予備                   | 音声     |      |                                               |
| 56 | 予備                   | 音声     |      |                                               |

|                                          |        |                 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|
| <div>音声設定</div> <div>Ver:1.09.0000</div> | 設定名：標準 | 出力日付：2014/03/25 |
|                                          |        | ページ：3 / 5       |

| NO | 項目名        | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                         |
|----|------------|--------|------|------------------------------|
| 57 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 58 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 59 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 60 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 61 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 62 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 63 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 64 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 65 | I G N O N時 | 音声     |      | ウンコーマ'エ/テンケンオ 2ジ'ッシ>テクダ'サ'イ. |
| 66 | 実車切替り時     | 音声     |      | ジ'ッシャニ/キリカワリマ'シ>タ.           |
| 67 | 空車切替り時     | 音声     |      | クーシャニ/キリカワリマ'シ>タ.            |
| 68 | 高速道切替り時    | 音声     |      | ユーソク'ト'-ニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 69 | 一般道切替り時    | 音声     |      | イッパ'ント'-ニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 70 | 専用道切替り時    | 音声     |      | センヨ'ート'-ニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 71 | 正乗務員切替り時   | 音声     |      | セージ'ヨーム'インニ/キリカワリマ'シ>タ.      |
| 72 | 副乗務員切替り時   | 音声     |      | フンカシ'ヨーム'インニ/キリカワリマ'シ>タ.     |
| 73 | 外部c h 1発生時 | 音声     |      | ウセツ>シマ'ス>.                   |
| 74 | 外部c h 2発生時 | 音声     |      | サセツ>シマ'ス>.                   |
| 75 | 外部c h 3発生時 | 音声     |      | ハ'ッ'ク>シマ'ス>.                 |
| 76 | 外部c h 4発生時 | 音声     |      |                              |
| 77 | 外部c h 5発生時 | 音声     |      |                              |
| 78 | 休憩終了5分前    | 音声     |      | キューケージ'カン/ゴ'フンマ'エデ'ス>.       |
| 79 | 休憩終了時      | 音声     |      | キューケージ'カンカ'/シューリョーシマ'シ>タ.    |
| 80 | 休憩リセット時    | 音声     |      | キューケージ'カンオ/リセ'ットシマ'シ>タ.      |
| 81 | SWU2 F1押下  | 音声     |      | ニツ'ミジ'ョ'-タイデ'ス>.             |
| 82 | SWU2 F2押下  | 音声     |      | ニオロシジ'ョ'-タイデ'ス>.             |
| 83 | SWU2 F3押下  | 音声     |      | キューケージ'ョ'-タイデ'ス>.            |
| 84 | SWU2 F4押下  | 音声     |      | タイキシ'ョ'-タイデ'ス>.              |

|                                          |        |                 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|
| <div>音声設定</div> <div>Ver:1.09.0000</div> | 設定名：標準 | 出力日付：2014/03/25 |
|                                          |        | ページ：4 / 5       |

| N0  | 項目名                      | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                                                                 |
|-----|--------------------------|--------|------|----------------------------------------------------------------------|
| 85  | SWU2 F5 押下               | 音声     |      |                                                                      |
| 86  | SWU2 F6 押下               | 音声     |      |                                                                      |
| 87  | SWU2 F7 押下               | 音声     |      |                                                                      |
| 88  | 本体 F1 押下                 | 音声     |      |                                                                      |
| 89  | 本体 F2 押下                 | 音声     |      |                                                                      |
| 90  | 本体 F3 押下                 | 音声     |      |                                                                      |
| 91  | 本体 F4 押下                 | 音声     |      |                                                                      |
| 92  | 作業解除                     | 音声     |      | ザ`キ`ョ-カ`/ガ`イジ`ヨサレマシ`タ.                                               |
| 93  | 測定結果NG                   | 音声     |      | アルコ-ルカ`/ケンシュ`ツサレマ`シ`タ.キュー-ケーシ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                           |
| 94  | 未測定又は測定エラー               | 音声     |      | アルコ-ルゾ`ク`ン`テ-オ`/ジ`ツシ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                                    |
| 95  | 出庫確定                     | 音声     |      | シ`ン`サコシヨ-ウ`ン`テンオ`/シ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                                     |
| 96  | 入庫開始                     | 音声     |      | オツ`カレ`サマデ`シ`ン`タ.                                                     |
| 97  | 予備                       | 音声     |      |                                                                      |
| 98  | 予備                       | 音声     |      |                                                                      |
| 99  | 定間隔発生（時間コンテンション）         | 音声     |      | シャカンキョ`リオ`/ジ`ユ-ブ`'`ンニ`/ド`リ`2ツイトツニ`/チュ`-イ`シ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.              |
| 100 | 定時刻1発生                   | 音声     |      | ホコ`-シャ`2ジ`テ`ン`シャニ`/チュ`-イ`シ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                              |
| 101 | 定時刻2発生                   | 音声     |      | シ`ン`サコシヨ-ウ`ン`テンオ`/シ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                                     |
| 102 | 定時刻3発生                   | 音声     |      | ロー`ジ`ン`2コド`モナ`ド`ノ`ホコ`-シャウ`/ド`クニ`/チュ`-イ`シ`2アンセ`ンニ`/ウンコ-シ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ. |
| 103 | 定時刻4発生                   | 音声     |      |                                                                      |
| 104 | 定時刻5発生                   | 音声     |      |                                                                      |
| 105 | ノオヘ`レーションモード`IGN_ON時出庫継続 | 音声     |      | シュツコオ`/ケ-ゾ`ク`ン`シマ`ス`.                                                |
| 106 | ALC測定結果OK                | 音声     |      | アルコ-ルソク`ン`テ-ケ`ツカ` オ`-ケ-デ`ス`.                                         |
| 107 | ID更新                     | 音声     |      | アタラシ`イ`/ウンコ-ニ`/キリカワリマ`シ`タ.                                           |
| 108 | 温度異常値変更                  | 音声     |      | オンド`イジ`ヨ`-チ`/ヘンコ-オ`/オコナイマ`ス`.                                        |
| 109 | 入庫中アルコール測定               | 音声     |      | シュツコシ`ン`テ`ク`タ`ザ`イ.                                                   |
| 110 | 予備                       | 音声     |      |                                                                      |
| 111 | 予備                       | 音声     |      |                                                                      |
| 112 | 予備                       | 音声     |      |                                                                      |

|      |  |               |                 |
|------|--|---------------|-----------------|
| 音声設定 |  | 設定名：標準        | 出力日付：2014/03/25 |
|      |  | Ver:1.09.0000 | ページ：5 / 5       |

| N0  | 項目名 | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ |
|-----|-----|--------|------|------|
| 113 | 予備  | 音声     |      |      |
| 114 | 予備  | 音声     |      |      |
| 115 | 予備  | 音声     |      |      |
| 116 | 予備  | 音声     |      |      |
| 117 | 予備  | 音声     |      |      |
| 118 | 予備  | 音声     |      |      |
| 119 | 予備  | 音声     |      |      |
| 120 | 予備  | 音声     |      |      |
| 121 | 予備  | 音声     |      |      |
| 122 | 予備  | 音声     |      |      |
| 123 | 予備  | 音声     |      |      |
| 124 | 予備  | 音声     |      |      |
| 125 | 予備  | 音声     |      |      |
| 126 | 予備  | 音声     |      |      |
| 127 | 予備  | 音声     |      |      |
| 128 | 予備  | 音声     |      |      |

|                                          |        |                 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|
| <div>音声設定</div> <div>Ver:1.08.0000</div> | 設定名：標準 | 出力日付：2014/01/10 |
|                                          |        | ページ：2 / 5       |

| NO | 項目名                  | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                                                              |
|----|----------------------|--------|------|-------------------------------------------------------------------|
| 29 | CANネットワークエラー         | 音声     |      | ツ-ンキン> キノ/セツゾクカ /イジョ-テ`'ス>.                                       |
| 30 | 7ch 入力1～4ch異常警報      | 音声     |      | コイオ`ント`カ` /イジョ-テ`'ス> カクニンシ>テクダ`ザ`イ.                               |
| 31 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 32 | 事務所通信エラー             | 音声     |      | ジ`ム`ショットノ/ツ-ンカ` /イジョ-テ`'ス>.                                       |
| 33 | 記録部バックアップエラー（FROM）   | 音声     |      | ホ`ンタイカ` /イジョ-テ`'ス> カクニンシ>テクダ`ザ`イ.                                 |
| 34 | NVMEラー               | 音声     |      | ホ`ンタイカ` /イジョ-テ`'ス> カクニンシ>テクダ`ザ`イ.                                 |
| 35 | 記録部吸上げ/バックアップ書込みエラー  | 音声     |      | ハ`ックアップ`>カ`-ト`ノ/カキ>コミカ` /イジョ-テ`'ス>.                               |
| 36 | バックアップエリア未フォーマットエラー  | 音声     |      | ハ`ックアップ`エ`リアノ/カキ>コミカ` /イジョ-テ`'ス>.                                 |
| 37 | USB通信エラー             | 音声     |      | キョ-ワ-シュ>ツリヨク>ダ`ンシノ/セツゾクカ`  2イジョ-テ`'ス>.                            |
| 38 | 日報データ通信NG            | 音声     |      | ニッホ-`-テ`'-`カカ` /ソ-シンデ`キマゼ`ンデ`シ>タ. ハ`ックアップ`>カ`-ト`オ/ソ-ニューシ>テクダ`ザ`イ. |
| 39 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 40 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 41 | 出庫中におけるプログラムカード挿入時警報 | 音声     |      | シュツコチュ-ノタメ ショ`リ/デ`キマゼ`ン. ニュ-ココ`ニ/ザ`イト` /ソ-ニューシ>テクダ`ザ`イ.           |
| 42 | バックアップカード終了時音声       | 音声     |      | ハ`ックアップ`>カード`ショ`リカ` /シュ-リョ-シマ`シ>タ.                                |
| 43 | カード挿入後のカードカバークローズ警報  | 音声     |      | カード`カ`ハ-`オ/ジ`メテクダ`サイ.                                             |
| 44 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 45 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 46 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 47 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 48 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 49 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 50 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 51 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 52 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 53 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 54 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 55 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |
| 56 | 予備                   | 音声     |      |                                                                   |

|      |  |               |                 |
|------|--|---------------|-----------------|
| 音声設定 |  | 設定名：標準        | 出力日付：2014/01/10 |
|      |  | Ver:1.08.0000 | ページ：3 / 5       |

| NO | 項目名        | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                         |
|----|------------|--------|------|------------------------------|
| 57 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 58 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 59 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 60 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 61 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 62 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 63 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 64 | 予備         | 音声     |      |                              |
| 65 | I G N O N時 | 音声     |      | ウンコーマ'エ/テンケンオ 2ジ'ッシ>テクダ'サ'イ. |
| 66 | 実車切替り時     | 音声     |      | ジ'ッシヤニ/キリカワリマ'シ>タ.           |
| 67 | 空車切替り時     | 音声     |      | クーシヤニ/キリカワリマ'シ>タ.            |
| 68 | 高速道切替り時    | 音声     |      | コーソク'ト'ーニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 69 | 一般道切替り時    | 音声     |      | イッパ'ント'ーニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 70 | 専用道切替り時    | 音声     |      | センヨ'ート'ーニ/キリカワリマ'シ>タ.        |
| 71 | 正乗務員切替り時   | 音声     |      | セージ'ョーム'インニ/キリカワリマ'シ>タ.      |
| 72 | 副乗務員切替り時   | 音声     |      | フ>クシ'ョーム'インニ/キリカワリマ'シ>タ.     |
| 73 | 外部c h 1発生時 | 音声     |      | ウセツ>シマ'ス>.                   |
| 74 | 外部c h 2発生時 | 音声     |      | サセツ>シマ'ス>.                   |
| 75 | 外部c h 3発生時 | 音声     |      | パ'ッ'ク>シマ'ス>.                 |
| 76 | 外部c h 4発生時 | 音声     |      |                              |
| 77 | 外部c h 5発生時 | 音声     |      |                              |
| 78 | 休憩終了5分前    | 音声     |      | キューケージ'カン/ゴ'フンマ'エテ'ス>.       |
| 79 | 休憩終了時      | 音声     |      | キューケージ'カンカ'/シューリョーシマ'シ>タ.    |
| 80 | 休憩リセット時    | 音声     |      | キューケージ'カンオ/リセ'ットシマシ>タ.       |
| 81 | SWU2 F1押下  | 音声     |      | ニツ'ミジ'ョ'ータイテ'ス>.             |
| 82 | SWU2 F2押下  | 音声     |      | ニオロシジ'ョ'ータイテ'ス>.             |
| 83 | SWU2 F3押下  | 音声     |      | キューケージ'ョ'ータイテ'ス>.            |
| 84 | SWU2 F4押下  | 音声     |      | タイキシ'ョ'ータイテ'ス>.              |

|                                          |        |                 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|
| <div>音声設定</div> <div>Ver:1.08.0000</div> | 設定名：標準 | 出力日付：2014/01/10 |
|                                          |        | ページ：4 / 5       |

| NO  | 項目名                      | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ                                                        |
|-----|--------------------------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 85  | SWU2 F5押下                | 音声     |      |                                                             |
| 86  | SWU2 F6押下                | 音声     |      |                                                             |
| 87  | SWU2 F7押下                | 音声     |      |                                                             |
| 88  | 本体 F1押下                  | 音声     |      |                                                             |
| 89  | 本体 F2押下                  | 音声     |      |                                                             |
| 90  | 本体 F3押下                  | 音声     |      |                                                             |
| 91  | 本体 F4押下                  | 音声     |      |                                                             |
| 92  | 作業解除                     | 音声     |      | ザ`キ`ョ-カ`/ガ`イジ`ヨサレマシタ.                                       |
| 93  | 測定結果NG                   | 音声     |      | アルコ-ルカ`/ケンシュツサレマ`シタ.キューケーシ>テクタ`サ`イ.                         |
| 94  | 未測定又は測定エラー               | 音声     |      | アルコ-ルゾ`ク>テーオ/ジ`ツジシ>テクタ`サ`イ.                                 |
| 95  | 出庫確定                     | 音声     |      | シ>サコショーウ`ンテンオ/シ>テクタ`サ`イ.                                    |
| 96  | 入庫開始                     | 音声     |      | オツ>カレ`サマデ`シタ.                                               |
| 97  | 予備                       | 音声     |      |                                                             |
| 98  | 予備                       | 音声     |      |                                                             |
| 99  | 定間隔発生（時間コンテンション）         | 音声     |      | シャカンキョ`リオ/シ`ユ-フ`'`ンニ/ド`リ 2ツイトツニ/チュ`-イシ>テクタ`サイ.              |
| 100 | 定時刻1発生                   | 音声     |      | ホコ`-ンヤ 2ジ`テ`ンシャニ/チュ`-イシ>テクタ`サイ.                             |
| 101 | 定時刻2発生                   | 音声     |      | シ>サコショーウ`ンテンオ/シ>テクタ`サ`イ.                                    |
| 102 | 定時刻3発生                   | 音声     |      | ロージ`ン 2コド`モナ`ド`ノ/ホコ`-ンヤワ/ド`クニ/チュ`-イシ 2アンセ`ンニ/ウンコ-シ>テクタ`サ`イ. |
| 103 | 定時刻4発生                   | 音声     |      |                                                             |
| 104 | 定時刻5発生                   | 音声     |      |                                                             |
| 105 | ノオヘ`レーションモード`IGN_ON時出庫継続 | 音声     |      | シュツコオ/ケーゾ`ク>シマ`ス>.                                          |
| 106 | ALC測定結果OK                | 音声     |      | アルコ-ルゾク>テーケ`ツカ オ`-ケーテ`ス>.                                   |
| 107 | ID更新                     | 音声     |      | アタラシ`イ/ウンコ-ニ/キリカワリマ`シタ.                                     |
| 108 | 温度異常値変更                  | 音声     |      | オンド`イジ`ヨ`-チ>/ヘンコ-オ/オコナイマ`ス>.                                |
| 109 | 入庫中アルコール測定               | 音声     |      | シュツコシ>テクタ`サ`イ.                                              |
| 110 | 予備                       | 音声     |      |                                                             |
| 111 | 予備                       | 音声     |      |                                                             |
| 112 | 予備                       | 音声     |      |                                                             |

|                                          |        |                 |
|------------------------------------------|--------|-----------------|
| <div>音声設定</div> <div>Ver:1.08.0000</div> | 設定名：標準 | 出力日付：2014/01/10 |
|                                          |        | ページ：5 / 5       |

| NO  | 項目名 | ブザー/音声 | 入力内容 | フレーズ |
|-----|-----|--------|------|------|
| 113 | 予備  | 音声     |      |      |
| 114 | 予備  | 音声     |      |      |
| 115 | 予備  | 音声     |      |      |
| 116 | 予備  | 音声     |      |      |
| 117 | 予備  | 音声     |      |      |
| 118 | 予備  | 音声     |      |      |
| 119 | 予備  | 音声     |      |      |
| 120 | 予備  | 音声     |      |      |
| 121 | 予備  | 音声     |      |      |
| 122 | 予備  | 音声     |      |      |
| 123 | 予備  | 音声     |      |      |
| 124 | 予備  | 音声     |      |      |
| 125 | 予備  | 音声     |      |      |
| 126 | 予備  | 音声     |      |      |
| 127 | 予備  | 音声     |      |      |
| 128 | 予備  | 音声     |      |      |

|                                            |  |                  |
|--------------------------------------------|--|------------------|
| <b>車載設定確認</b> [事業所:静岡事業所]<br>Ver:1.08.0000 |  | 出力日付: 2014/01/13 |
|                                            |  | ページ: 1 / 1       |

| No | 車両コード    | 車両名        | 車載設定コード | 設定日付                | ローディング日付            |
|----|----------|------------|---------|---------------------|---------------------|
| 1  | 13001339 | 浜松100か0001 | 08      | 2013/10/25 19:15:08 | 2013/12/16 00:00:34 |
| 2  | 13001565 | 浜松100か0002 | 07      | 2013/10/25 19:14:00 | 2013/12/16 00:02:39 |
| 3  | 13001682 | 浜松100あ0003 | 12      | 2013/10/25 19:19:46 | 2013/12/16 04:12:16 |
| 4  | 13002710 | 浜松100あ0004 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 06:12:52 |
| 5  | 13002711 | 浜松100あ0005 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 13:51:59 |
| 6  | 13002713 | 浜松100あ0006 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 03:08:00 |
| 7  | 13002750 | 浜松100あ0007 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 05:38:49 |
| 8  | 13002751 | 浜松100あ0008 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 23:26:59 |
| 9  | 13002980 | 浜松100あ0009 | 12      | 2013/10/25 19:19:46 | 2013/12/16 01:44:33 |
| 10 | 13004198 | 浜松100あ0010 | 17      | 2013/10/25 19:29:29 | 2013/12/16 03:37:51 |

|                                           |  |                  |
|-------------------------------------------|--|------------------|
| プログラムバージョン確認 [事業所:静岡事業所]<br>Ver:1.08.0000 |  | 出力日付: 2014/01/13 |
|                                           |  | ページ: 1 / 1       |

| No | 車両コード    | 車両名        | プログラムバージョン |
|----|----------|------------|------------|
| 1  | 13001339 | 浜松100か0001 | 01-07      |
| 2  | 13001565 | 浜松100か0002 | 01-07      |
| 3  | 13001682 | 浜松100あ0003 | 01-07      |
| 4  | 13002710 | 浜松100あ0004 | 01-07      |
| 5  | 13002711 | 浜松100あ0005 | 01-07      |
| 6  | 13002713 | 浜松100あ0006 | 01-07      |
| 7  | 13002750 | 浜松100あ0007 | 01-07      |
| 8  | 13002751 | 浜松100あ0008 | 01-07      |
| 9  | 13002980 | 浜松100あ0009 | 01-07      |
| 10 | 13004198 | 浜松100あ0010 | 01-07      |