

## 【メモリーバックアップ端子について】

本製品のバックアップ出力は、かつてメモリーバックアップ専用の配線が出ていたカーステレオに対応するものでした。現在ではこの種の配線はほとんどの自動車用電子機器から無くなっています。このため弊社では、「本製品は現在のナビ、カーオーディオなどにはお使いになれません」と告知させて頂いております。

## ■付属品

取付ビスナットセット プラケット バックアップコード（赤・黒 各一本）  
取扱説明書（本書） 保証書

## 【ご注意】

- ① プラケットを取り付けるときは、必ず付属のネジをお使い下さい。  
不正規品を使うと、外れたり、内部の部品に当たって故障したりすることがあります  
が保証の対象外とさせて頂きます。
- ② プラケットの取り付けにはドライバー等の工具が必要です。
- ③ 本製品はバッテリーではありません。並列に接続して取り出す電流量を上げることはできません。  
非常に危険ですので絶対にお止めください。
- ④ 端子やコード類は必ず定期的に点検してゆるみや異常が無いことを確認してください。
- ⑤ 携帯電話やハンディ無線機のように運転中の使用に制限のある機器があります。  
接続機器の使用時には、充分ご注意ください。
- ⑥ シリアル番号ラベルは外さないでください。  
ラベルがはがれないと保証の対象外となります。

©アルインコ株式会社 不許複製

- ・アルインコ株式会社の許可を得ることなく、本書を複製、翻訳、複写することは手段や形式を問わず、法律で禁じられています。
- ・落丁、乱丁は無償でお取替えいたします。誤字、脱字の責はご容赦ください。
- ・「アルインコ」および「ALINCO」のロゴは、アルインコ株式会社（日本）の商標として、アメリカ合衆国、EU諸国、ロシア、中国他、多数の国で登録されています。
- ・その他のすべての商標は、それぞれの登録者に属する所有財産です。
- ・本書の内容は事前の通知なしに変更になることがあります。
- ・廃棄の際はラジオのような小型家電製品に準じて、地域のリサイクル・分別規定に従って処分してください。

**ALINCO** アルインコ株式会社 ■電子事業部

支店・営業所・サービスセンター（SC）

東京 〒103-0027 東京都中央区日本橋2丁目3-4 日本橋プラザビル14階 TEL.03-3278-5888  
名古屋 〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦2丁目2-24 いちご丸の内サウスピア3階 TEL.052-212-0541  
大阪/SC 〒541-0043 大阪市中央区高麗橋4丁目4-9 淀屋橋ダイビル13階 TEL.06-7636-2361  
福岡 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2丁目13-34 エコービル2階 TEL.092-473-8034

**アフターサービスに関するお問い合わせは**  
**お買い上げの販売店または、フリーダイヤル 0120-464-007**

全国どこからでも無料で、サービス窓口につながります。  
受付時間／10:00～17:00月曜～金曜(祝祭日及び12:00～13:00は除きます)  
ホームページ <http://www.alinco.co.jp/> 「電子事業」をご覧ください。

PS0295G  
FNFG-NF

DC-DCコンバーター  
DT-712B

取扱説明書

アルインコのDC-DCコンバーターDT-712Bを、お買い上げいただきましてありがとうございます。本機の性能を充分に発揮させて効率的にご使用いただるために、この取扱説明書をご使用前に最後までお読みください。またこの取扱説明書は必ず保存してください。ご使用中の不明な点や不具合が生じた時にお役に立ちます。

**ALINCO** アルインコ株式会社

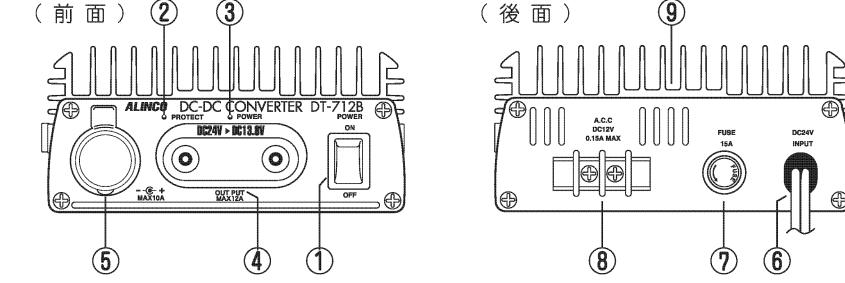
## ■概要

アルインコのDT-712Bは、直流安定化電源で実績のあるレギュレートシステムを採用した高性能DC-DCコンバーターです。大型貨物車等のDC24VバッテリーよりDC13.8Vの安定した出力が得られ、入力DC13.8V定格の無線機器等を効率よく使用することができます。万一出力端子に規定以上の高電圧が発生した場合は直ちにリレーが動作し、接続機器を故障から保護する回路を付加していますので安心してご使用いただけます。

## ■取り扱い上の注意

- ① 本機は、マイナス-アース車専用です。アルミシャーシはマイナス-になっていますが必ず出力は指定の端子・コードから行ってください。また、入力はバッテリーに必ず直接接続してください。ボディアース接続、シガーソケット等から接続すると保護回路が正常に動作しない恐れがあります。
- ② 本機は、客室内やトランクルームなど雨水のかからない風通しの良い所に置き、ケースの上に物を置いたり近くに燃えやすい物を置かないでください。
- ③ 本機は、DC24V専用（最大DC28Vまで）ですので他の電圧でのご使用は絶対にお止めください。
- ④ 本機は、充分な放熱設計を施しておりますが、連続使用しますと放熱器が高温になりますので、手などが触れないようにご注意ください。
- ⑤ 定格出力電流値内でご使用ください。過負荷になりますと保護回路が作動し、電圧・電流が低下し、ハム音、出力低下など接続機器の誤動作や、故障の原因にもなります。
- ⑥ 万一、出力端子に入力側の高電圧が発生した場合、接続機器を過電圧から保護するリレー回路が作動し、（このときプロテクトインジケーターが点灯します）パワーインジケーターは消灯します。
- ⑦ 入力コードの極性を誤って逆に接続するとヒューズは溶断し電源スイッチがONの状態でもパワーインジケーター、プロテクトインジケーターは共に点灯しません。非常に危険な状態ですので、すぐに配線を外し配線や車側に異常がないか点検してください。異常がなければ入力コードを正しく接続なおし注意⑭に従ってヒューズを交換し、ご使用ください。
- ⑧ 出力側でショートした場合保護回路が作動しますが長時間のショートは故障の原因になりますので、すぐに電源スイッチをOFFにしてショート原因を取り除いてからご使用ください。
- ⑨ シガーソケットは定格10Aです。必ず10A以下の定格の機器をご使用ください。
- ⑩ 本機の出力用シガーソケットには、たばこ用のシガーライターを差し込まないでください。故障の原因になります。
- ⑪ シガーソケットでのご使用の場合、シガープラグを確実に差し込んでからご使用ください。
- ⑫ メモリーバックアップ端子は定格0.15Aです。必ず0.15A以下の定格の機器をご使用ください。
- ⑬ メモリーバックアップ端子を使用する時は、必ず入力コードの+側を常時電源回路+24Vに接続してください。（イグニッションキー電源に接続しますと、エンジンを切った時にメモリーバックアップ端子に電流が流れなくなります。）
- ⑭ ヒューズの交換は、DC24V入力コードを外した状態で、必ず定格の15Aヒューズをご使用ください。定格以外の物を使用しますと本機に故障のある場合、車両火災等を生じる場合や接続機器を損傷させる場合があります。
- ⑮ 改造したり分解したりする事は故障の原因になり、危険ですので絶対におやめください。なお、この場合、製品の保証は一切無効になります。

## ■各部の名称と操作説明



- ① 電源スイッチ : ONで電源が入りOFFで電源が切れます。
- ② プロテクトインジケーター : 本機使用中保護回路が動作すると点灯します。（赤）
- ③ パワーインジケーター : 電源を入れると点灯します。（緑）
- ④ 陸軍式ターミナル : 13.8Vが出力されます。取り出せる最大電流については下記定格表を参照ください。赤がプラス、黒がマイナスです。
- ⑤ シガーソケット端子 : 13.8V最大10Aの電流を取り出することができます。
- ⑥ DC24V入力コード : DC24Vの入力電圧を供給するコードで、24Vバッテリーへ直接接続します。（赤側が+で、黒側が-です。）ボディアースではなく、バッテリーのマイナス極に確実に接地して下さい。コードが届かない時は圧着端子等を使い確実な配線を行い延長してください。本機のコードと同等又は太いコードを使ってください。
- ⑦ ヒューズホルダー : ヒューズが切れた時は、ホルダー内部にある15Aの管ヒューズを交換してください。
- ⑧ メモリーバックアップ端子 : 24Vが入力されていれば、電源スイッチの位置に関係なく常にD（本機電源ON時3A以下、C12Vが出ますが、0.15Aと僅かな電流量ですので、バックアップ専用ラインが無いステレオやカーナビをここに接続すると故障します）
- ⑨ 放熱器 : 高温になりますので、使用中、使用後はご注意ください。

## ■定格

DT-712B	
入力電圧	DC24V (21~28V)
出力電圧	DC13.8V
出力電流	12A (連続)
出力電圧変動率	2%以下
出力過電流保護回路	フの特性自動電流制限式
(動作点)	13A以上
出力過電圧保護回路	リレーによる電源遮断方式
使用ヒューズ	15A
寸法(突起物含まず)	140(W)×65(H)×195(D)
重量	1.4kg
動作温度	0~35°C